

第一章 大西南便捷的出海通道

第一节 一城系四南的独特位置

读一读：

后起之秀，前途无量。

——江泽民

北海从区位优势来看，背靠大西南，也包括湖南、江西在内，有广阔的腹地，面向东南亚。区位优势有良好的建港条件，非常有发展前景。

——李 鹏

北海确实具有很好的地理优势和其他方面的优势。……我觉得，北海将来肯定会成为北部湾很有前途的城市。

——朱镕基

优越的位置

北海市是国务院 1984 年 4 月确定的十四个沿海开放城市之一，是广大西部地区唯一一个沿海对外开放城市。位于广西壮族自治区南部，北部湾东北岸，市区南北西三面环海，南面 36 海里有涠洲岛，涠洲岛往东南 9 海里有斜阳岛。大陆介于东经 $108^{\circ} 50' 40'' \sim 109^{\circ} 47' 30''$ ，北纬 $20^{\circ} 21' 40'' \sim 21^{\circ} 55' 13''$ 之间，东西最大横距 96 千米，南北最大纵距 58.4 千米。位于北回归线南侧。

北海市背靠大西南，面向东南亚，与海南省隔海相望；东面与经济发达的广东省相邻；西毗越南。处于一城系四南（西南地区、越南、东南亚国家、海南省）的枢纽位置上，是中国大陆距东南亚、南亚、西亚、欧洲和非洲最近的港口之一。作为我国大西南最便捷的出海通道，在西南经济区、亚太经济区的发展格局中，具有重要的战略地位。

读图。在北海市地图上：

1. 找出一县三区的位置。
2. 找出北海市最东、最南、最西、最北的乡（镇）和临海的镇。

行政区划

北海市辖合浦县、海城区、银海区、铁山港区，包括 27 个乡镇、5 个街道办事处、343 个村委会、87 个居委会。其中海城区是全市的政治、经济、文化中心。

全市面积 3337 平方千米，其中合浦县 2380 平方千米，约占全市总面积的 71%；岛屿面积 26.63 平方千米，约占全市总面积的 7.9%。海岸线长 500.13 千米，其中大陆海岸线长 468.20

千米，海岛海岸线长 31.93 千米。沿海滩涂(潮间带)485.73 平方千米。

读一读：北海市历史上属广西，明朝曾一度改属广东，是合浦县的一部分。1949 年新中国成立以后，北海市的行政区域在归属广东、广西之间及城市建制方面几度变更。1965 年 6 月后至今，归广西壮族自治区管辖。1983 年升格为自治区辖市。1984 年 5 月经国务院批准列为全国进一步对外开放的 14 个沿海开放城市之一。1987 年 7 月合浦县划归北海市管辖。1995 年 2 月，北海市行政区划进行调整：撤销郊区，设立银海区，原属合浦县的福成镇划入该区；增设铁山港区，原属合浦县的南康、营盘两个镇归辖该区；扩大海城区行政区划。现北海市行政区划为一县三区。

第二节 各方交融的人口和文化

北海市是一个新兴的发展城市。改革开放以来，特别是 1992 年邓小平同志的南方讲话后，北海一度成为开发商的投资热点，吸引了大批外来人口，使北海市人口在几年间猛增，形成了各方交融的多元文化。

人口和民族

截至 2000 年，北海市总人口 143.06 万人。其中农业人口 103.5 万人，占全市总人口的 72.3%；非农业人口 39.56 万人，占全市总人口的 27.7%。市辖区 51.36 万人，合浦县 91.70 万人。

北海市人口密度约为 429 人/平方千米。其中海城区的人口密度较高，是人口分布最集中的地区。

做一做：

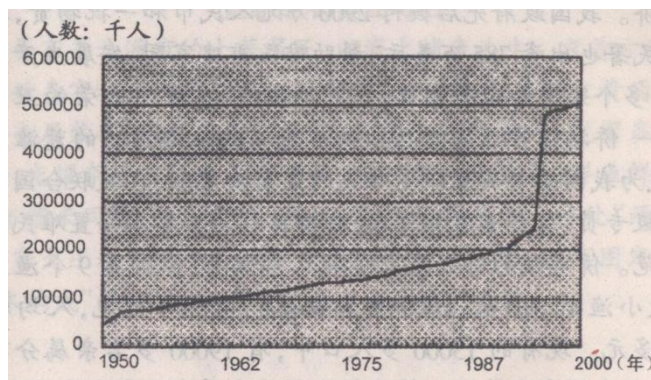
1. 根据以下乡（镇）的人口、面积，算出相应的人口密度。

	曲樟	常乐	侨港	西场	乌家	廉州	营盘
人口（人）	19989	66474	19825	81871	16198	64506	59353
面积（平方千米）	133	256	1.1	175	270	7.2	99.8
人口密度 （人/平方千米）							

2. 简要分析这些乡（镇）人口密度与当地自然环境、经济发展的关系。

解放以后，随着社会经济的发展，医疗卫生条件的改善，人民物质文化和生活水平不断提高，全市人口增长很快。为使人口增长同经济的发展相适应，同资源和环境的条件相协调，70 年代以来，全市广泛开展计划生育工作，有效地控制了人口的增长。人口自然增长率由 70 年代的 25%左右下降到 90 年代的 7%左右。

北海市区人口增长图



北海是移民城市。解放前居民主要来自广东沿海、广西内地和福建沿海。改革开放后，随着房地产和旅游业的不断升温，带动相关行业迅猛发展，建筑工人、经商人员和旅游者大量涌入，四川、贵州、湖南等全国各省迁入大量人口，人口结构复杂。此外，流动人口比较大也是我市人口特点之一，是广西流动人口密度较大的城市之一。

北海市居民以汉族为主，占总人口数的90%以上。少数民族中人口最多的是壮族，有15335人，占总人口数的1%，其余有瑶族、侗族、苗族、回族、满族等共19个民族。是广西区内汉族比例最大的城市之一。

北海是广西壮族自治区的主要侨乡，全市旅居海外的华侨和外籍华人及港澳同胞约47676人。华侨主要分布在美国、英国、法国、越南、加拿大、澳大利亚等49个国家和地区。此外，市内还有归侨、侨眷及港澳眷属72763人。

读一读：1978年4月至1980年，北海市一共安置了8000多名从越南广宁省姑苏岛、海防市婆湾岛等地经北部湾逃到北海的难侨。我国政府先后拨付2900万元人民币和一批物资，联合国难民署也出资785万美元，帮助难民重建家园，发展生产。经过20多个寒暑的艰苦创业，一座功能齐全、欣欣向荣的卫星城镇——侨港镇在北海市区以南5千米的北部湾畔的荒滩上崛起，成为我国政府安置印支难民的最大安置点，也被联合国难民署高级专员、前丹麦首相保尔·哈特林称为世界上安置难民的光辉典范。侨港镇的侨民绝大多数从事渔业，现拥有9个渔业公司，大小渔船810艘，2000年渔业总产值2.4亿元，人均收入3300多元。现有的13000多人口中，有19000多名亲属分布在海外19个国家和地区。侨民仍保留越南昼家的部分生活习俗，通用语言为粤方言的北海白话。

语言和生活

北海市的居民来源结构复杂，因而语言多样化。本地方言主要有属于粤方言的北海白话、昼家话、廉州话，属于客家方言的俗话和属于闽南方言的军话。市区主要讲北海白话。1984年以来，由于大批外地人的迁入，城镇居民开始讲普通话。推广普通话，使之成为全市的统一语言，是我市语言工作的重要任务。

北海地多人少，居民居住条件良好，人均住房面积约为 15.6 平方米，是全国居住条件最好的城市之一。生活习惯与广东人相似。家庭菜肴以海鲜为主，主要是鱼、虾、蟹、蛤等，多喜清蒸。北海人爱好体育运动，主要运动项目有足球、羽毛球、乒乓球、游泳等，是广西的足球城，也是我国足球冬训基地之一，合浦县是广西的田径之乡。

读一读：

疍家的衣食住习俗

疍家是北海市的土著居民，以海上捕鱼为生。衣着方面，上衣多短身窄袖，男裤偏短，女裤较宽；妇女头包多用红黄两色间格布夹层浆硬，正方斜角突出额上，形状像猪嘴巴；发髻多簪珥饰物，光耀夺目。饮食以海鲜为主，特别的食法是，鲜鱼鲜虾入酒，与糯米同腌，称为糟鱼、糟虾，香甜鲜美异常。住处“两栖”，有全家大小和禽畜一起随船出海以舟楫为家的，也有固定海边“植木构成”的棚户，这多是远海归来休整的基地。

第三节 初具规模的立体交通体系

一、交通运输的发展变化

建国前，北海市的交通十分落后，没有铁路；港口处于自然港口的状态，几乎奄奄一息；机场停止使用；只有 3 条破旧不堪的公路，到南宁需要坐一天的汽车。

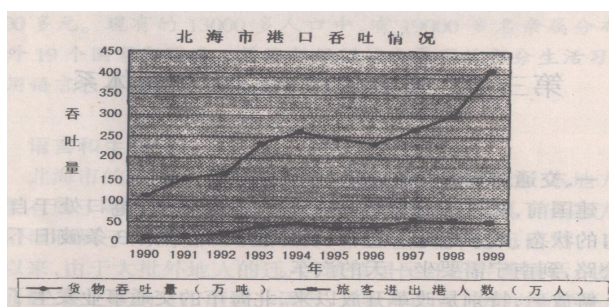
解放后，特别是改革开放以来，北海市的交通事业发生了翻天覆地的变化，实现了跨越式的发展。目前，已初步形成以公路为骨干，以港口为主枢纽，陆、海、空全面发展，联结大西南和东南亚两地，功能齐全的立体综合交通运输体系。

二、海运

读图：在北海市地图上找出北海港、南湾港、沙田港、铁山港的位置。

北海市港口开发较早。据历史记载，自秦汉开始，对外贸易活跃，是我国古代南方“海上丝绸之路”的始发港之一。1876 年中英签订《烟台条约》，北海被列为通商口岸以后，北海港口的进出口贸易盛况空前，成为富庶之地，是粤西地区的重要商埠。抗日战争至 70 年代末，由于战事频繁和国际形势紧张，北海港口的发展缓慢下来。自北海被列为全国首批对外开放的十四个沿海城市之一以后，北海港口的发展掀开了新的一页。

读图：说说北海市从 1990 年~1999 年货物吞吐量 and 旅客进出港人数有什么变化。



目前，主要港口有北海港、铁山港、南流港、沙田港、大风江港。全市共有码头泊位 51 个，其中，万吨级泊位 4 个，1000 吨级以上泊位 11 个，已可停靠 6.3 万吨的巨轮，2000 年吞吐量为 526 万吨。已与 98 个国家和地区的 218 个港口有贸易往来。全市 18 个海运企业，运输船舶 300 多艘，已开辟了国内沿海各主要港口的航线 50 多条，国际航线 10 多条。

北海港，是目前北海市的主要港口，为国家一级口岸，已成为我国对外贸易的重要港口。位于北部湾北面，南流江入海口之南，北海半岛西端。西距防城港 67 千米，东距铁山港 70 千米，处在广西沿海的中心位置。它是一个初具规模的、以港口装卸为主的集商贸、运储、旅游业为一体的多功能综合性港口，与 98 个国家和地区的 218 个港口有贸易往来。下属有两个作业区（即老港区和新港区），共拥有生产性码头泊位 9 个（其中万吨级泊位 2 个，2 万吨级泊位 1 个，3.5 万吨级泊位 1 个，万吨级以下泊位 5 个）。建有连接北海进港铁路的码头铁路专用线 3 条，铁路运输与全国联网，并直达码头库场。拥有现代化的仓库和堆场。1999 年北海港实际完成吞吐量 235 万吨，是建国初期的 46 倍。北海港石步岭港区第三期工程计划在“十五”期间再建成万吨级泊位 4 个，全港吞吐能力将增加到 583 万吨。



北海港

读一读：

北海港的发展史

北海早在秦汉时期，便与中原地区有水、陆路相通，是我国岭南地区交通、经济开发较早地带。据《汉书·地理志》记载，西汉时我国商贾曾由此扬帆启航前往今印度半岛黄支国，是古代海上丝绸之路的启航点之一。自秦汉迄明代，在今越南沿海登陆的外国使者和商人，要前往我国中原地区，一般先经北海港上溯南流江，最后抵中原。我国的出口商品，从北海港销往东南亚各国和世界其他地区。1876 年中英《烟台条约》正式辟北海为对外通商口岸。此后，英、法、德、日、美等国纷纷在此设领事府和商行，北海成为滇、黔、桂和粤西的货物集散地。抗战前，北海港口开辟至广州、香港、基隆、上海、大阪、海参崴和西贡、仰光等地的定期轮船航线，北海土货出口曾跃居全国沿海商埠第 10 位。30 年代开始，由于日寇入侵海南，封锁了北海港，港运从此进入低迷状态，港口几乎瘫痪。

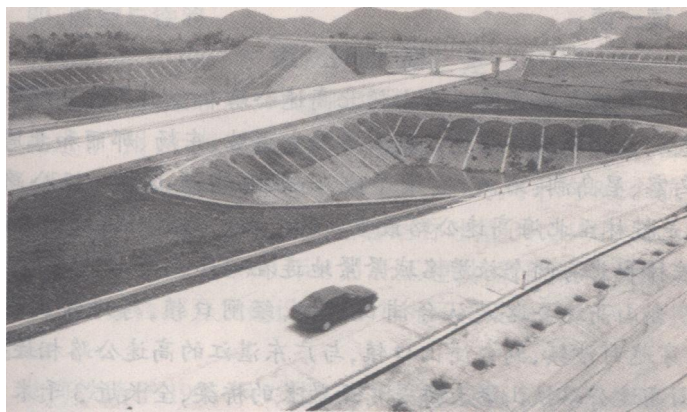
直到解放以后，北海港务局和北海海关正式成立，北海港的发展掀开了新的一页。特别是

北海被列入全国首批 14 个沿海开放城市之后，北海港得到了长足的发展。1985 年 5 月开始建设北海港一期工程两个万吨级深水码头，1986 年北海港拥有 3 万吨级深水泊位。1989 年北海港务局改制为北海新力实业股份有限公司，1995 年 11 月 12 日，北海新力实业股份有限公司 A 股在深交所挂牌上市，这是北海港发展历程中的一座里程碑。1999 年，实力雄厚的中国华能集团一次性受让了北海国有资产局持有的新力公司 40010 的股权，成为北海新力的最大股东，北海港迎来了全新的发展机遇。

铁山港，位于北海半岛与雷州半岛之间，距市区 40 千米，三面陆地环抱，是一个南北长 48.6 千米，东西宽 3 至 10 千米的长形港湾。湾阔水深，纳潮量大，冲刷力强，泥沙来源少，岸滩及水深稳定，港内有东西两条深槽，为天然航道，航道底宽 500~1000 米，水深 10~22.5 米。据勘探资料表明，航道及两侧海底 22~30 米深均为泥沙沉积物，可挖条件十分优越，是建设 5~10 万吨级大型码头的理想港址。经交通部第四设计院勘察，铁山港可建万吨级泊位 200 多个，其中 10~15 万吨级泊位 24 个，是北海市最大、最有发展前途的港口。

三、公路

公路是沟通和联系北海各城乡之间的主要运输方式。目前，北海市初步形成了以南北（南宁—北海）高速公路和合山（合浦—山口）高速公路（正在建设）为骨干、南北（南宁—北海）二级公路和铁山港一级公路等为支撑的功能完善的公路运输网络。



南北高速公路

全市公路现通车里程 1266.96 千米，平均每百平方千米有公路 38.06 千米，是全国平均值的两倍，其中国道 160.2 千米，高速公路 93.1 千米，县道 426.76 千米，乡道 541.2 千米。百分之百的乡镇、百分之百的行政村均有公路通达。已开通公路客运班线 118 条，其中跨省 30 条，跨地市 60 条，日均发车 1200 班次，可直达广东、湖南、云南、贵州、福建、浙江等省的主要城市和广西各地。

做一做：

1. 从合浦到山口走高速公路比走 325 国道缩短了多少路程？

2. 请住在高等级公路沿线的同学根据自己的体验，谈谈公路建设前后，给当地居民的生活和生产带来什么影响。

读一读：

高速公路

北海境内的高速公路由钦北高速公路和合山高速公路两段组成。钦北高速公路途经钦州市的大番坡、东场、那丽和北海市的乌家、星岛湖、石湾、石康等地，与北海市铁山港一级公路相连，是桂林至北海高速公路最重要的一段。通过桂海高速公路，将桂林和北海两个旅游名城紧紧地连在一起。

合山高速公路是从合浦白水塘，经闸口镇，跨过铁山港海湾，穿越白沙镇，到合浦山口镇，与广东湛江的高速公路相连接。合山高速公路铁山港大桥是广西最长的桥梁，全长近3千米，也是中国最先进的桥梁之一。

北海境内的高速公路都是重庆至湛江高速公路的重要组成部分，它的建成和通车，对北海的经济和发展产生了深远的意义。



铁山港跨海大桥

四、航空与铁路

北海机场于1986年建成投入使用，是一个全天候中型机场，机场跑道长3200米，可起降波音747等大型客机。现已开通至北京、广州、上海、深圳、重庆、成都、贵阳、昆明、杭州、柳州、长沙、武汉、海口、桂林、香港等航线20条，每周平均80个航班，每年航班9124架次，1999年航空客运吞吐量34.34万人次。北海机场新航站楼已于2000年8月开工建设，新航站楼及配套工程是纳入国家西部开发建设的20个机场建设项目之一，总投资3亿元。

北海铁路于1995年7月1日正式建成通车，火车站建筑颇具规模。北海站与全国铁路并网运营，目前开行特快旅客列车2对：北海至成都122/121次，北海至南宁284/283次；货物列车3对。预算投资5400万元的市“九五”重点项目之一的北海火车站客站，1999年底已完成主体工程，建成后将增加开行北海至桂林、昆明、北京等客车3对。

仅供阅读 请勿侵权



北海机场



北海火车站