

后 记

南流江是岭南、西南和中原内陆地区重要的出海通道，它和海上丝绸之路始发港合浦一起，对汉朝的对外开放、经济繁荣发展起了非常重要的作用，并且产生了深远的影响。

我读中学的时候喜欢历史文化，大学本科和研究生报考的都是四川大学历史系考古专业，学习文物考古研究；后来又中央民族大学历史文化学院攻读专门史专业博士学位，师从杨楠教授，研究中国古代文明。我是合浦人，1988年到广西师范大学历史系（今广西师范大学历史文化与旅游学院）工作以后，一直关注家乡的历史文化。自20世纪90年代以来，我在合浦、北部湾、海上丝绸之路、泛北部湾历史文化等方面开展研究，先后主持过2项国家社会科学基金课题和多项纵向、横向课题，出版、发表了相关的专著、论文数十部（篇）。尽管自己的能力、学术水平有限，但是能够看到北海（合浦）的对外开放、中国—东盟自由贸易区和广西北部湾经济区的建立、“一带一路”倡议得以实施等，家乡经济社会发生了天翻地覆的变化，我为家乡而感到自豪。我对自己能够一直自觉、自信地开展家乡历史文化的研究，并且取得了一些成绩，为家乡的发展尽了一点微薄之力，也倍感欣慰。

“一带一路”倡议的目的就是借鉴古代丝绸之路的历史经验，高举和平发展的旗帜，积极发展与沿线国家的经济合作伙伴关系，共同打造政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、命运共同体和责任共同体。

7年4月19日，习近平总书记到合浦汉代文化博物馆参观了海上丝绸之路文物精品展览，询问了古代海上丝绸之路贸易往来、文化交流有关情况，说这里有着深厚的文化底蕴。

在“一带一路”倡议和国家领导人高度重视始发港合浦海丝文物的背景下，我们承担了合浦县申报海上丝绸之路世界文化遗产中心立项资助的“南流江航运与海上丝绸之路”课题的研究。该课题从考古学、历史学、民俗学、宗教学等领域开展跨学科研究，旨在通过对南流江航运历史与合浦港、海上丝绸之路的关系的研究，为谱写海上丝路新篇章提供历史文化的支撑，为合浦县申报海上丝绸之路世界文化遗产尽绵薄之力。

本书前半部分从绪论到第五章由我和厦门大学人文学院考古学专业在读博士生毛明霞同学共同完成。毛明霞同学原来是广西师范大学考古学及博物馆学专业的硕士生，毕业以后考进了厦门大学攻读考古学博士学位。本书由我确定书名、研究思路、体例和写作框架，并在方法上指导毛明霞同学收集资料和撰写工作，最后再由我修改和定稿。毛明霞同学平时十分勤奋，学习和写作基础较好，发表过多篇论文。她在研究、

写作的过程中，非常谦虚、认真，勤于思考，对相关的文物资料、文献史料和研究论著都尽可能地多收集、多核对和多分析，使研究内容和结论尽可能建立在比较可靠的科学基础上。初稿完成以后，郭超等专家提出了宝贵的意见，在此表示衷心的感谢！

本书有幸收入了蒋廷瑜、滕兰花、吴小玲、廉世明4位专家的文章，他们有关南流江的真知灼见，给本书增添了光彩，在此向他们表示衷心的感谢！贵阳市文物局的周仁琴参与了第五章第一部分的写作，柳州市钢一中学的麦永宁、博白县王力中学的杨清也参与了相关的研究，在此也一并向他们致谢！

南流江是一条与海上丝绸之路息息相关的历史长河，还有很多的历史谜团等待人们去解决。由于我们的学识和水平有限，时间仓促，书中肯定还有很多的不足之处，敬请读者批评指正。

廖国一

2020年11月18日