

结 语

本书将考古资料与历史文献及相关资料相结合，对南流江航运、沿岸地区经济及其与海上丝绸之路的关系等内容进行了较为全面的综合研究。通过本书的初步研究，主要有以下几点认识。

(1) 南流江是古代的重要水运通道。南流江航运起源于先秦时期，经过秦始皇统一岭南和两汉时期对岭南用兵后，南流江的航运网络初步形成，成为岭南地区与中原地区沟通的重要通道，为海上丝绸之路的开辟和兴起提供了保证。唐宋时期，南流江的造船技术不断发展，促进了沿岸地区与中原地区乃至东南亚沿海地区的经济文化交流。明清时期，由于南流江本身泥沙的长期淤积和海禁政策，南流江逐渐转向内河航运，开始走向衰落。

(2) 形成了南流江流域区域经济。两汉时期，南流江经济的发展主要体现在海外贸易与珍珠贸易，当时有不少商人都因贩卖珍珠取得巨大的财富。三国以后，南流江航运网络进一步完善，经济发展以冶铁、陶瓷、食盐等为主，经济带由原来的合浦地区逐渐延伸至今天的浦北、博白、玉林、兴业等地区。值得注意的是，随着明清时期粤商的兴起，南流江沿岸逐渐形成了以粤商为代表的商业经济圈，商贸比较发达。

(3) 海上丝绸之路促进了南流江航运的发展。汉代海上丝绸之路的开辟与合浦港的发展促进了南流江航运网络的完善。凭借发达的水系，南流江流域构成了南来北往的交通运输线，将沿海的合浦与内陆的郁林等地区紧密联系起来。沿岸地区城市发挥经济集聚和辐射的功能，带动了乡镇圩市的发展。同时，内陆腹地为南流江出海口——合浦港的发展提供了支撑与保障。唐宋时期南流江与北流江联运，成为沿岸地区商品出口海外的交通要道。

(4) 南流江促进了文化交流。该区域的民间信仰与航运的发展密切相关，两汉以来道教文化、伏波信仰、关帝信仰、佛教信仰、妈祖信仰等先后沿着南流江传入沿岸地区，南流江成为国内及中外文化交流与传播的重要通道。

南流江流域发现的考古遗存和历史文献的记载为研究南流江航运的发展与海上丝绸之路提供了丰富的物质文化资料和线索。本书以南流江的航运发展为切入点，通过考古学和历史学相结合，期望厘清南流江航运发展与海上丝绸之路的关系，以补充古代南流江航运发展与海外交流的发展状况，为古代交通史、经济史等方面的研究作补充，为当代南流江的经济发展提供历史借鉴。