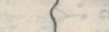




北海港一角

本市在自治区的位置

[illegible]

1:41000

仅供阅读 请勿侵权

北海市

北海市是我国进一步对外开放的十四个沿海城市之一，是广西唯一的海港城市，也是广东西南部和广西南部进出口物资的重要集散地，有与东南亚各国贸易往来最便捷的海上通道。北海市又是著名渔港，水产加工业发达，鱿鱼、沙虫、海参、珍珠等驰名中外。铁瓷制品和“金龙牌”贝雕工艺画畅销欧美。涠洲岛附近海域蕴藏着丰富的石油。冠头岭风景区及白虎头海滩为著名海滨旅游胜地。

位置面积 北海市位于广西壮族自治区南陲，北部湾东北岸，南流江出海处，西北距自治区首府南宁市 255 公里。南、北、西三面环海，东北与合浦县接壤，南面有涠洲岛和斜阳岛。全市总面积 275 平方公里，合 412,500 亩。其中大陆面积 248.37 平方公里，占总面积的 90.3%；岛屿面积 26.63 平方公里，占总面积的 9.7%。海岸线全长 108.93 公里，其中大陆岸线长 75 公里，海岛岸线长 31.93 公里。

建置沿革 秦属象郡地。西汉元鼎六年（公元前 111 年）置合浦县，属之。三国孙吴黄武七年（228 年）属珠官郡珠官县地。两晋至五代属合浦县地。宋太平兴国八年（983 年）为太平军海门镇辖境。元至民国皆为合浦县地。明代曾为合浦县“珠场八寨”中的古里寨和龙潭寨分辖。清康熙元年（1662 年）曾设北海镇标驻此，是为北海地名之首见。民国十五年（1926 年）成立市政筹备处。民国十八年（1929 年）撤销市建制，改为北海镇。民国二十五年（1936 年）后先后曾为合浦县区辖镇，区辖东、西两镇，县辖东、西两镇。1949 年 12 月 4 日解放。1951 年 1 月，曾为广东省辖地级市，5 月划属广西省。1955 年划归广东省。1956 年改为县级市。1958 年属合浦县辖公社。1959 年改为北海镇（县级）。1964 年复为县级市。1965 年又划属广西壮族自治区，为县级市。1983 年 10 月升为地级市。1984 年 5 月，国务院定为我国对外进一步开放的十四个沿海城市之一。

行政区划 1984 年市区设 4 个街道办事处（东街、中街、西街、海角），下辖 14 个居民委员会；市郊设 7 个公社（高德、西塘、地角、外沙、咸田、华侨、涠洲），下辖 54 个大队，655 个生产队，241 个自然村（其中海岛自然村 52 个）。

市区自东向西延伸作带状，主要街道有珠海、中山、海角、北部湾等路，均为东西走向。解放路一带为旧城中心区，是商业、文化、教育区。北部湾路为新市区主干道，该路南侧的建设广场附近，正在形成新的市中心。新旧市区已连成一体。

人口民族 1984 年末总户数 42,143 户人口 171,607 人。其中，男 88,075 人，女 83,532 人；市区 77,828 人，郊区 93,779 人。人口密度每平方公里 624 人，人口自然增长率为 18.77‰。

1984 年全市汉族 170,952 人，占总人口 99.62%。少数民族 655 人，其中壮族 549 人，瑶、侗、回、京、满、黎等族共 105 人，外国人加入中国籍的有 1 人。

人 口 统 计 表

项 目	1949 年	1953 年 第一次 人口普查	1964 年 第二次 人口普查	1982 年			
				第三次 人口普查	比 1949 年 增长 %	比 1953 年 增长 %	比 1964 年 增长 %
总 户 数	18505	20260	26617	38839	109.88	91.70	45.92
总 人 口	73093	78878	111378	168441	130.45	113.55	51.23
按性 别分	男	38008	41400	57310	86534	127.67	109. :02
	女	35085	37478	54068	81907	133.45	118.55
按地 区分	市 区	31744	33190	64322	72838	129.45	119.46
	效 区	41349	45688	47056	95603	131.21	109.25
							03.17

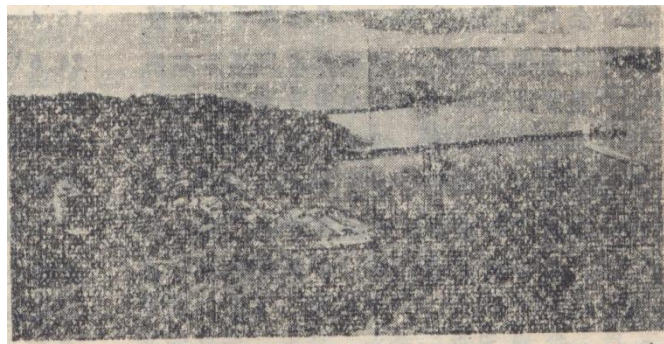
自然条件

地 形 北海市是一个呈犀牛角状的小半岛，属两广丘陵钦廉丘陵区。地势低平，从北向南缓缓倾斜。南漓、冠头岭至岭底沿海海拔 10-20 米处为本市主要台地，西北部被海湾切割成岩岸或塌坡，南部以海滩淤积与河流沉积为主要特征。市内还有小面积的残丘地带，起伏较大，基岩外露，草花岭和冠头岭属之。

涠洲岛呈缺口椭圆形，火山灰质堆积物显著，地势自西南向东北倾斜，除南湾港沿岸崖壁陡立，地势高耸外，全岛其余地区平坦宽阔。斜阳岛地势西高东低，悬崖环岛壁立，岛中央偏西南低洼。外沿无滩涂，只有三个口门可泊船登岛，地势险峻。

海 港 有北海港、南漓港、电白寮港、高德港和涠洲南湾港。除北海港是商港外，其余均是渔港。北海港。港区包括南流江口以南、冠头岭以北的广大水域，面积约 124 平方公里。北东南三面被陆地环匝，西面向北部湾敞开，天然航道的一段及轮船锚地北面有数公里长暗沙横列；锚地以南、市区以北，由外沙、地角沙洲间隔成一道内港（亦称外沙港），全长 3.4 公里，有东西两口门与外港相通。内港西部为商港，二千吨级以下轮船可进出；外港锚地为天然深槽的一部分，水深-6 至-10.5 米，无暗礁和拦门沙，万吨级巨轮可不受潮汐和季节限制，自由行驶及锚泊。目前可泊三万吨级巨轮，浚深后可泊五万吨级至十万吨级油轮。北海港以其优越的地理位置和自然条件闻名于世，航道水深无礁，地质稳定，锚地风平浪静，泊船安全。南漓港：在本市西南端，西倚冠头岭。天然航道距岸仅 200 余米，可利用岸线在 5 公里以上。具有国内不多见的一侧山岩、一侧泻湖的优越地形，是理想的待开发港口。电白寮港：在市区南面偏西，1977 年底由国家拨款和联合国难民署资助建设，面积 25 平方公里，水深-1 至-2 米，现为越南归国华侨渔民专用的渔港。高德港：在市区东北面，七星江出海处。近年因河滩发育而日渐淤浅，虽经人工浚深，但低潮时航道水深不足渔船航行，逐渐失去避风作用。涠洲南湾港：在涠洲岛南部，有口门与外海相通。面积 26 万平方米，水深-2 至-9 米，为桂西海防前哨和渔业生产基地，向为两广、福建渔船停泊补给和避风的天然良港。

新建的万吨级码头定点于石步岭附近海滩，距外沙西港口 2 公里。



涠洲南湾港

滩涂 本市大陆沿岸属低潮线 10 米以下的浅海,面积 107 万亩,其中滩涂面积 8.3 万亩,可供海水养殖面积 2.6 万亩。

山脉 冠头岭位于北海半岛西南尽端,耸峙海边,自西南向东北作弓形走向;主峰望楼岭,海拔 120 米。草花岭在北海市区东北面与合浦县交界处,主峰海拔 117.8 米。大岭头位于草花岭西南 5 公里处,孤岭,海拔 66 米。斜阳岛上的羊咩岭,海拔 140 米,为市境内的最高峰。涠洲岛上的灯楼顶,海拔 79.6 米,是该岛的最高点。

河流 本市只有 3 条小河溪。一是三合口江,由两条发源于合浦县斗鸡岭的小溪汇合而成,南流入本市,迂回至市东北的西村港出海。常年不竭,最小径流量为 0.3 至 0.4 立方米/秒,全长不足 10 公里。一是发源于本市腹地马栏村东南的冯家江,向南流至白虎头东南出海。一是发源于本市东北龙沟芦村的七星江,向西流向高德出海。冯家、七星两江长度均为 5 公里左右,流量小于三合口江。此外,五十年代末期开挖的湖海运河纵贯市境,境内全长 28 公里,从合浦水库引水,春夏间有 3-4 个流量。

气候 属亚热带海洋性气候。年均气温 22.6℃,1 月极端低温为 2℃;6 至 8 月极端高温为 37.1℃。年平均降雨量 1,800 毫米。日平均最大降雨量 168.7 毫米,台风过境一次总雨量可达 709.1 毫米。春、秋、冬三季多旱象。年平均日照 2,119.6 小时。主要气象灾害是 5-10 月间袭来的台风,最大风力 12 级以上,最大风速 40 米/秒,严重时拔树倒屋、掀浪沉船,约数年一遇。

土壤 本市大陆土壤为砖红壤性土壤,带有海湾沉积物,加上长期的酸性淋溶,铁铝富集,为砂土或砂质壤土。PH 值反应呈酸性或弱酸性,突出表现为红、沙、瘦、酸,有机质含量少,保水力差,肥力较低。涠洲、斜阳两岛的土壤均为火山喷发的玄武岩、凝灰岩风化发育形成,部分地方还渗有珊瑚碎屑。盐基含量高,铁锰含量更富。PH 值反应呈中性至微碱性,为棕红色粘性土壤;土质肥沃,土层厚度数十厘米至百余厘米。

潮汐 北海港潮汐是正规日潮,全日潮每月约 17 至 25 天,半日潮每月约有 5 至 13 天,多出现在 2、8 月。冬、春季受偏北强风影响,潮位较低;夏、秋季受偏南风影响,潮位较高。北海港落潮流速 (0.45 米/秒) 大于涨潮流速 (0.22 米/秒),底流速大于表流速。平均波高 0.3 米,最大波高 2 米。港口及航道回淤不大,船只停泊平稳。

水温 北海港年均水温 23.7℃。3 至 5 月为 18.9-28.1℃;6 至 8 月为 29.5-30.1℃;9

至11月为21.7-28.9℃;12月至翌年2月为15.4-17.9℃。涠洲岛附近海域水温年平均为24.5℃。3至5月为19.4-27.3℃;6至8月为24.9-30.3℃,9至11月为23.6-29.2℃;12月至翌年2月为17.6-20.3℃。适于鱼、贝类繁殖。

资源 海洋生物:北海市面临的北部湾是全国六大渔场之一,海产资源丰富。全年各类生物群变化不大,甲壳类约占生物总量的37.35%,鱼类约占26.44%,棘皮类约占22.46%,软体类约占13.75%。持续资源约70万吨。最佳可捕量约35-40万吨。主要经济鱼类有鲆、鲷、蟹、石斑、鲞、鲈、鳎等500多种。哺乳类有抹香鲸、须鲸、海豚和世界稀有的儒艮(海牛)等。爬行类有玳瑁、海龟、海蛇等。头足类有鱿鱼、章鱼、墨鱼等。虾类有赤须虾、刀额新对虾、长毛对虾等43种,对虾资源量六千吨左右。蟹类有锯缘青蟹、梭子蟹等。贝类有马氏珍珠贝、扇贝、近江牡蛎、鲍鱼、毛蚶、文蛤等数百种。无脊椎类有海参、方格星虫(沙虫)、蛰和海蜇等。海藻类有马尾藻、江篱等数十种。坐落在海滨公园内的水产展览馆,展出北部湾的海洋生物标本670种,2,800多件,如珍珠、玳瑁、号称“美人鱼”的儒艮、长10多米的鳐鲸骨骼等,还有各种奇形怪状、色彩斑斓的活鱼和贝类,是国内有数的几座水产馆之一。石油和天然气:北部湾大陆架蕴藏着丰富的石油和天然气。据有关部门估计,北部湾石油总储量约五亿吨,其中涠洲岛附近海域储量达九千万吨。陶土:本市蕴藏大量优质陶土,遍布大陆地表下3至4米间,厚度约25至30米。这种陶土氧化铝最高含量达36%,氧化铁含量0.85%至1.5%,粘性大,杂质少,是制造铁瓷和高级瓷的优质原料。石英砂:在北海半岛的西南边缘和东北部的海岸带,藏量丰富,裸露面积近4平方公里,总储量约1,930万吨。这种砂矿含二氧化硅98.44%,三氧化二铝0.29%,三氧化二铁0.12%,粒径0.1至0.75毫米,砂粒量占90%,是玻璃工业的优质原料。钛铁矿:蕴藏于沿海沙滩,含二氧化钛达52-60%,储量估计为1,200万吨。在钛矿砂中还伴生锆英石、独居石等稀有矿物。

经 济

工农业总产值 1984年工农业总产值23,257万元,比1949年增长19.1倍,比1978年增长30.46%,比1983年增长11.29%。1978年以来年均递增4.5%。1984年人均产值1,355元,比1949年增长7.65倍,比1978年增长12.27%,比1983年增长10.09%。

工 业 解放前,北海只有传统的手工造船业和一座150千瓦火力发电厂,一家数十台织机的织布厂等。1949年工业产值201万元。

工 业 总 产 值 统 计 表

项 目	1949 年		1978 年		1983 年		1984 年					1978 年 以来递 增率 %
	金额 (万元)	占 %	金额 (万元)	占 %	金额 (万元)	占 %	金额 (万元)	占 %	比 1949 年 增长 %	比 1978 年 增长 %	比 1983 年 增长 %	
工业总产值	201	100	12869	100	14170	100	115712	100	7716.9	22.09	10.88	3.4
其中:轻工业	163	81.09	9576	74.41	10962	77.36	10971	69.83	6630.7	14.57	0.08	2.3
重工业	38	18.91	3293	25.59	3208	22.64	4741	30.17	12376	43.97	47.79	6.2

解放后，北海市工业围绕渔业和对外贸易的需要逐步发展起来。1984 年有工业企业 125 个，职工 15,185 人（含自治区属企业，不含个体户）。其中全民所有制工业企业 52 个，职工 9,896 人；集体所有制工业企业 73 个，职工 5,289 人。另有个体工业户 407 户。工业门类有利用海洋资源和为渔业服务的造船、水产加工、海洋化工、制药、制冰等行业；有利用本地农副产品及矿产资源加工的玻璃、陶瓷、选矿、淀粉、罐头食品、制糖、造纸等行业；有生产出口产品和为外贸服务的贝雕工艺、烟花爆竹、电筒、商标印刷、包装等部门；机械工业有风机、电机、水泵、机床附件、汽车修理、电视机装配等部门。主要工业产品年产量：交流电动机 3.54 万千瓦，风机 2,189 台，水泵 1,732 台，钛铁精矿 8,015 吨，硫酸 20,216 吨，农用磷肥 7,781 吨，平板玻璃 20.73 万标准箱，机制纸 3,909 吨，日用陶瓷 69 万件，食糖 6,828 吨，罐头食品 1,466 吨，棉布 275 万米，水产品加工 687.16 吨，原盐 2,080 吨。“海马牌”8-10 号离心风机荣获自治区 1983 年优质产品奖，1984 年又获机械工业部优质产品奖。“扇贝牌”电机以其耐用和性能稳定在国内享有信誉。1984 年出口烟花炮竹 172,016 箱，瓦楞纸 1,262.2 吨，铁瓷 48.9 万件，贝雕画总值 89.1 万元，远销香港、澳门和美国、加拿大、英国、法国、日本、新加坡等国家。

北海市作为进一步对外开放的城市，根据经济发展规划，确定了“以工业为主”的建设方针。中央和国务院关于北海市进一步对外开放、吸引外资的优惠政策公布后，到 1984 年底，引进国外资金和先进技术的工业项目有服装、塑料、人造革制品、水产品加工、汽车装配等；内联方面，已签订合同和协议书，合作办厂或进行技术改造的有 23 项。重点企业技术改造项目已纳入计划安排的有 60 项，1984 年已完成 15 项，其中拆船公司制氧车间、玻璃厂窑妒改造 2 项，共增加产值 425 万元，税利 89 万元。彩色电视机装配线已在 1984 年底投产，日装配能力为 200 台。

北海铁瓷厂创建于 1978 年，现有职工 200 余人，该厂生产的铁瓷制品有仿生物形的茶具、花瓶以及特异形和仿古形的酒具和装饰品等 70 多种，是利用北海高品位的陶土经科学配方高温焙烧而成。产品硬度强，有弹性，不易破裂，能承受骤冷骤热，耐酸碱；既有陶器质朴凝重的特点，又有瓷器精细、晶莹、光滑的优点。1979 年北海铁瓷制品首次在广州中国出口商品交易会上展出，即受到外商赞赏，此后远销香港、澳门和美国、加拿大、西德、芬兰、瑞典、瑞士、挪威、西班牙、科威特、新加坡等 10 多个国家与地区。1984 年出口量近 50 万件。

北海市工艺美术厂以生产贝雕画为主，创建于 1964 年，现有职工 300 余人。该厂工艺美术设计水平高，生产技术力量雄厚，除生产贝雕画外，还生产贝雕首饰箱、贝雕屏风、贝雕实用工艺品，是全国三大贝雕工艺厂之一。在贝雕画中，既有古代题材，又有现代题材，包括人物、花鸟、山水、静物四大类二千多个花色品种，产品规格齐全。1984 年销售量 5 万余件（幅），产值 133 万元。出口的贝雕画以“金龙牌”为商标，远销亚、澳、欧、美四大洲 20 多个国家和地区，外销量居全国第一。由该厂设计和精工雕刻制作的巨幅贝雕画《程阳桥》及《真武阁》选送北京后，陈列于人民大会堂广西厅。

农业总产值统计表

项 目	1949 年		1978 年		1983 年		1984 年					1978 年 以来递 增率 %
	金额 (万元)	占 %	金额 (万元)	占 %	金额 (万元)	占 %	金额 (万元)	占 %	比 1949 年 增长 %	比 1978 年 增长 %	比 1983 年 增长 %	
农业总产值	958	100	4958	100	6728	100	7545	100	687.58	52.18	12.14	7.2
其中：渔业	378	39.46	2789	56.25	4936	73.37	5254	69.64	1290	88.38	6.44	11.1
农业	265	27.66	1101	22.21	1154	17.15	1313	17.40	395.47	19.26	13.78	3.0
林业	2	0.21	10	0.20	38	0.56	28	0.37	1300	180.00	-26.32	18.7
牧业	201	20.98	680	13.72	308	4.58	590	7.82	193.53	-13.24	91.50	-2.3
副业	112	11.69	378	7.62	292	4.34	360	4.771	221.43	-4.76	23.29	-0.8

渔 业 1984 年有 3 个渔业公社、23 个渔业大队，渔业人口达 37,884 人，占全市总人口的 22.08%，渔业劳动力 17,547 人。有 1 个全民所有制的联合捕捞企业，1 个集体所有制的捕虾公司。产水产品 153.35 万担，比 1978 年增长 62.44%。全市有机动渔船 1,517 艘/37,484 吨/85,028 马力。其中 600 马力以上的有 32 艘/11,700 吨/19,200 马力，非机动渔船 383 艘/1,866 吨。捕捞作业有拖、围、刺、钓、缁和张网等 10 余种，以拖网为主。

北海市西南面临的海区，古代为合浦的珠母海和六大珠池之一的“青婴池”，是举世闻名的“廉珠”产地，现为全国养殖人工珠的基地之一。1984 年，海水养殖面积 873 亩，养殖品种有珠蚌、海参、对虾、海马、鲍鱼、文蛤、尼罗罗非鱼和牡蛎等，其中珍珠养殖面积 300 多亩。目前，北海市海水养殖面积仅占可供养殖滩涂面积的 4%，有广阔的发展余地。现引进外资和技术发展海水养殖、养殖加工的项目已有两项。

农 业 北海市耕地总面积 123,520 亩(水田 36,096 亩,旱田 21,212 亩,坡地 66,212 亩)，农业人口 64,167 人(劳动力 33,11 人)，占全市总人口的 37.39%。按农业人口计算，人均耕地 1.92 亩。1984 年粮食产量 2,999.06 万斤，比 1978 年减少 1.32%；花生产量 704.97 万斤，比 1978 年增长 99.18%；甘蔗产量 14,570 万斤，比 1978 年增长 79.79%。

牧 业 1984 年年末全市牛存栏量 15,152 头。良种奶牛有 423 头，奶羊有 1,118 头，年产鲜奶 105 万斤。生猪年末存栏量为 44,974 头。土特产品 珍珠：又称“廉珠”，“南珠”中的上品。光色晶莹，颗粒浑圆，质地凝重，为贵重饰物。还有很高的药用价值，具有清肝明目，镇惊清热等功效。年产量最高为 1968 年，产珠达 86 市斤。珠贝含有丰富的“珍珠层”，经加工研制成的珍珠层粉同样具有珍珠的药用价值，还是化妆、食品、制药等工业的原料。北海珍珠场生产的珍珠层粉畅销国内市场。

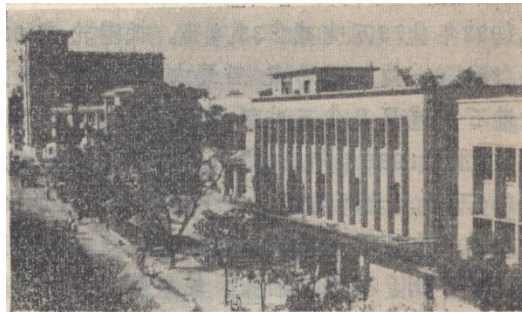
海参：涠洲岛盛产的花刺参（俗称白参），营养丰富，滑脆可口，是国宴上的高级珍品。有治湿肿、高血压、神经衰弱、肾亏尿频等症的功效。过去因捕获过量，影响增殖。1975 年成立了海参增殖场，海参资源得到保护，人工育苗也取得成功，现有增殖面积二千亩。

沙虫：即方格星虫。味极鲜美，且浓度大，向有“天然味精”之誉。市区南部滩涂出产的品质最佳，每年干品产量约千担。1984 年市场成交量 60,370 斤，价值 60 余万元。

文蛤：俗称“东螺”。蛤肉含蛋白质 13.19%，脂肪 0.89%。味道鲜美可口，汤、烩、炒均宜，七十年代中期起对日本的出口量连续多年达到千吨。

鱼翅：用北部湾所产的鲨鱼鳍加工而成，是高级海味，营养价值颇高。也是著名的食疗佳品，功效与海参同。

市政建设 解放前，北海市区面积仅 0.8 平方公里，其中英、法、美、德等国领事馆和教堂就占地 0.23 平方公里。主要街道有两条：东西平行走向的珠海路和中山路，街道总长 6.84 公里，面积 4 万平方米，下水道总长 5 公里。有公园 1 个，面积仅 3.2 万平方米。无供水设施。只有 150 千瓦火力发电机组 1 个。解放后，对旧市区逐步进行了改造和扩建，现市区面积达 10.22 平方公里，主要道路有 28 条，面积 46.18 万平方米，道路已由原来的带状分布变为网络状布局。下水道总长 22.38 公里。“中山公园”已扩大至 6 万平方米，还新建了面积为 5 万平方米的“海滨公园”。市区绿化面积有 122 万平方米，为建国前的 23 倍多。为适应进一步对外开放新形势的需要，现在正动工兴修 6 条新干道，总长 6 公里。破土动工的还有 21 层的“南珠宾馆”，17 层的“广西区建总公司写字楼”，8 层的“科技活动中心”以及“富丽华大酒店”、“南海石油北海基地宿舍楼”等。9 层的“华侨旅社”和 6 层的“文明市场”均已竣工。1983 年自来水供水管道全长 131 公里，最高日供水量 3 万吨。区水电设计院对从合浦水库和南流江引水至北海的方案已提出可行性报告，实现后将满足城市建设、工业和生活用水日益增长的要求。现有公共汽车 23 辆，交通线路 5 条，总长 39 公里。1984 年全年客运量 557 万人次。郊区各点均通公共汽车。市变电站主要设备为 1 万千伏安输送变压器主副各 1 台。正在规划建设合浦至北海 110 千伏送变电工程，这将使北海市的供电能力增加到 4.5 万千瓦。



解放路

交通 北海市交通以海上运输为主。北海港港口作业区面积为 213.5 万平方米，其中陆地面积 16 万平方米。北海港务局有专业码头泊位 6 个，长 390 米，有 15 吨的大型起重机等设备和面积 25,000 平方米的仓库及堆场。1984 年港口吞吐量 48.3 万吨，其中进口 29.8 万吨，出口 18.5 万吨。吞吐量比 1978 年的 58.57 万吨减少 17.53%，比 1983 年的 73 万吨减少 33.8%。抵港轮船 530 艘/385,600 吨。到港轮船最大的 2.3 万吨级。新港石埗港区 2 个万吨级深水泊位 1985 年动工兴建，预计 1986 年年底建成，到时吞吐量可增加到 180 万吨。北海港现与 67 个国家和地区的 100 多个港口有贸易联系。国内货运航线有北海至湛江、广州、香港、汕头、蛇口等 86 条；客运航线只有北海至涠洲岛 1 条。航运码头总长 75 米。航运机构有国营“北海航运分公司”和集体所有制的“水上运输公司”。北海航运分公司有船舶 40 艘/12,452 吨，其

中货轮 21 艘/6,364.9 吨,客轮 1 艘/310 吨,驳船 11 艘/5,054 吨,拖轮 7 艘/728 吨。1984 年货运量 32.33 万吨,货运周转量 10,355.32 万吨海涅;客运量 2.79 万人次,客运周转量 100.35 万人海涅。水上运输公司有船舶 69 艘/1,913 吨,其中机动船 11 艘/564 吨,驳船 27 艘/354 吨,帆船 31 艘/995 吨。全年货运周转量 2,785.61 万吨海涅,客运量 6.8 万人次。

境内有 3 条公路干线,总长 51.8 公里,还有至合浦、浦北、灵山、钦州、防城、玉林、贵县、梧州、南宁、柳州、湛江、海口、广州、茂名等 21 条公路线,国营和集体运输单位共有车辆 147 辆(其中客车 48 辆,货车 99 辆),每天有 94 个客运班次,以合浦—北海线每天 30 个班次为最多。1984 年货运量 51.23 万吨,货运周转量 1,686.53 万吨公里,客运量 159.31 万人次,客运周转量 11,391.63 万人公里。

北海飞机场已定点于市区东北 23 公里处,占地 3,300 亩,预计 1985 年底可投入使用。

邮电 1949 年,北海有邮政局、电讯局各 1 所,邮政代办所 2 所,短波发报机 5 台,市内电话交换机总量 25 门,电报电路 2 条,长途电话电路 1 条。

1984 年,全市有邮电支局 2 所,邮电所 2 所,职工 202 人。短波发讯机 9 台。市内电话交换机总容量 2,000 门,电话机 1,052 台;农村交换机总容量 250 门,邮路总长 224 公里,有线电路 3 路。电报电话皆畅通无阻。1982 年开始使用自动电话。现正着手筹建北海—南宁微波干线,预计 1985 年年底可投入使用。

商业 1984 年有商业网点 2,377 个,从业人员 7,883 人。其中全民所有制 153 个,2,919 人;集体所有制 377 个,2,991 人;农村代销代购机构 3 个,3 人;个体有证商户 1,844 户,1,970 人。在商业网点中,零售商业 2,251 个,5,499 人;饮食业 719 个,2,085 人;服务业 586 个,2,606 人。1984 年社会商品零售额达 12,698 万元,比 1978 年的 6,355.7 万元增长 99.79%。其中生活消费品零售额 8,694 万元,比 1978 年的 4,444.5 万元增长 95.61%;农村社队及社员生产资料零售额 4,004 万元,比 1978 年的 1,911 万元增长 109.52%。

外贸 1876 年中英《烟台条约》辟北海为通商口岸后,北海即以港口贸易闻名于世,是两广和云贵诸省的重要出口港之一。解放后本港出口的主要商品有生猪、三鸟(鸡、鸭、鹅)、海产品、果品、茴香、桂枝、淀粉、黄红麻等传统品种,近年新增加的出口品种有竹、芒编织品和兔毛等。其中竹编一项,由 1972 年的 3.5 万美元跃升至 1982 年的 344 万美元;烟花爆竹由 1968 年的 0.88 万美元,跃增至 1982 年的 389 万美元。依存外贸的部门和单位,如包装、运输、制冰和加工复制等,日益增多,设备也日益完善。1984 年出口总额为 3,731 万美元,比 1978 年的 3,005 万美元增长 24.16%。国务院对外资引进的优惠政策公布后,引进外资经营的项目已有汽车货运、客运,海洋航运,水产养殖和水产品加工等项。

财政金融 1984 年财政总收入 2,624.4 万元,上级补助 1,236.7 万元,总支出 2,701.3 万元。1984 年末城乡储蓄存款余额 4,617 万元,比 1978 年增长 6.5 倍。其中城镇储蓄额 3,454 万元,比 1978 年增长 6 倍;农渔村储蓄额 1,163 万元,比 1978 年增长 9.7 倍。贷款发放年末余额 22,121.5 万元,比 1978 年增长 70.38%。其中工业贷款 2,916.4 万元,比 1978 年增长 104%;商业贷款 13,673.8 万元,比 1978 年增长 42.23%;渔业贷款 2,580.9 万元,比 1978 年增长 61.54%;

农业贷款 150.5 万元，比 1978 年下降 41.42%。

人民生活 1984 年全市国民总收入 9,806 万元，比 1978 年的 6,086 万元增 61.12%，人均国民收入 580 元，比 1978 年 418 元增长 38.76%。1984 年人均居住面积 5.18 平方米，比 1978 年的 3.95 平方米增加 1.23 平方米。全市在业人数 83,438 人，占总人口的 48.62%。据城市职工抽样调查统计，每人每月平均生活费收入 58.38 元；每百户家庭拥有自行车 208.9 辆，缝纫机 100 台，洗衣机 17.8 台，黑白电视机 28.9 架，机械手表 215.6 块，录音机 11.1 台，照相机 4.4 架。社队农民平均口粮 467 斤，比 1978 年 433 斤增 7.85%。1984 年渔业专业劳动力人均收益分配得 398.49 元，比 1978 年的 168.91 元增 135.92%，万元存款户不断增加。

经济开发 在自治区开发办公室的具体指导下，所制订的《北海市（含防城港）经济开发规划方案》，确定北海市的建设方针是“以工业为主，同时发展渔业、外贸、旅游、商业、金融、服务以及科学技术、文化教育等事业”。一年来，前来北海市考察、访问和洽谈业务的，有香港、澳门和美、英、法、西德、加拿大、瑞典、澳大利亚、奥地利、丹麦、西班牙、日本、泰国、新加坡、菲律宾等 20 多个国家和地区的各方面人士共 110 批，1,132 人次；还有中央各部门以及云南、贵州、四川、湖北、湖南、广东、江苏、福建、新疆、宁夏、甘肃等省、区的代表团共 271 批，1,985 人次。到 1985 年 3 月，经市人民政府批准的中外合资、合作经营和外商独资经营的项目共 30 项，其中汽车货运、客运和修配方面的 6 项，海运的 1 项，装修设计的 3 项，服装、塑料和人造革的 3 项，宾馆、旅游业的 3 项，海水养殖和加工的 2 项，复印、文化娱乐的 2 项，总投资额达 2,050 万美元（其中外商投资额 1,322 万美元）。内联项目 142 项，其中有合作办厂或企业改造、商业、贸易、交通、宾馆、旅游、技术、科研等多种项目，总投资额 2.48 亿元。中央和各省、地、县驻北海的办事处已有 37 个。本市在北京、南宁、香港、深圳等处设有对外贸易办事处。目前外引内联已投产营业的项目大部分已取得了经济效益。南方货运有限公司先后引进多用途的七百吨级货轮 3 艘，1985 年初首航香港以来已获纯利 19 万港元，预计营运 3 年即可收回全部本息。北海电视机厂内联建立的 18-20 吋彩电装配线投产以来，产品已销售一空。

文 化

教育 1950 年有中学 4 所，学生 652 人，教师 32 人；小学 6 所，学生 2,501 人，教师 116 人。1984 年全市有中学 12 所，学生 9,410 人，教师 541 人，小学 48 所，学生 18,089 人，教师 794 人；幼儿园、保育院 20 所，入园（院）儿童 4,562 人，保教人员 371 人；学前班 35 班，在学儿童 1,397 人。1984 年全市学龄儿童入学率达 96.2%。1978 年至 1983 年考入高等院校的 953 人，考入中等专业学校的 527 人。1984 年有广播电视大学学生 305 人；成人中等专业学校学生 28 人；参加刊授、函授大学学习的有数百人。

科技 北海市现有科技情报所、微电脑计算中心、地震办公室和林业、农机、蔬菜等研究所，还有自治区属广西海洋研究所。1984 年底全市自然科学技术人员 1,661 人，占总人口的 0.97%，其中工程师级 144 人，助理工程师级 418 人，技术员 651 人，未定职称的大中专毕业生 448 人。

1984 年科研项目 20 个，其中 3 项试剂中试通过鉴定，达到国内先进水平；花刺参人工育苗成功，获自治区科研成果三等奖。

文化艺术 1949 年北海只有 4 家剧场，座位不足 3,000 个。1984 年有人民、滨城、新桥 3 家电影院，有人民礼堂、红星 2 家剧场，座位总数 9,598 个。还有群众艺术馆、青少年宫、工人文化宫、海员俱乐部等文化艺术机构和文娱场所。有图书馆 1 所，藏书 10 万册。新华书店销售点 13 个，全年销售图书 135 万册。粤剧团和轻音乐团各 1 个。广播站 1 个。电视差转台 2 座。

市文学艺术工作者联合会有文学、美术、书法、曲艺、舞蹈、摄影 6 个协会，会员共 335 人。其中有自治区作家协会会员 4 人，全国书法家协会会员 1 人，自治区书法家协会会员 5 人，区美术家协会会员 5 人。

1984 年新编现代粤剧《潮涨潮落》分别获自治区导演、配角、主角、剧本等 8 项奖。美术作品有 2 件参加全国民主党派书画展，有 12 件参加自治区美展。有 11 件书法作品参加自治区书法展，其中 5 件获优秀奖。

卫生 1949 年有教会办的医院 3 所，民办医院 1 所，共有医师 18 人，医士 6 人，护士 16 人，病床不足 200 张。另有私人开业的西医和中医约 20 人。

1984 年有 3 间规模较大、设备较齐全的医院，以及肺结核防治院、妇幼保健院、皮肤病防治院等，公社级卫生院 7 所，基层医疗所（室）百余个，合计病床 1,362 张，医务人员 1,446 人。

全市育龄夫妇实行计划生育的有 18,516 人，节育率达 69.52%。截至 1984 年底止，领取独生子女证的夫妇有 3,743 对。**体育** 现有海滨游泳场 1 个，50 米游泳池 1 个，大型足球、田径运动场 1 个，中小型足球场 25 个，篮球场 137 个。市体校足球班各队在 1973 年至 1984 年的 12 年中，参加自治区级比赛均名列前茅；以北海女子足球运动员为主组成的广西女子足球队曾获 1984 年全国锦标赛第三名，同年 11 月自治区人民政府授予北海市“足球城”称号。三十年来北海市先后为国家和自治区输送专业足球运动员 72 人，其中国家队 1 人，国家青年队 2 人，国家女子足球集训队 3 人。北海传统的体育活动项目还有游泳、武术、乒乓球、赛龙舟等。新兴的帆板、潜水、女子水球等水上运动项目也开展得较好，在全国和全区比赛中均取得过好成绩。

文物胜迹

冠头岭与王龙岩 冠头岭位于市区西南端，遍岭植被茂密，环境清幽。凌巔纵目，浪涛与松涛齐翻，鸥鸟与帆影共翔，令人胸怀顿开。岭南麓迫临大海处，有一号称“廉阳古洞”的“王龙岩”，有清泉自岩顶下滴。以泉水烹茶，清冽无比。是探幽避暑的胜地。

白虎头海滩 位于市区南端 10 公里处。退潮时沙滩宽约 1 公里，长约 10 公里。沙粒洁白晶莹，柔匀平坦，海水清洁，空气清新，沿岸林带绵延，绿阴婆娑，向有“南方北戴河”之誉。是海水浴和日光浴的理想场所。

草花岭 在市郊东北 18 公里与合浦县交界处，以盛产杜鹃花名著史籍。春日花开，遍岭

猩红，与岭脚水库的浩淼碧波相掩映，令人心旷神怡。

“蓬莱”二秀 涠洲岛与斜阳岛古有大、小蓬莱之称。涠洲南湾港四周崖岸环抱，有崖湾岛澳特色；沿湾有酷肖巨龟的“龟洞”，有形似小猪的“猪仔岭”；沿岛广阔滩涂水清见底，海参、鲍鱼和千姿百态的贝类珊瑚清晰可见，游人每每驻足流连。斜阳岛沿岸陡岩壁立，下临深潭，巨鲨怪鱼，清晰可见。这里有北海市境内最高峰——羊咩岭，岭上临海峭壁间，有革命遗迹“羊咩洞”。岛上植被茂密，山径蒙茸，憩息其间，是对扰攘的城市生活的最好调剂。

著名人物

江刺横(1900—1927) 广东廉江县人。原名稚衡。1926年加入中国共产党。同年5月受中共广东南路党组织派遣，出任国共合作的“北海国民党市党部”组织部部长。6月，中共北海党小组成立，任小组长，是大革命时期北海革命运动的主要负责人。1927年4月23日于北海被捕，在狱中宁死不屈。5月3日牺牲。

钟竹筠(1906—1929) 女。落籍北海，原籍广东遂溪。原名秀贞。1925年5月入广州农民运动讲习所学习，并加入中国共产党。9月，奉派到南路工作，为南路地区最早的妇运领导人。1926年被派到东兴工作，组建东兴第一个党组织。1927年大革命失败，8月，钟在东兴被国民党反动派逮捕。1929年5月31日在北海英勇就义。

赵世尧(1917—1970) 北海市人。1936年冬加入中国共产党。1938年春奉中共广东省委派遣回乡，任中共合浦县工委委员和北海党支部负责人。解放后长期从事公安工作及党的理论工作。曾任广东省社会主义学院理论教研室副主任。

梁正源(?—?) 外沙人。字安真。清咸丰初，因镇压太平天国官至提督銜。光绪十一年(1885年)，署高廉雷罗总兵，中法战争中，梁采取措施，巩固海防。奉命移师北海后，水陆布防，严加警戒，使入侵北海海域之法舰不敢登陆进犯。后解甲归里。

张倾城(约1885—1915) 女。火烧床村人。诗人、画家，其作品曾发表在《东方》杂志，为当时“广东南社”同仁所称道。

重要事件

北海辟为通商口岸 清光绪二年(1876年)，英国政府以“滇案”(云南人民杀死带领英国武装“探路队”擅自入境的翻译马嘉理一案)为籍口，强迫清政府签订《烟台条约》，辟宜昌、芜湖、温州、北海为通商口岸。光绪三年(1877年)，北海正式开放，是为广西最早开辟的通商口岸。同年，英人设海关于北海(俗称“洋关”)，派遣“税务司”，窃夺我关税大权。

北海教案 清光绪十年(1884年)八九月间，法国海军偷袭福建马尾、窜扰我国东南沿海的时候，法国传教士策动涠洲岛、西场等地三百多教徒涌进北海强行居住，四处挑衅。廉州(今合浦、浦北县)民众立即武装进驻北海，驱散暴徒，封闭教堂，把法国传教士驱逐出境。

法舰入侵北海 清光绪十一年(1885年)二月十九日，中法战争期间，法国战舰两艘入侵冠头岭。署高廉雷罗四镇总兵梁正源已先行布防，法舰见我戒备森严，未敢登陆。开炮十余发轰击海岸后离去。三月初一又窜来搜查来往商船，亦未敢登陆。

国民革命军进驻北海 1952年冬，广州国民革命政府令第四军第十、第十二师等讨伐盘踞广东南路的军阀邓本殷。击溃邓部后，第十师于1925年12月初进驻北海，支持当地群众的革命运动。

北海第一个中共党组织的建立 1926年夏初，中共广东南路党组织派江刺横、苏其礼、李鸿飞、简毅等同志到北海。同年6月，中共北海党小组成立，江刺横任小组长。

七烈士殉难 1927年4月23日，国民党逮捕中共北海党小组长江刺横及李鸿飞、冯务周、冯五其、潘国鼎、潘铁汉、钟辉廉等共产党员和革命青年。江等英勇不屈，5月3日殉难于市区北面海滩（今海滨公园内）。

农军浴血斜阳岛 1927年秋，共产党领导的广东遂溪农民自卫军撤离大陆，转移到斜阳岛，改造了原占据岛上的海上绿林，并坚持武装斗争，数次渡海登陆打击反动政权。1932年冬，斜阳岛在陈济棠陆海空三军围攻下陷落，岛上农军和民众多人战死，被俘之农军40余人被押到北海杀害。

“北海事件” 1936年9月3日晚，19路军60师便衣队刺杀了北海“丸一药房”老板、日本间谍中野顺三郎，是为“北海事件”。日本为此将军舰开到北海进行军事恫吓，我方驻军亦剑拔弩张，有一触即发之势，桂系迫于蒋介石的压力，逼令60师撤走，事件才平惠。

日军三次进犯北海镇 1941年3月3日、1944年12月、1945年1月，日本、侵略军先后三次进犯北海镇，烧杀掳掠，给北海人民带来极大灾难。

涠洲岛抗日武装起义 1939年初，日本侵略军再度侵占涠洲岛。为了将涠洲岛变成侵略我华南和大西南的军事基地，他们强行封锁北部湾，在岛上烧杀掳掠，并烧毁所有船只，强迫居民为其修筑各种工事和飞机场。日寇占领涠洲岛近七年，仅有六千余人，小島竟被杀害了四百余人，人民处于水深火热之中。1945年6月间，抗日战争即将胜利的消息传到涠洲岛，日军中的台湾籍士兵与当地渔民联合策划举行起义。中旬的一个晚上，起义军民攻占了包括日军司令部和飞机场在内的所有军事设施，全歼了盘踞在岛上的日军。涠洲岛光复。

北海解放 1949年12月4日凌晨，中国人民解放军进军北海，国民党。粤桂边剿共总指挥”张瑞贵率残部向海上仓惶溃逃。经数小时激战，我军全歼守敌，北海解放。

外沙港的建设 1954年修建可泊渔船千艘的外沙避风港。1969年将外沙港西段扩展浚深，修筑千吨级轮船码头，是为北海港改变原始状态的开始。

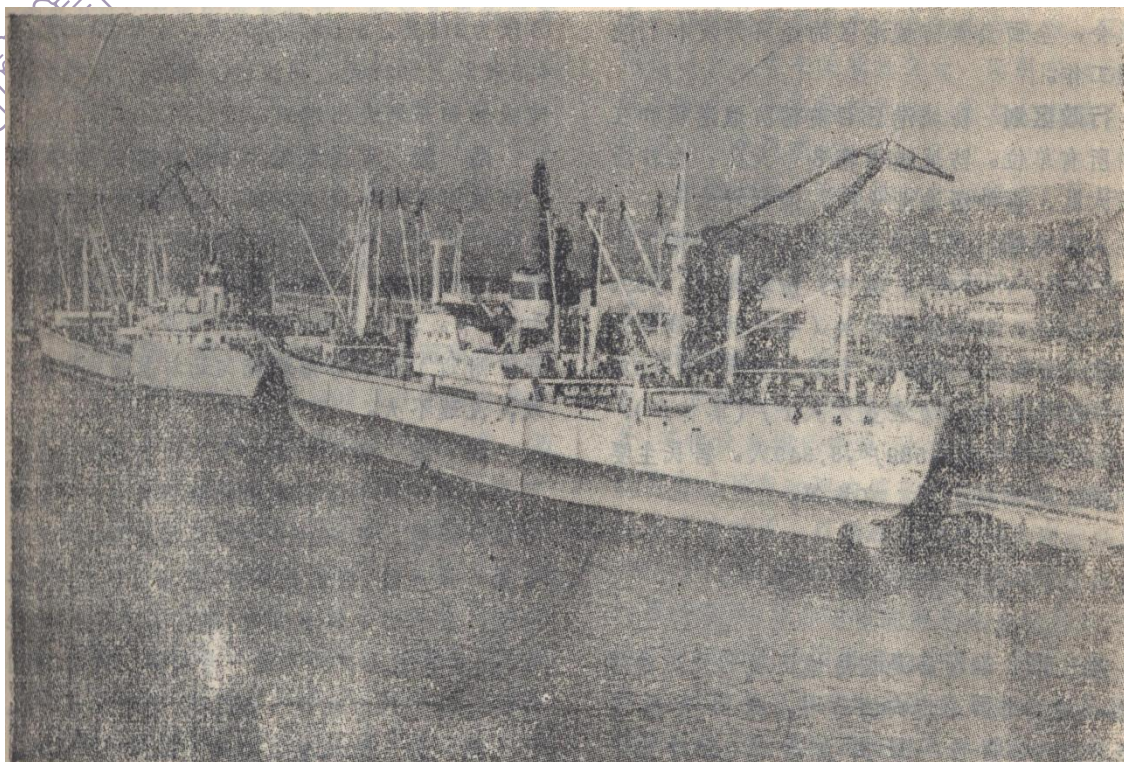
修建湖海运河 1959年至1960年修建，运河全长28公里。湖海运河引合浦县六湖水库的水，从东北向西南流至地角岭侧出海，可灌溉6.2万亩土地。

北海开放 1984年5月，国务院决定北海市为进一步对外开放的全国十四个沿海城市之一。

执笔：北海市黄家蕃 张九皋 李焕光

编辑：雷 坚

防城港区



防城港区是广西壮族自治区最近开辟的一个经济开发区，是中央批准的全国对外开放十四个沿海城市的组成部分，是通向东南亚、西欧的最便捷的口岸。防城港区的对外开放以及背靠祖国大西南，面向东南亚的优越的经济地理位置和良好的港口条件，引起国内外人士的关注。防城港区将很快发展成为祖国西南部的一个重要进出口岸，对加速广西以及大西南的经济开发，增强民族团结，发展我国对外贸易，都具有重要作用。

位置面积 防城港区位于防城族自治县防城河口的渔湾岛。岛屿南北走向。东临暗埠江（防城河交流），与防城县的光坡、企沙两乡相望，西临防城河口的仙人桥湾，与防城县的江山乡相望，南临北部湾北部海面，北与防城县防城乡的湓港大队相邻。东西最大横距 1.8 公里，南北最大纵距 9 公里，总面积约 14 平方公里。耕地面积约 3.000 多亩，其余是丘陵山坡地和滩涂。

防城港位于渔湾岛南部，三面濒海，湾口朝南。本港水域分为内港和外港两部分。由牛头岭及插排尾连线以北水域属内港，水域长约 3 公里，宽 1 公里，是一个大部分水深在 -7 米左右，部分在 -10 至 -12 米的天然海湾深槽。防城港的 7 个万吨级深水泊位在此段水域自北向南顺岸而建。由牛头岭及插排尾连线以南水域属外港，水域宽阔，有良好的船舶进出港航道。

建置沿革 渔湾岛历史上为防城族自治县所管辖。1973 年防城港扩建后，为适应港口建设和经济发展的需要，于 1977 年成立防城港镇筹备处，1979 年 11 月正式成立防城港镇。1983 年 7 月，国务院批准防城港为对外国籍船舶开放的口岸，同年 8 月，经自治区批准成立防城港指挥部。1985 年 3 月设立中共广西壮族自治区防城港区工作委员会和防城港区管理委员会，

全面负责防城港区的经济开发和行政管理工作。

行政区划 防城港区目前辖防城港镇和在此的所有单位。防城港辖 3 个大队：白沙漓居民大队，白沙漓渔业大队，渔洲坪大队。

人口民族 据 1984 年底统计，防城港区共有 1,531 户，7,274 人。其中：防城港务局 390 户，1,911 人；防城港镇机关（包括防城港的涉外单位）235 户，574 人；白沙漓居民大队 316 户，1,339 人，白沙漓渔业大队 1 户（集体户），101 人；渔洲坪大队 589 户，3,349 人。居民主要是汉族，还有壮、瑶、京族等。

自然条件

地形 渔漓岛是被防城河及其支流暗埠江围绕的一个南北走向的岛屿，境内大部分是丘陵起伏地带，最高点海拔 103.7 米。地势由西北向东南倾斜，西北部主要是丘陵地带，东南面地势低洼，属丘陵山坡地及沿海滩涂地带。可耕地面积少，居民半农半渔。

地质 整个渔漓岛外露的地层主要是侏罗系地层和第四系覆盖层。侏罗系地层遍及港区，主要是砾岩、砂岩、泥岩及砂岩泥岩互层；第四系覆盖层主要分布在低洼地。海湾及海滩中为淤泥、粘性类土等。港口码头、航道、港池等区域的地质，表层为灰色淤泥夹砂，底层（-16 至 -22 米以下）为砂砾岩。

气温 防城港区地处亚热带，气候宜人，四季如春，年平均气温为 22.5℃。年最高气温为 36℃，多在农历八月立秋前后；最低气温不低于 0℃，低温期多在冬末春初之间。

潮汐 防城港区水域的潮汐类型属正规全日潮。其特点是：当全日分潮显著时，潮差大于 4.5 米，涨潮延时（15 小时）大于落潮延时（约 9 小时）；当半日分潮显著时，潮差小于 1 米，涨潮延时大致等于落潮延时。持续两小时以上的潮位全年天数：潮高 2.8 米为 338 天，3 米为 315 天，3.5 米为 251 天，4 米为 140 天，4.5 米以上为 28 天。潮汐这个特点，有利于万吨级船舶乘潮进出港口。

海流 港区水域的海流由潮流和排流（防城河下泄水流）构成，以潮流为主，流速缓慢。海湾口外的三牙石附近为逆时针旋转流，水流较急，涨潮流速为 1.7 节，落潮流速为 3.1 节。其余各处（包括栏门沙、牛角沙、西贤沙附近）涨潮与落潮流向均与航道走向相一致，流速不大。

海浪 港区水域由于东面有企沙半岛、西面有白龙尾半岛两道天然屏障掩护，平时港内风平浪静，只有在 6~9 月的台风季节才有 4 至 5 级风浪，但次数不多。根据历年有关资料分析，当风力 7~8 级时，港内波高仅 1~1.2 米，进港航道入口处（即一号灯浮）附近，波高为 1.5 米；当风力在 3~4 级时，港区水域平稳。

风力 防城港区地处北部湾畔西北部，海域宽阔，具有明显的季节风特点。港区内常风为季节性的东北风和西南风。港区内由于有群山掩护，内港隐蔽，故风力不大。强风最大风速 20 米/秒。台风年平均 1 次，最多 3 次，多发生在 6~9 月份，风力一般为 8~9 级，最大 10 级，阵风为 11~12 级，每次台风维持时间不长，最多 2 天，一般是半天到一天即可解除。

雷、雨、雾 港区属多雷区。夏季多雷阵雨，降雨量较多，年平均降雨量为 2,874.3 毫米。

港区内，白天很少出现雾。一般在冬末春初之清晨及夜晚有雾。晨雾一般维持2~3小时，日出雾散。年平均雾日为10.9天，最多23天，最少4天。

防城港的规模

泊位 防城港是1968年7月动工兴建的。1973年秋，为了贯彻周总理“三年改交港口面貌”的号召，防城港开始建设万吨级深水泊位。1974年，国务院批准将防城港逐步扩建成为对外开放的贸易港口。经过几年的艰苦创业，现已建成7个万吨级以上的深水泊位主体工程，其中一万吨级2个，水深-9米；一万五千吨级3个，水深-9.6米；二万五千吨级2个，水深-10.6米。另有1个五千吨级泊位，4个一千吨级泊位（其中专用油轮泊位1个）。码头岸线全长五千六百多米。

仓库堆场 码头仓库7座，总面积为四万五千平方米，其中101、401、402、501仓库各为一万平方米。码头作业区内有大小堆场10个，总面积达十六万平方米。

航道 进港航道由于受水下地形限制而近似“S”形，自南向北，全长7.3哩，底宽80~120米，水深-7.5米（港口水域最大潮差为5米，二万五千吨级的货轮可满载乘潮安全进出港口）。航道中设有12个太阳能电池灯浮，航道两侧设有导标4组，以及激光导航站1座，功率为1,000瓦。引航安全系数绝对可靠。

港池 防城港分为内港和外港两部分。内港航行水域面积约90万平方米，调头地宽400米，水深-7.5米。一至五泊位离码头前沿45米为港池，水深-9米；六至七泊位离码头前沿50米为港池，水深-10.6米。港池面积约6.48万平方米。



港口一角

装卸机械设备 目前1~3泊位已投产，有装卸机械69台。其中：10吨门机6台，40吨汽车超重吊1台，5~8吨汽车吊5台，16吨轮胎吊4台，5吨电吊4台，叉武装载机14台，单斗装载机2台，牵引车14台，皮带机10台，其他机械9台。基本上实现了装卸机械化和半机械化。

修造设备 设有港口机械修理厂1个，共有设备144台，机械设备比较先进。该厂主要担负港口机械修理，并承接来料加工各种机械零件。

通讯设备 通讯系统除对外通讯的海岸电台，以及纵横自动交换机500门正在建设和安装外，其他设施均已完善。设有全日开放的高频无线电台，可与50哩内需要进出港口的任何中外船舶直接对话，以及进行港口安全调度和停泊指挥。设有有线电话50门机3台，可与港区内各部门直接通话。对外通讯的海岸电台建成后，可使港口与航行在华南沿海的中外船舶直接进

行通讯，也可以与全国各港口进行业务联系。500 门纵横自动交换机安装完工后，能取代老式有线电话台，直接与港区各部门的自动电话网中任何一个用户通话。

供电 目前，港区年供电量为 164 万千瓦，主要由南宁供电公司供给西津电。另外备有发电量为 1,600 千瓦的柴油发电机组 5 台，基本解决目前港区的用电。

供水 供水主要是靠防城河引水供给，每天可供食用淡水 10,000 立方米。另外备有 2 口深水机井和 1 口浅水机井，每天可供水 1,500 吨，基本解决港区内用水。

港作船舶 现有 2,600 马力拖轮 1 艘，1,500 马力拖轮 1 艘，600 马力拖轮 2 艘，300 吨供油、供水轮各 1 艘；30 座位交通艇 1 艘，120 马力航标艇 1 艘，150 马力、功率 120 立方米/小时的挖泥船 1 艘，100 立方米泥驳 4 艘。

涉外单位 随着港口建设的迅速发展，港口涉外单位如边防检查站、海关、卫生检疫所、动植物检疫所、商品检验处、中国银行防城支行、保险公司、外轮供应公司、国际海员俱乐部以及港务监督、外轮代理分公司、外轮理货分公司、防城港区开发贸易总公司、防城港区商业旅游服务总公司等机构均已建立，并开展工作。

防城港的吞吐能力

防城港设计年吞吐能力近期为 469 万吨。目前投产 3 个万吨级泊位（即 1、2、3 泊位），设计的年吞吐能力为 100 多万吨。1983 年 10 月 1 日正式对外开放。一年多来，已先后接卸国内外货轮，包括来自日本、新加坡、泰国、菲律宾、巴拿马、孟加拉、古巴、南朝鲜、苏联、利比里亚等国家的船舶以及我国远洋货轮，共计一百六十多艘次。其中最大外轮是菲律宾的“多纳马丽纳”轮（二万六千吨级），最大国轮是广州远洋公司的“桂阳”号（一万五千吨级）。由于南防铁路尚未修通，货源不足，1984 年的吞吐量为 13.9 万吨，1985 年预计可达 35 万吨。

建设防城港的重要意义

防城港是我国海岸线西南端的一个天然深水良港，具有水深、隐蔽、避风、回淤少、常年不冻、气候宜人等特点。海陆交通方便，是我国西南的重要门户和水陆联运的重要交通枢纽。水运与全国港口相通，营运里程距北海港 62 哩，海口港 174 哩，湛江港 317 哩，黄埔港 529 哩，香港 487 哩，上海港 1,262 哩，秦皇岛 1,803 哩；陆路交通也很方便，距防城 20 公里，钦州 62 公里，北海 170 公里，湛江 398 公里，南宁 186 公里，广州 890 公里。计划 1986 年建成通车的南防铁路全程 173 公里，设计年货运能力近期为 990 万吨，远期为 1,540 万吨。

防城港背靠的桂、滇、黔、川、湘等省区，地域辽阔，矿产资源极其丰富，特别是煤、磷、锌、锡、锰、钛铁、重晶石矿蕴藏量较大，可大规模进行机械化露天开采。其次钢铁、石油、化工、水泥等工业也较发达，都需要利用港口进行内外贸易。防城港的建成投产及对外开放，不仅将促进广西的内外贸易，而且也为我国西南地区开辟一个新的进出口岸。

1986 年南防铁路建成通车后，广西南宁的物资经防城港比经湛江港进出口缩短 265 公里，这样可以减轻黎（塘）湛（江）铁路的货运压力，充分利用黎（塘）南（宁）铁路的能力；云南、贵州进出口物资经湘桂铁路由防城港出口，在经济上也是合算的。如果修通南（宁）昆（明）

铁路与防城港配套使用，据专家预测，经南昆铁路的煤和磷矿年运量达 700 万吨，比原来绕道贵（阳）昆（明）线到湛江港可缩短 650~815 公里。

防城港全面建成投产，将为发展我国远洋运输事业创造良好的条件，而且对广西和西南各省及西北部分地区的经济发展、资源开发、对外贸易、四化建设都将具有十分重要的意义。

防城港区的开发前景

防城港区所处的地理位置较好，背靠祖国大西南，水陆交通方便，又可享受国家给沿海 14 个开放城市的优惠政策，为引进外资开办工厂企业提供了良好的条件。加上防城港区与毗邻的南宁、钦州地区有丰富的水果、八角、玉桂、松香、羽绒等土特产品及石英砂、锰矿、钛矿、钒铝土、石膏矿等矿产品，这些都为防城港区的发展提供了良好的条件。

目前，防城港区的经济发展主要是围绕以进出口贸易为主，进行较多行业的开发。如水产品加工、海水养殖、来料加工、旅游、商业及密集型的电子工业、建材业、包装业、海上运输和港口开发等。另外，防城港还可以利用现作业区东南面约 6 公里处的暗埠江口水域（此段水域有水深-10 米至-14 米的天然海湾深槽长约 8 公里），可扩建 5~10 万吨级专用煤码头和专用原油码头，还可以建设万吨级其它专用码头四、五十个，发展前景是非常可观的。为了加速防城港区的经济发展，港区正积极进行外引、内联、开发、贸易并举的多种项目的开发工作。最近，自治区在桂林召开的国际经济技术合作洽谈会，防城港区与外商合资经营和利用外资引进技术项目有十多个。同时采取招聘、选拔招贤的办法引进各类人才。总之，在中央对外开放方针的指引下，防城港区的经济将以崭新面目展现腾飞，对振兴广西将起更大的促进作用。

供稿：防城港务局港史办公室及有关部门

编辑：谢永雄