

第二章 洋行硝烟

北海市海城区解放路 19 号北海市文化大院内有一座黄色的两层券廊式西洋建筑，它就是近代北海有名的德国森宝洋行的旧址（图 2-1）。



▲图 2-1 德国森宝洋行旧址

德国森宝洋行旧址建于 1891 年，由主楼和附楼组成。主楼长 18.3 米、宽 13.24 米，建筑面积 781.31 平方米，屋顶为四面坡状，地垄有 2 米高，两层均设有回廊。附楼建筑风格与主楼相同，仅一层，长 20.4 米、宽 15.8 米，地垄高 0.5 米，建筑面积 322.32 平方米。主楼与附楼之间通过一条长 6 米、宽 2.85 米的走廊连接。该洋楼是当时英国、法国、德国、葡萄牙等国设在北海的洋行中最大的一座，也是北海著名的洋楼之一。

森宝洋行最初是由德国商人森宝与其伙伴共同开办的，主要在海口经营商贸和招收华工出洋业务，而后在北海设分号。20 世纪初，森宝回归德国驻地不莱梅，由其伙伴主持洋行事务，随后将北海分号设为主店。北海森宝洋行办公大楼建成前后一段时期是德国商人在北海通商的鼎盛时期。1914 年，德国发动了第一次世界大战。战败后，德国在北海的商贸便日渐衰落，森宝洋行约在中华民国初年完全停止了商贸活动。

中华民国期间，该旧址先后为两广盐务稽查支处和北海联合小学使用。中华人民共和国成立后，先后被北海市防疫站、北海市水产学校、湛江地区干部疗养院、北海市文艺工作团和北海市文化局等单位使用。由于文化单位使用该楼时间较长，因此该旧址及其院落通常被称为“市文化大院”。2008 年，北海市文物部门对森宝洋行旧址进行了全面的维修。2016 年 5 月，森宝洋行旧址作为北海近代洋行历史陈列馆向公众开放，成为人们了解北海近代洋行历史的重要窗口。

森宝洋行旧址见证了北海近代洋行历史的变迁，是北海目前仅存的一处外国商行旧址，于 2001 年 6 月 25 日被国务院公布为全国重点文物保护单位。

第一节 北海近代洋行兴亡路

1876年，中英签订《烟台条约》，北海被辟为通商口岸。翌年4月，北海正式对外通商。随后，英国的怡和洋行、太古洋行，德国的森宝洋行、捷成洋行，法国的孖地洋行，以及其他国家数十家洋行纷纷在北海开展业务（表2-1）。外国洋行在北海经营业务主要有保险、航运、船务、洋货进口、土货出口及招收华工等。不同的洋行，经营业务各有侧重，如孖地洋行主要经营火柴、煤油及航运业务，而森宝洋行则是以经营煤油和招募华工业务为主。

表 2-1 北海近代洋行一览表

国家	洋行名称	进驻时间	经营业务	备注
英国	瑞昌洋行	约 1877-1890 年	主要代理荷伊公司及其他洋行的业务	
	怡和洋行	19 世纪 70 年代末	航运	
	太古洋行	待考	航运	
	宝顺洋行旗下的於仁洋面水险保安行	约 1877-1910 年	保险	先由瑞昌洋行代理，后由森宝洋行代理
	德忌利士轮船公司	约 1885-1910 年	航运	由瑞昌洋行代理
	保家行	约 1886-1910 年	保险	由森宝洋行代理
	盎格鲁 - 撒克逊石油公司	20 世纪以后	经营洋油等	曾在北海购地
	亚细亚火油公司	1907 年以后	经营洋油等	
苏格拉	苏格兰皇家保险有限公司	约 1880-1887 年	保险	由瑞昌洋行代理
	苏格兰东方轮船有限公司	约 1886-1892 年	航运	由森宝洋行代理
法国	孖地洋行	约 1887-1915 年	专办火水及船务	只派华人代理
德国	普鲁士国家保险有限公司	约 1886-1910 年	保险	由森宝洋行代理
	德国交通保险有限公司	约 1891-1910 年	保险	由森宝洋行代理
	捷成洋行	约 1897-1908 年	船务	由华商代理
	森宝洋行	约 1886-1910 年	煤油、棉纱及华工出国等	
美国	旗昌洋行旗下的扬子保险公司	约 1877-1890 年	经营水险、火险、意外险及汽车险	由瑞昌洋行代理
	美孚洋行（美国标准石油公司）	待考	经营洋油等	在北海建有煤油仓库
日本	山下汽船株式会社 (Yamashita Kisen Kaisha)	待考	航运	
新西兰	南英保险公司新西兰分部	约 1891-1910 年	保险	由森宝洋行代理
待考	爪哇代理有限公司	约 1891-1898 年		由森宝洋行代理
待考	Faursemagne & Co., A.	1901-1910 年		
待考	Sequeira & Co., Mers. & Gen. Comn. Agts. (刺机士)	约 1898-1910 年		

国家	洋行名称	进驻时间	经营业务	备注
待考	Perry & Reiners	约 1898-1900 年		
待考	晋生洋行（胜家公司）	待考	缝纫机等	
待考	兆祥洋行	待考	代理美孚洋行与 Roses S. S. Co. of Haiphong (s. s. "PierreMichel")	
待考	门德州航运保险有限公司	约 1891-1910 年	保险	由森宝洋行代理
待考	Badische Ruck und Mitvers. Ges	约 1891-1910 年		由森宝洋行代理

资料来源：The Directory & Chronicle for China, Japan, Corea, Indo-China, Straits Settlements, Malay States, Siam, Netherlands India, Borneo. the Philippines.

随着各国商行不断进驻和业务扩展，北海对外贸易迅速发展。根据海关资料，1877 年（北海开埠第二年）洋货进口额为 7900 两（白银，下同），土货出口额为 2400 两；到了 1879 年，洋货进口额便猛增至 196879 两，土货出口额也增至 98972 两。10 年后（1887 年）洋货进口额更是增长到惊人的 3067487 两，土货出口额已达 872533 两。如此迅猛的贸易额增长，得益于交通线路的开辟。北海开埠之后，来往南宁、柳州、龙州、贵县（今贵港市）、玉林以及云南、贵州至北海的货物，均在北海集散。同时，帝国主义列强以北海港为中转港，先后开辟了北海—香港、北海—海口、北海—广州、北海—汕头、北海—上海、北海—海防（越南）、北海—新加坡和北海—基隆 8 条定期或不定期的轮船航线。美国、法国、德国等 20 多个国家和地区的货物先运往北海，再转运上海、香港等地区及新加坡等国家。

外国洋行在北海迅猛发展的背后，是清政府面对帝国主义侵略行径的软弱无能。帝国主义在北海开埠后成立领事机构，掌控了北海的政治大权，随后控制北海海关，掌控经济大权，接着又成立教会，开办医院、学校等相关机构，从而对北海的政治、经济、宗教、教育、文化等方面进行全面掌控。这些都为外国洋行在北海的发展起到了“保驾护航”的作用。以德国森宝洋行为例，其在北海设立后，得益于清政府与帝国主义列强签订的一系列不平等条约和洋人控制北海关的有利条件，加上本身具有的强大航运和商贸实力，森宝洋行在北海的业务迅速扩张。此后，德国还在北海成立领事机构为本国利益服务，同时成立教会机构，加强本国在北海的影响力。20 世纪初，由于其在北海的贸易得到快速发展，森宝洋行遂将该洋行的北海店设为主店。

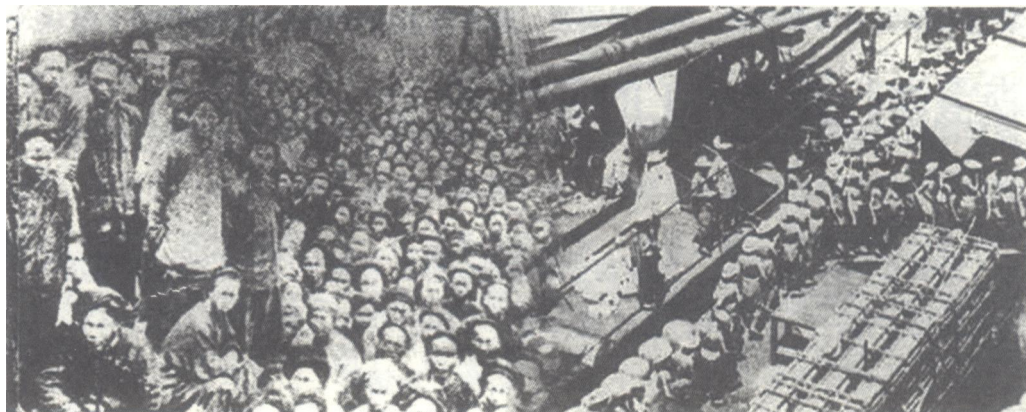
然而，随着国际国内形势的不断变化，在第一次世界大战爆发后，北海的洋行纷纷倒闭。截至 20 世纪 20 年代，北海的洋行全部撤离，北海所有的洋货均由华商直接从中国香港及越南海防购入。至此，近代外国洋行正式退出北海舞台。

第二节 森宝洋行贩卖华工的那些事

19 世纪 70-80 年代，德商森宝和他的伙伴先后在海口、北海成立以其名字命名的森宝洋行。森宝洋行除开展煤油、火柴贸易外，实际上它还有另外一个主要业务，就是招收和运输华工出洋，俗称“卖猪仔”。虽然森宝洋行本身并不直接出面招工，名义上只做雇船装工的生意，但是实际上它却另外设有招工馆（又称“猪仔馆”），仅在海口的森宝洋行招工馆就有 11 家之多。招工馆通过招募工头在海口、北海及周边地区招收华工，通过将招收到的华工贩卖至新加坡、印度尼西亚的苏门答腊岛和文岛及南洋其他地区，从中获得巨额利润。

为了最大限度招收华工，招工馆通常采取一些诱骗威胁的手段。根据海关史料记载，有些海口的华工是在奸商的诱骗和胁迫下出洋的。华工的家眷一旦发现自己的亲人要背井离乡远洋而去，便去招工馆索人。但是，招工馆奸商却早已把华工深藏起来，不让他们与亲人见面。有的华工家眷向地方官府申诉，即使有官府出面与外国领事理论也于事无补。因为随着时间的拖延，奸商早已将华工逼送上船远洋而去。

森宝洋行每年在海口、北海等地招收的华工，少则数千人，多则上万人。在招收到华工后，就雇佣轮船将华工运往国外。在运输方式上，德国森宝洋行与法国的“哩喱”洋行、“几利么”洋行有所不同。法国的两家洋行在运输华工出洋时，往往将华工分开，或 30 人一起，或 50 人一起，并不自己雇船，而是搭乘别人的轮船，跟普通商人没啥分别，做到神不知鬼不觉地将人运输出去。而森宝洋行则是自己雇佣轮船，或几百人一船，或上千人一船。与法国两家洋行的隐蔽狡猾相比，森宝洋行的贩卖活动则是公开且猖狂的（图 2-2）。



▲图 2-2 华工出洋时的场景

森宝洋行招收的华工以成年男人为主，此外，还有妇女和幼孩。1908 年 2 月 17 日琼海关税务司致琼崖道钞字第 3329 号函文记载，1870 年 11 月 30 日至 1908 年 2 月 14 日，乘德国轮船出洋的男人有 5617 人、妇女 45 人、幼孩 640 人，幼孩的出口比例接近 10%。大量的幼孩被拐带贩卖，引起了地方当局严查。但是，森宝洋行的招工馆耳目众多，早已想好了应对之策。之前大人带小孩出洋，都是放心大胆，每个大人带十个八个小孩不等。而当时，他们知道官府严查后，就将小孩均匀分开，每个大人携带一到两个小孩，并且串通一气，统一口径。如果有人盘问，就异口同声地说是由家中父母托人带出，或者说国外有家人叫唤，如此这般“瞒天过海”。

出洋华工的悲惨命运从登船出海的那一刻就已经开始了。华工在出洋途中饿死、渴死、被打死、病死、自杀而死的情况时有发生。1902 年，由于北海发生疫病和霍乱，印度尼西亚的文岛禁

止进口华工。北海发往文岛的 2897 名华丁在招工馆寓所和轮船上发生染疫和霍乱事件，死亡人数不计其数。即便是到了国外，等待着他们的也是惨不忍睹的苦难生活。根据有关资料记载，华工出洋所到的地区，气候环境和水土环境都很恶劣，导致华工到达当地后疾病不断，因病致亡的达八九成。华工的工作环境也极差，工头的虐待、强迫劳动、过量劳动等恶劣现象层出不穷，生活起居环境也如牲畜的一般。华工形容憔悴，苦病交加，比囚犯还要凄惨（图 2-3）。特别要说的是，华工在国外饱受苦难后，能回国的少之又少。

就这样，森宝洋行铸成了一部悲惨的华工出洋史。如今，在北海德国森宝洋行旧址内，仍可以窥见当时华工悲惨的命运，发人深省。



▲图 2-3 华工在国外的悲惨生活