

难民安置

20 世纪 70 年代后期，国际风云变幻，引发一场印支难民潮。先后从广西边界入境的难民总计 22 万多人，当时北海难侨渔民有 7700 多人。对于难侨渔民安置，中央、自治区和北海市非常重视，1979 年中央批准了自治区关于将难侨渔民留在广西沿海安置方案，1979 年 6 月 2 日，自治区革命委员会正式批复钦州、北海，“原则同意按单独组织华侨渔业公社

的办法进行安置”，安置点定在北海市郊区电建村附近的一个天然港湾。同年 6 月在北海南郊亚平村建立华侨渔业公社，由国家拨款 1296 万元人民币和联合国难民署资助 639 万美元，在亚平村建渔港、住宅、医院、船厂、加工厂，作为安置难民的生产与生活基地。1984 年冬，撤销华侨渔业公社，设立新港镇，1987 年更名侨港镇。



难侨渔民小船

1978 年 4 月，正向北海地角港驶来的归侨、难侨渔民小船。

辑自《北海文史》第 23 辑



难侨接待站向难侨渔民发放食油

辑自《北海文史》第 23 辑



难侨接待站向难侨渔民发放鱼

辑自《北海文史》第 23 辑



难侨接待站向难侨渔民发放猪肉

辑自《北海文史》第23辑



难侨接待站向难侨渔民发放食糖

辑自《北海文史》第23辑

全宗号 目录号 卷号 件号				难 侨 物 资 供 应 证			
				根卡编号		姓名	吴文里
				查领	方 庄		
大被套	张	尺	元	军用卫生衣	件	尺	元
大蚊帐	张	尺	元	军用卫生裤	件	尺	元
毛巾被	张	尺	元	单 裤	件	尺	元
女 单棉衣	壹	张	尺	元	一壹件		
男 单衣	壹	张	尺	元	一壹件		
卫生衣	张	尺	元	共长四件			
80年10月23日				北海市接侨办公室			

难 侨 物 资 供 应 证							
根卡编号		姓名		查领			
		李明珠		方 庄			
大被套	张	尺	元	军用卫生衣	件	尺	元
大蚊帐	张	尺	元	军用卫生裤	件	尺	元
毛巾被	张	尺	元	单 裤	件	尺	元
女 单衣	1	件	尺	元	1件 小孩床上衣一件		
男 单衣	1	件	尺	元	1件 (共长四件)		
卫生衣	张	尺	元				
80年10月23日				北海市接侨办公室			

难侨物资供应证

1980 年使用

辑自《北海文史》第23辑



安置动员大会

在海滩上召开的大会现场

辑自《北海文史》第23辑



荒沙滩

在这片荒沙滩上，成立了北海市华侨渔业公社，安置 7703 名从越南回来的难侨渔民。

辑自《北海文史》第23辑



华侨渔业公社首届人民代表大会第一次会议会场

摘自《北海文史》第23辑



难民楼建筑工地

辑自《北海文史》第23辑



技术人员在测量渔港建设用地

辑自《北海文史》第23辑



在作业的挖泥船

辑自《北海文史》第23辑



建设中的海堤

辑自《北海文史》第23辑



修船补网

1983年，侨港难民在修船补网，为出海生产做准备。

市档案馆 供



深海捕捞船队

* 由国家投资建设

辑自《北海文史》第23辑



在作业的深海捕捞船队

辑自《北海文史》第23辑



华侨小学

1981年建成

辑自《北海文史》第23辑



联合国官员参观华侨小学

1981年9月，联合国难民署高级专员保罗·哈特林夫妇一行参观华侨小学。

辑自《北海文史》第23辑



难侨喜迁新居

摄于80年代初期



华侨新村



建设新北海

(1984~2012 年)

1983 年，北海市恢复为地级市。1984 年被列入全国 14 个进一步对外开放的沿海港口城市之一。1991 年，北海掀起开发建设热潮引起全国瞩目。1992 年，国务院把北海列为中国西南出海大通道的重要出海口。1994 年下半年起，中央实行宏观调控，北海的开发热骤然降温，经济走向低谷。1995~1999 年期间，北海理清发展思路，突出工作重点，经济运行稳步。进入 21 世纪，北海迎来了千载难逢的发展机遇，积极融入和推进北部湾经济合作，呈现了风生水起、大潮涌动的形势。

北海海岸线长 500.13 公里，有丰富的港口、旅游和海洋水产等资源。尤其是旅游资源，具备发展国际滨海休闲度假旅游的海水、沙滩、阳光全部要素。北海银滩长达 24 公里，是国家 4A 级旅游度假区，享有“天下第一滩”的美誉。距市区 21 海里的涠洲岛是中国最大最年轻的火山岛，入选国家地质公园，与毗邻的斜阳岛并称“大小蓬莱”。距市区 48 公里的星岛湖有 1026 个岛屿，形态各异，山清水秀，风光旖旎，建有电视连续剧《水浒》外境拍摄基地，是旅游避暑的好去处。山口红树林是联合国教科文组织人与生物圈保护区网络成员，万亩连片红树林多达数处。市区有海底世界、海洋之窗等一批高档次 4A 级景点。

北海是中国西部地区唯一拥有机场、深水码头、铁路和高速公路完善立体交通网络的城市。机场是全天候民用机场，与全国各大城市、区域重点城市以及香港通航。港口年吞吐能力近 900 万吨。北海铁路与

全国铁路网络连接。北海至桂林、重庆的高速公路全线贯通，325 国道横贯东西，209 国道纵贯南北。城市形成了纵横交错的路网体系，供电、供水、通信、排污等基础设施配套完善，构成了现代化滨海城市的基本框架。

改革开放 20 多年间，北海走过经济低潮，克服亚洲金融危机冲击等困难，经济运行质量稳步提高。特别是 2010 年实施北海三年跨越发展工程后，北海进入了产业带动跨越发展的新阶段。2012 年全市实现地区生产总值 630.8 亿元，财政收入 100.09 亿元，规模以上工业总产值 1020.9 亿元，农林牧渔业总产值 202.2 亿元，接待国内游客 1311.2 万人次，实现国内旅游总收入 110.17 亿元。

各项社会事业的发展使北海城市总体实力有了提升。高等教育实现历史性突破，北京航空航天大学北海学院建成招生。北海合浦海上丝绸之路始发港地位得到确立，历史舞剧《碧海丝路》赴马来西亚、斯里兰卡演出，成功举办四届北海国际珍珠节、北海国际经济文化交流和北海国际海滩旅游文化节等大型经济文化活动。医疗卫生水平不断提高，城乡居民健康水平稳步上升。全民健身活动蓬勃开展。北海正向更大的科学发展目标前进。

新目标，新起点，新一极。在千帆竞发、共谋发展的北部湾经济区建设中，北海一定会放射出更加璀璨的光辉。



钢塑“潮”