

北海文史

第八辑

北海古今市情

·编者录·

为了促进北海尽快形成全方位、多层次的大开放格局，实现生产力的大发展，必须以基本市情作为客观依据。回顾北海市形成和发展的历史过程，摸索历史发展的规律，认清优势与资源；总结改革开放的经验；把握北海市国民经济和社会发展战略，对于振兴北海，完成历史赋予北海人的神圣使命，有着十分重要的意义。每一个在北海工作的人员都应该懂得北海的过去，了解北海的现在，展望北海的未来，从而认识北海，热爱北海，建设北海。

一、历史概况

(一) 政区沿革

北海市位于广西壮族自治区南陲，北部湾东北岸，东经 $108^{\circ} 50' 45'' \sim 109^{\circ} 47' 28''$ ，北纬 $20^{\circ} 55' 34'' \sim 21^{\circ} 22' 40''$ 。观辖合浦县和城，郊二区。南北西三面环海，南面海中有涠洲、斜阳二岛，其中涠洲岛距市区航程 36 海里。全市总面积 3337 平方公里，其中市区面积 275 平方公里(岛屿面积 26.63 平方公里)，合浦县 3062 平方公里。海岸线全长 468.2 公里。1991 年末，全市总人口 124.89 万人，其中市区人口 20.56 万人，合浦县人口 104.33 万人。

北海(古属合浦郡地)，这个沿海港口城市历史悠久，历经沧桑，源远流长。早在四千多年前，聚居北海的先民，已经使用石器从事农业生产和狩猎。夏，商、周三代以前，北海市地域属于“荆州南境”。西周、春秋时期属百越的扬越；战国时期属百越的骆越。秦为南越西瓯象郡地。汉元鼎六年(公元前 111 年)起置合浦郡管辖。

北海，因市区北面濒海而得名，首见于清康熙初年(1662 年)。嘉庆(1796 年)以来，几度称为市。咸丰五年(1856 年)，因北海埠贸易兴旺，税收骤增，清朝廷将原驻南康“珠场司”巡检衙门移驻北海，是为本市首置次县级的行政机关。

民国元年至十四年(1912—1925 年)，北海属广东省合浦县管辖。民国十五

至十八年(1926—1929年)脱离合浦县建市。民国十九年(1930年)市建制裁撤，复为合浦县辖镇。

1949年12月4日，北海宣告解放。1950年1月北海为广东省钦廉专署驻地。1951年1月脱离合浦县改为直属广东省的地级市；同年5月转托广西省领导。1952年3月正式划归广西省。1955年5月重属广东省。1956年改属合浦专区的县级市。1958年11月改为合浦县属的“北海人民公社”。1959年6月改属湛江专区为县级镇。1964年10月复为县级市。1965年6月再度成为广西壮族自治区县级市。1983年10月恢复地级市。1984年4月，国务院定为进一步对外开放的14个沿海港口城市之一。经国务院批准，1987年7月1日起，合浦县划归北海市管辖。

(二)港口和对外贸易

今北海港港区范围包括古合浦港，古称海门，为合浦门户。“合浦”一词，原意为江河汇集入海口。公元前214年，秦始皇派兵南征，令史禄率兵开凿灵渠，将湘江与桂江连接，开辟了经合浦抵交趾(今越南北部)的水道。公元前113年，汉武帝遣路博德率水军由番禺至合浦，开辟了广州至合浦的航线，《汉书·地理志》记载，汉武帝曾派商船由合浦启航经今东南亚地区进行贸易。合浦汉墓出土的琥珀、玛瑙等舶来品，是汉代合浦港对外贸易活跃的物证。东汉马援征交趾，合浦港成为中转军港，此后通过合浦港(今北海港)，商贾可上溯南流江、北流河，经桂江，过灵渠，再沿湘江直抵中原。许多外国使者和商贾亦由中原经该水路南下回国，故南流江成为古代中原与南方乃至海外的重要通道。

汉代中外交通，一是通过陆路，经甘肃出长城往西域，到达印度，即“丝绸之路”。二是由海上从徐闻、合浦港出发经南海诸国，到达印度半岛，即“海上丝绸之路”。

由于中外贸易的迅速发展，大批商人“浮海交趾，往来南海”。促使合浦的海上交通和贸易发展很快。商业的繁荣，交通的便利，使合浦“渐染文明文物之盛，媲美中朝”成为岭南一大都会。

三国时，东吴悉心经营合浦郡的海外贸易，发动了二次海上战争，控制了南海市舶要冲，使合浦的水上交通更胜于前代，南流江成为珠江流域和中原傍通交趾的要道，大大地促进了当地港口的发展。三国至南朝时期的369年间，

南流江一直是中原出北部湾傍通东南亚诸国的天然水道，主要港口在今廉州镇至市区西南部的冠头岭一带。利用这些沿海港口优越的自然条件，船舶乘潮靠岸，潮退时可在沙滩上或浅水中卸货。当时廉州的船舶通占城、暹罗(泰国)、真腊(柬埔寨)、爪哇、满刺加、渤泥(今印尼婆罗洲加里曼丹)、天方西洋等国，成为对外贸易的重要口岸。

隋朝统一中国后，随着社会的逐渐安定，合浦经济又逐步繁荣。由于合浦“扼塞海北，远镇交南。”隋统治者便把合浦作为海上交通和对外贸易的基地。隋炀帝时曾由此对外用兵，攻打林邑(今越南中部)，遣使通东南各国，外国使者和商贾也络绎不绝由海道经合浦抵中原。

唐朝国势强盛，合浦经济更加繁荣，海上交通和贸易比汉朝更进一步扩大。合浦为中原通交趾的要道，唐朝开辟了由长安一直到合浦的南路干线，“自长安至荆(湖北江陵县)、襄(湖北襄樊市襄阳城)、再入长沙经广西达交州(今越南河内附近一带)。”唐时，由长沙经广西达交趾，仍沿袭秦汉以来的旧路，溯湘江，过灵渠，沿桂江，入西江北流河，沿南流江抵合浦，再从海道直抵交趾。外国商贾由交趾进中原必经合浦。加上唐朝对灵渠进行多次疏浚，使这条水道畅通无阻，故港口发展较快，出现了“舟船继络，商使交属”的繁荣景象。

宋朝，合浦自1010年辟为与交趾互市口岸，至1279年南宋灭亡，共200多年。由于海门(今廉州镇与北海港的共称)所处地理位置优越，海陆交通方便，因而成为南北宋时期中原和珠江流域出北部湾傍通交趾的要道。尤其处于交通枢纽之地的海门镇(今廉州镇)商业兴旺，城市建设发展很快，成为廉州的主要商埠。宋代廉州官府十分重视盐业的发展，在廉州沿海建有大规模的盐场。廉州沿海的海盐，全靠漕船运输，以南流江为干线，“遮一水可散于诸州”，负责漕运海盐前往“容、白、钦、化、蒙、龚象、宜、柳、邕、浔、贵、宾、梧、横、南仪、郁林州。”宋朝把廉州作为广西漕运海盐的中心。

到了明朝，统治者十分重视海外贸易，发展与其他国家的友好关系，频繁地遣使进行经济文化交流。明洪武八年(1375年)位于冠头岭下的南漓和今港务局装卸锚地因水深港阔，成为“船舶舫焉”的天然良港。据《广东通志》(嘉靖本)记载，明朝我国商船已由“广东廉州冠头岭发舟”，开往东南亚各国。正如《廉州府志》(嘉靖本)记载，“冠头岭俯视六池，为廉门户”。在明朝中前期，

冠头岭一带(即今北海港区域)已成为合浦港的主要港埠，北海港由河口港逐渐演变成海港。

明末清初，由于先后“迁界”和海禁，港口发展缓慢。1685年后设粤海关廉州口海关，以及高德、西场分卡后，港口又一度得到发展。乾隆年间，北海港曾成为漕运安南大米的集散地。嘉庆末年(1820年)，市区龙王庙码头一带，成为北海港主要装卸锚地。

鸦片战争爆发后，我国门户洞开，外国殖民主义者加紧在政治上、经济上入侵北海。1876年9月13日，中英《烟台条约》辟北海为对外通商口岸；次年3月18日，设英国北海领事府。4月1日，按不平等条约正式对外开放。英、法、德、葡、日、奥、丹、美殖民主义势力相继在北海设立租界、领事府、商行、教会、医院、学校和飞机场。盘踞在北海的殖民主义分子，勾结当地官僚、军阀和买办，利用掌握的海关、航运、港务大权，操纵了北海的经济命脉。1890~1899年十年间，开辟了北海对上海、海口、香港、海防、新加坡、文岛(苏门答腊)等六条轮船直达航线。除了上述六条定期轮船航线，还开辟了由北海至钦州、玉林、安铺、海口、江门、广州、汕头、海防、新加坡等九条水路运输线。英国、美国、俄国、德国、日本、印度、缅甸、菲律宾、新加坡、暹罗、安南、英属北婆罗州等几十个国家和地区的货物由上海、香港、海防、澳门中转输入北海。同时，北海出口的土货亦由上海、香港、澳门、海防、新加坡中转分运各地。外国商家急欲以北海港为通道，把滇桂黔变成他们倾销商品的市场和掠夺原料的基地。因而，北海便成为各殖民主义者染指角逐之所。当时北海港之所以成为滇、桂、黔和粤西的货物主要集散地，以及联系欧洲、北美洲和亚洲等几十个国家和地区的进出口贸易商埠。究其原因：一是由于它所处的地理位置有利和具备天然良港的条件；二是由于它的海运和内陆运输畅通发达；三是它的腹地广阔，资源充足；四是外商在此设有洋行，华商亦有可利用的海外关系和外销渠道；五是外商享受最特权待遇，进出口贸易少受限制，北海几乎变成自由港。这样就促使北海港成为我国南方重要的对外开放口岸。

港口海上交通的发展，促使北海成为粤西的商业中心，它吸引着广州、高州、琼州等内地商人，以及越南、葡萄牙、英国、法国、德国、丹麦、日本等外国人到北海从事商业活动，从历史记载看，北海商业活动在光绪十五至十九

年间(1889—1893年),极为活跃,外贸额空前高涨,年均进口额(包括转口,下同)白银为343万两,出口额为45.3万两;到光绪末年(1908年),北海商号不下千家,已成为华南地区的商业重镇了。本地手工业生产的烟花、爆竹在东南亚享有盛誉,一直成为出口的传统产品。

北海港成为滇、桂、黔和粤西的主要货物集散地之后,由于当时内地交通落后,妨碍了港口货运量的进一步发展,法国为了进一步扩大在大西南的势力范围,于光绪末年计划筹建北海至南宁铁路,并进行了路线勘测和方案设计工作。由于种种原因,没有动工。1906年,当地民族资本家成立“廉州铁路有限公司”,再次筹筑铁路。可是,法国横加阻挠,加上清王朝腐败无能,结果南北铁路成为泡影。

辛亥革命推翻了清王朝,但中国仍是贫困、落后的半封建半殖民地国家。1913年,由于北海是通商口岸,商务繁盛,且又为鱼盐之地,船舶来往甚多,中华民国临时政府便在北海设北海航政局,“统辖钦廉航政收入及船舶”。北海航政局成立后,英、法、德三国驻北海领事在北海关召开了紧急会议,精心炮制了《北海关理船厅章程》,企图架空北海航政局,使其变成单纯收取船钞的税收机关,而由他们继续控制港口。1914年,北洋军政府批准《北海关理船厅章程》规定北海港务归北海关理船厅(港务司)兼理。北海关理厅的建立及其章程的制定,是港务大权再次外丧的标志。北海进一步沦为帝国主义推销剩余商品和掠夺我国西南物资的基地。北海港口海上交通和对外贸易呈现畸形繁荣。辛亥革命后的十年间,到港轮船吨位日趋增大,原来多数不超过千吨小船,渐被三千吨的中型船代替了。海运的发达,促进了外贸事业的发展。1922年至1925年统计,平均的进出口额达白银530万两,其中出口额达210万两,开创了本港外贸繁荣的局面。

1929年至1936年间,广东地方经济有所发展,北海港对外贸易亦较有起色。北海港的土货出口,曾一度居全国沿海商埠的第十位。然而,在军阀统治时期,其发展经济的出发点,并不完全是为了国富民强。因而,从1935年起北海对外贸易又开始下降。加上广西内地土匪横行,运输不畅,北海港出口货物成本加重,所以,本地商人从事土货出口贸易获利不多,而外商通过囤积居奇,贱买贵卖等手段,获得高额利润。时值中国军阀混战,政局动荡,使得北海港的对

外贸易停滞不前。

1940至1945年，是北海外贸史上接近“真空”时期。其原因，是日寇占据涠洲岛，北海港被封锁，船只屡遭烧劫，陆路交通断绝，北海几乎成了一个死港。

1946年9月3日，日本投降后，国民党政府为了发动融战，不惜把北海港向美军开放。大批美国军舰进入北海港。1947年1月，国民党政府宣布北海重新对外开放。此时，北海口岸已成为美军的一个基地，又是外商推销商品的市場。因此，美国和国民党政府开始注意改善北海港的设施，以满足其军事上、经济上的需要，北海港海上交通逐渐恢复。然而，由于国民党政府发动内战，搞得社会动荡不安，民不聊生，地方工商业难以恢复抗战前水平。北海港在新中国成立前夕处于奄奄一息的衰落状态。

1949年12月4日，北海获得解放，1950年3月6日涠洲岛解放，北海大地从此获得新生。

(三) 珠乡沧桑

北海市(辖合浦县)历来盛产珍珠。二千多年来，围绕珍珠，在这块土地上，创造了悠久灿烂的珠乡文化，流传着许许多多悲壮的故事和动人的传说。

合浦珍珠，俗称“南珠”，自古闻名中外。秦汉时，北海沿海居民“以采珠为活”。唐宋以后，先后发掘了乐民、乌泥、平江、杨梅、青婴、断网等六个天然珠池。其位置即今合浦县沙田、白龙、营盘南面海中和北海港区域内的大冠沙至冠头岭一带。

千古流传“珠还合浦”的故事，反映了北海合浦一带珍珠生产的盛衰。东汉时期，合浦郡地方官贪婪专横，肆意搜刮，再加上名目繁多的苛捐杂税，靠采珠为生的珠民陷于“人物无资，贫饥死于道”的窘境，传说海里的珍珠也“渐徙于交趾郡界”去了。会稽人孟尝接任合浦郡太守后，力革前任宰官的弊政，地方上很快便出现了“商货流通，百姓皆返其业”的景象，原先“徙”至交趾去的珠蚌，又重“返”故地，珍珠生产又有发展。

合浦珍珠以珠源丰富，品质凝重，光泽晶莹，颗粒浑圆而著称，自汉初以来就一直为驰名中外的南珠产地，北海、合浦一带也就成为著名的珠宝集散地。元、明以后，廉州便有“珠市”之称。

珍珠宝贝，历来是人们追求的贵重珍品，北海和合浦一带光采夺目的珍珠，招来了历代统治阶级无休止的掠夺，特别是明朝繁苛的采珠徭役，造成了人民深重的灾难，给北海采珠史留下了血泪斑斑的一页。当时，入海采珠的珠民，用绳索缠住腰部潜入海底，把珠蚌捞入竹筐中，筐满便牵动绳索，船上就把人、筐拽起。潜海的人常有气绝身亡，也有被恶鱼吞噬或咬断手足的。这就是被喻为“万命沉渊”的珠民的惨况。还有，历代当政者特别是自明初起銜皇命前来“监采”珍珠的“珠池太监”，倚恃权势，对沿海产珠的地方实行残酷的“公私科敛”，大肆搜刮。明朝人顾梦圭写的《珠池叹》中有形象的描绘：“……玺书三年两次降，骊龙赤蚌皆愁颜。往时中官莅合浦，巧征横索如豺虎。中官肆虐复来，谁诉边荒无限苦？野老村童不著军，四山戒马夜纷纷。竹房无瓦瓶无粟，犹折山花迓使君”。多么令人触目心酸的劫余破落农村景象！

清代以后，合浦珠池因前代采伐过滥，造成资源逐渐枯竭，采珠业已经衰落。自清代中叶以后，北海珠民的海洋作业，由原来采珠为主转向捕鱼为主。这些土生土长的珠民后裔与广东沿海流寓于此的渔民结合在一起，共同开发了北部湾的渔场，开创了北海市渔业的历史，嘉庆年间，在涠洲岛每年汛期出入的渔船已“多至千余艘”。清光绪十七至三十三年(1891~1907年)间，大小渔船有400~600艘，最大的船只12吨，最小的6吨。1919年本地的造船厂已能建造木壳电船(机动船)，这是北海首批建造的机动船。当时，北海渔业盛况更超越前代，四十年代曾在北海居住而现旅居台湾的林藜先生对此留下深刻的记忆。他在所著的《萍踪识小》一书中说北海“港中小艇如鲫，往来不绝，市况尚盛。海产极丰，如尤鱼、虾米、鱼翅、咸鱼等无不应有尽有，巨量咸鱼如山堆积”。这段话足以概括当时北海渔业发展的盛况。

1921年，因海面不靖和盐价过高等原因，渔船艘数下降到300艘。抗战前，全市有一万大(约合今6吨)的渔船1097艘，七千大(约合今4.2吨)的渔船约230艘，五万至九万大(约合今30~53吨)的渔船170艘。抗日战争期间，日本侵略军先后三次进犯北海，烧杀掳掠，渔民屡遭船毁人亡惨祸，人心惶惶，渔业极为凋零。抗战胜利后，北海渔业复遭国民党政府征敛繁苛的摧毁，渔业与战前相比不可同日而语了。

当时，北海的工业基础薄弱，1931年建立一座150千瓦的火力发电厂；抗

战期间有一家 32 台铁木织布机的织布厂。到 1949 年止，工业企业 18 个，手工业 695 户，工业总产值为 184 万元(按 1957 年不变价)。

新中国建立之前，北海人民身受帝国主义，官僚、买办和封建把头的沉重压迫和剥削。“帝国主义和中国封建主义相结合，买办和封建把头的沉重压迫和剥削。把中国变成半封建半殖民地的过程，也就是中国人民反抗帝国主义及其走狗的过程”。为了国家民族和自身的生存和发展，北海人民不畏强暴，奋起抗争。

1885 年初，中法战争中，法军因入侵镇南关失利，拟从北海港入侵，挺进钦邕，便策动涠洲、西场等地天主教徒三百多人涌进北海闹事，后被当地群众武装驱散，粉碎了法帝国主义利用宗教扰乱我后方的阴谋。

1921 年 7 月，中国共产党成立，革命风暴席卷神州大地。1925 年，中国共产党领导了震撼中外的“五卅”运动和省港大罢工，北海人民闻风而起，积极起来配合省港罢工委员会派至北海的纠察队，查禁洋货，对香港实行禁运封锁。并于 1926 年初开展“援助省港罢工周”活动，募捐款项支持省港罢工。与此同时，还将作恶多端的英帝国主义分子“俾路鬼”、“董姑娘”等驱逐出境，大长了人民的志气，大灭了帝国主义的威风。

1926 年 6 月，中共北海市党小组成立。这个钦廉地区最早的党组织的建立，标志着北海人民的革命斗争进入一个崭新的阶段。党组织建立后。大力宣传革命道理，广泛发动群众，推动组建北海市总工会(属下有码头、驳船、海员等十多个基层工会，五千多人)，积极开展工人、学生、妇女和农民等运动，领导人民群众进行要求提高工资，改善劳动条件，争取婚姻自由，反对封建迷信，反对贪官污吏的斗争。

1927 年蒋介石在上海发动反革命“四·一二”政变，北海亦不能幸免，如同全国各地一样，陷入一片白色恐怖之中。同年 4 月 23 日，北海党组织遭敌破坏，党和总工会负责人江刺横、李鸿飞、钟辉廉、潘铁汉、潘国鼎、冯五其、冯慕周等七人不幸被捕，并于 5 月 3 日被敌杀害于北海东端的海滩(现在的海滨公园内)。北海的党组织被破坏了，北海地区轰轰烈烈的革命运动转入了低潮。

1927 年秋，由中共遂溪县委领导的一支农民自卫军渡海转移至北海斜阳岛，团结广大群众，共同生产、生活和战斗，建立革命根据地，长达五年之久。在

此期间，农军多次回师大陆，狠狠打击了敌人，威震南路。因此敌人对此大为恼火，曾多次围剿未遂。1932年冬，敌人调集海陆空三军重兵围攻斜阳。农军战士坚守孤岛，浴血奋战，予敌重创，后终因敌我力量悬殊，粮尽弹绝而被敌攻陷。符振岳、余道生等大部分将士阵亡，薛经辉等四十余名同志陷入敌手，在北海西炮台刑场(今外贸仓外)英勇就义。

1931年“九·一八”事变发生以后，激起全国人民的抗扫怒潮。北海的青年学生首起先锋作用，宣传抗日救亡，唤起民众。各界民众亦愤然而起，振臂疾呼，力主抗日。自该年始，曾多次举行示威游行，抗议日寇野蛮的侵略行径和蒋介石的不抵抗政策，宣传抗日救亡主张，抵制和查缉日货，积极投身抗日救国运动。并陆续建立各种进步的读书会组织，宣传马列主义。特别是1935年“一二·九”运动后，整个北海已初步形成一股进步的潮流，马列主义在青年学生中得到较广泛的传播，为以后党组织的重建进一步打下了思想，理论基础。

1940年到1945年，党的工作重点在农村除了继续宣传、组织群众抗日救亡和发展组织外，还在1940年5月至1941年秋，领导开展了白石水武装斗争，沉重地打击了国民党顽固派。

1945年2月至3月，在合浦境内的武装起义有：南康起义，公馆、白沙起义，白石水起义，小江、龙门起义，西场起义，其中白石水、公馆、白沙、南康起义队伍汇合于白石水、编为南路人民抗日解放军合浦大队。全县约有700余人参加起义。先后建立南康、小江、西场、白石水、灵南等游击队，这是一支完全属于党领导的革命武装。

1949年开始，党中央发出号召：向全国进军，将革命进行到底。华南分局指示各地迅速扩大武装力量，迎接大军南下解放全中国。合浦县委决定各地成立区中队、武工队，以配合大军作战。

12月，人民解放军第四、第二野战军南下部队在粤桂边纵队第四支队和区中队以及广大民兵群众的配合下，追歼溃退于合浦境内的国民党残部。3日，解放廉州；4日解放北海，共歼敌五千余人。在解放北海的战斗中有四十一位解放军指战员光荣牺牲。

1950年3月6日，解放军40军119师及粤桂边纵部队渡海解放了涠洲岛，全歼守敌四百余人。至此，北海全境宣告解放。在解放涠洲岛战斗中，有三十

三名解放军指战员英勇捐躯。

1949年12月8日，北海军政委员会宣告成立，它标志着北海的第一个人民政权的诞生。从此，珠乡北海发生了巨大变化，也使南珠获得了新生。

二、经济地理

(一) 优越的地理位置

自古以来，北海的地缘优势在中国西南区域中一直占有重要的战略地位。当前，随着国际环境的改变，国内经济发展，使北海这种地缘优势及其战略意义愈加突出。

北海市“一城系四南”，面向东南亚各国，背靠大西南云、贵、川诸省，与海南省以及越南隔海相望，处于大西南、海南、越南及东南亚的中枢位置。距海南海口市124海里、距洋浦113海里、距越南海防157海里、距香港425海里、距新加坡1295海里，距欧洲、非洲各国港口比中国其他沿海港口近千乃至数千海里，是大陆上离欧洲、非洲、中亚、西亚最近的港口之一。到腹地大西南(昆明)的距离1016公里。南昆铁路修通后，西南诸省货物从昆明经南宁，通过北海出口，比通过湛江可缩短运程500~700公里，是大西南最便捷的出海通道。同时，北海也是连接广东、广西乃至大西南、东南亚的陆路经济走廊的中间站。国家规划的沿海铁路建成后，北海还将成为中国第二条欧亚大陆桥的枢纽。

大西南是中国自然资源最丰富的地区之一，是中国在近期重点开发的地区。随着世界经济中心东移、亚太地区的崛起，大西南的开发将以北海为其通道参与国际分工与竞争；海南及东南亚以至欧洲、非洲各国进入大西南也必将以北海为其通道。据有关部门预算，今后大西南出口运货量每年将增加3000万吨以上，预计将有1000万吨以上需从北海港分流；而且，北海位于焦(作)柳(州)铁路南端186公里处，若能与北海接通，那么，北海还将成为豫西、鄂西、湘西和广西这“四西”的出口货物集散地。

(二) 丰富的资源

1. 港口

拥有深水良港，是北海市最大的资源。目前北海港与96个国家或地区的218个港口有贸易来往。

北海市海岸线长而曲折，港湾众多。主要港口有北海港、南湾港(涠洲岛)、铁山港、沙田港、大风江港，自然条件十分优越，均具有港湾水道多，航道阔直；回淤甚微，水深百余年基本保持不变，底质为泥沙质，锚着力好，无暗礁和拦门沙；风浪小；陆地宽阔，地势平坦等特点。据著名建港专家确认，北海新港、合浦铁山港和南湾一带就可建万吨级泊位 200 多个、尤其铁山港，可建 10~15 万吨级泊位 24 个。

北海现有货物装卸码头 16 个。位于市区西端的深水港（北海市港务局第二作业区），目前拥有两个万吨级泊位，5 万吨轮船乘潮可以靠泊。北海港港口水域，由检疫锚地、北海水道、装卸锚地港池组成。其中，检疫锚地设于冠头岭西南海域的深槽之中，距岸 4.2 海里，水深—9 米以上，海底平坦，泥沙底质，是船舶安全停泊之地。由检疫锚地到装卸锚地之间的深槽段，全长 14.6 公里，称为北海水道，是船舶入港必经之道。该水道宽 550 米至 2000 米，转弯半径 2000 米以上。加上落潮速度大于涨潮速度、导致泥沙不易在深槽淤积，使北海港具有深槽稳定，回淤少的特点，具有建深水泊位的得天独厚的条件。“八五”期间，北海港第二期工程规划再建 2 个万吨级泊位，投资 1.5 亿(含港区引进铁路)。

2、土地

北海土地辽阔平坦。市区海滨平原土地占总面积的 70%以上，海拔高度 10~15 米；土质主要由砂质粘土、砂砾等构成，地层结构稳定，承压力高，一般为 16~25 吨/平方米；具有易于成片开发、建筑时间短、投资省、工效高的优越条件。

北海市人均 1.1 亩耕地，还有约 3 亩荒地和林地。除此外，全市约有 73 万亩滩涂和 6 万平方千米海域。这里一年四季无雪无霜，土地利用系数高达 2.5 以上，使北海人均占有空间就显得更加广阔和更富于潜力。

3、淡水

北海地表水系有大小河流 101 条，其中集雨面积超过 25 平方公里的河流有 25 条；河川年径流总量约 134.5 亿立方米，其中南流江年均径流量 73.4 亿立方米；有以库容 12.5 亿立方米的合浦水库和库容 7.0 亿立方米的洪潮江水库为主的大、中、小型水库共 39 座，总库容量约 21.3 亿立方米，有效库容量 10.7 亿立方米。水资源总量约 99 亿立方米，可利用量约为 39 亿立方米，相当于天津

引滦工程年供水量 9 亿吨的 4.3 倍。地表水系的利用潜力很大。

北海不仅江河水量丰富，而且地下水贮量也很充足。北海市地下松散层积物内储存丰富的地下水，仅市区的潜水层和第二承压层含水总储量 30 亿立方米，年可利用量达 3.96 亿立方米。水位稳定，适于常年开采。水质为弱酸性软水，完全符合饮用标准和工业用水。

4. 石油、天然气

北部湾是我国六大油气盆地之一。油气主要蕴藏于北海涠洲岛附近浅海海域。根据南海西部石油公司初步勘测，从地质剖面 6 万平方公里的分析，发现约有 3000 多平方公里的丰富藏油区，油储量 6.14 亿吨，含气量约 0.03 万亿立方米。其中在 27 个构造中勘查，已探明 7 个含油构造储油量 1 亿吨。一九八六年八月八日投入试产的涠 10~3 油田，至九一年底为止，生产原油 156 万吨；涠 11—4 油田将于九三年十月建成投产，预计九五年达到年产 80—100 万吨原油；涠 6—1—1 的油气储量也很可观，目前正在继续勘探评价。北海市是北部湾海上油气上岸最近的登陆点，石油和天然气成为北海市重大的资源优势，这就为北海市发展石油工业，建成石油化工基地提供极为有利的条件。

此外。合浦盆地亦具可喜石油显示。该盆地含油构造面积大，已圈定的勘探范围 2900 平方公里，目前正在重点勘探中。

5. 矿产资源

(1) 钛铁矿

钛铁砂矿是北海市重要矿产之一，共有矿床、矿点 10 处，据现有地质资料估算钛铁矿储量约 350 万吨。其中西场官井矿区探明储量 102 万吨，属大型矿床。钛铁矿二氧化钛含量在 50~58% 之间，超过了一般钛铁矿含二氧化钛的理论值，还普遍含 Sc_2O_3 较高，并伴有锆石、金红石、独居石、黄金等有益矿物，综合利用价值很高，驰名区内外。矿床大部分裸露地表，或分布在海滨河口，开采容易。

(2) 高岭土

品种齐全，储量巨大。含铁较高的属杂色高岭石粘土，遍布全市大陆，地质储量达 50 亿吨，目前仅用于制砖和粗陶；陶瓷高岭土俗称白泥，地质储量 3 亿吨，探明储量 2 千万吨，主要产于乌家、沙岗、南康等乡镇及市郊冯家，是

陶瓷工业的理想原料；片状优质高岭土在十字路、清水江一带有重大发现，仅主矿体就达 5294 万吨，远景储量 2 亿吨，属大型矿床，已列为国家重点矿产项目继续勘探。淘洗后—325 目高岭土经深加工，可达到造纸涂布级高岭土的质量要求，应用十分广泛。矿体埋藏浅，剥离比仅 0.5 适合全露天开采。

(3) 石英砂

主要矿区在市区南部海岸带，东起大冠沙，西至大墩海，已探明储量 1982 万吨，市郊和合浦县地质储量 2 千万吨以上。石英砂颗粒均匀，粒径一般在 0.8~0.1 毫米之间， SiO_2 含量 98~98.5%， Fe_2O_3 为 0.12% 以下。洗(磁)选后 SiO_2 含量可达 99.37%。 Fe_2O_3 可降至 0.04% 以下。可用于特种技术玻璃、光导纤维和高级器皿玻璃作原料。矿床裸露无覆盖，开采条件优越。

(4) 水泥用石灰岩

分布于铁山港沿岸，探明储量 1439 万吨，地质储量 1.4 亿吨。含氧化钙 43~54%，为水泥用料石灰岩矿一级品。开采条件便利。

(5) 石膏

合浦县大岭头石膏矿床已探明储量 27129 万吨，主要矿物成分为二水石膏和硬石膏，品位 70.77%。

除此外，还有丰富的建筑沙石、花岗岩、火山灰、泥炭、煤等资源。

6. 海洋资源

(1) 海洋生物

北部湾是我国四大优良渔场之一，总面积达 12.8 万平方千米，鱼类 500 多种，主要经济鱼类 50 多种，持续资源量 65~67.4 万吨，年可捕量为 32.5~33.7 万吨；虾类有四十多种，主要经济虾类 10 多种，仅 1990 年，对虾产量就达 14954 吨。产量较大的还有鲷科鱼类、蓝元黥、金线鱼、石斑鱼、鱿鱼、墨鱼等。

北海沿岸滩涂和浅海(0—10m)面积 14.6 万公顷(219 万亩)，可养殖面积 8287 公顷(12.13 万亩)，底质肥沃，海水营养盐和浮游生物丰富，主要养殖珍珠、大蚝(牡蛎)、文蛤、对虾、青蟹等。

北部湾产的鲎，具有体大、血多等特点，年产在 15 万对以上。鲎号称“活化石”，在世界上数量不多，仅存于极少数海域。它除作佳肴外，还可制成鲎试剂。鲎试剂是检验细菌毒素的一种新的效果显著的生物试剂。

北部湾海蛇资源丰富，年捕获量约 100 多吨。海蛇毒汁的毒性比眼镜蛇的毒性高 6~7 倍，是镇静的特效药物，在国际市场海蛇全毒每克售价高达 4~7 千美元，故有“液体黄金”之称。

北部湾还有珍稀动物—海牛(学名儒艮)。海牛为海生草食性哺乳动物，体肥圆呈纺锤形，体表灰黑色，光滑，确疏短毛。尾鳍新月状，水平生长，后肢退化，前肢鳍状。嘴钝短，双唇肥厚。雄兽上门齿伸出口外，雌兽在鳍肢基部确乳房一对。成体长达 3 米，重 400~500 公斤，是国家一级保护动物。每胎一仔。雌兽哺乳时常用鳍肢拥抱幼仔，把头、胸部露出水面，远望如人在水中，故又美名其曰“美人鱼”。合浦东南部沙田乡海域是海牛主要活动、繁殖地区。3~10 月频繁活动，每当春暖花开或秋高气爽，月亮高照时，常成群嬉戏水中。千百年来，美人鱼给人们留下很多美丽动人的神话传说。

(2) 海化资源

北海海域太阳辐射量高，光照时间长，蒸发量大，海水平均盐度可高达 32‰，盐业生产条件良好，仅合浦一地就拥有年产 10 万吨原盐的盐场。同时，海水含溴量为 50~60PPM，利用海水提溴生产条件十分优越。

(3) 海洋资源

北海沿岸的海洋能除石油外，还有风能、波能、潮汐能等，储量十分丰富。据对涠洲岛初步观测，风能年均可达 800 千瓦时 / 米²，是风能开发利用的优越地区；北海沿岸潮汐能蕴藏量极为可观，可装机容量为 2.9 万千瓦，年均发电量可达 8200 万度。

7、旅游资源

北海地处亚热带，属海洋性季风气候，夏无盛暑，冬无严寒，热带自然景观资源丰富。空气清新，每立方厘米空气中的负离子高达 2500~5000 个，比内陆城市高出 50~100 倍，是我国西南部仅有的具备当代旅游“三 S”要素即沙滩(sand)、阳光(sun)和海水(sea)的城市，可发展为国际旅游的理想城市。北海的旅游资源有滨海类、风光类和人文古迹类三大类。

(1) 滨海类

主要有北海银滩和涠洲岛、斜阳岛两大景区。

北海银滩位于距市中心 10 千米的西南面海岸。这一带海面是古属六大珠池

之一的青婴池海域，以盛产“南珠”而闻名于世。海滩宽阔平坦，绵延 15 千米以上，综合条件优于欧洲地中海，是天然的优良海滨浴场，以其“滩长平、沙白细、水温净、浪柔软、无鲨鱼”而获“东方夏威夷”的雅称。万里委员长称赞北海银滩为“中国第一滩”。根据总体规划，第一期工程总投资 1573 万元于 1991 年 6 月正式投入使用，22 个风格各异的建筑景点拔地而起，仅 1991 年便吸引了 120 万国内外游客。第二期工程占地 196 公顷，总投资约 6 亿元，“海滩公园”及部分景点已经动工。

涠洲岛、斜阳岛 位于市区以南海面。涠洲岛与东南 9 海里的斜阳岛举目可望，素有“大小蓬莱”之美称。涠洲岛由火山喷发堆积和珊瑚沉积融为一体，使岛南部的高峻险奇与北部的开阔平缓形成鲜明对比，给游客留下深刻的印象。其中有洞外巨石酷肖卧龟的“龟窿”；有形似猪仔的小岛“猪仔岭”和貌如一巨人头像的“滴水岩”以及两座哥特式建筑风格的天主教堂等景点。在涠洲附近海底，珊瑚、海贝争奇斗艳。

斜阳岛环岛全是陡峭崖壁，中部凹陷，宛如莲花，岛上地肥林茂，百花盛开，清幽宁静。

(2) 风光类

冠头岭 在市区西约 6 公里处，自西南向东北弓形走向，全长 3 公里，宛如一条青龙横卧于海滨。山上苍松翠柏，鸟语花香，西面濒临大海，长年累月的浪吞潮蚀，形成许多怪石奇岩，浪击如雷鸣，与岭上的松涛此呼彼应，激荡海天。岩前一片缓缓倾斜的银滩，自古以来是人们登高眺海的胜地。主峰标高 120 米，旧称“望楼岭”，因“山上皆墨，穹窿如冠”，故名冠头岭。

海底森林——红树林 红树林是生长在热带和亚热带潮间带的海洋植物木本群落。北海市沿海共有大小红树林 16 处，总面积 19 平方公里。其中最大片面积 2.1 平方公里，位于山口镇英罗港和沙田乡丹刀港两处，面积之大为国内罕见。国务院 1990 将其定为国家级海洋型自然保护区。红树林均“胎生”现象，为植物中所罕见，特别引人注目。植株为小乔木，高约 5 米左右，林冠整齐平展，生长茂密，树下部有拱状支柱根系。涨潮时，海水淹没了红树林的大部分，所以人们又称它“海底森林”。远望一片翠绿，象绿色绸带系着珠乡的大半江山，把珠乡点缀得更加绚丽多姿。

红树林具有很高的生态、经济效益和科研、观赏价值，且能起到扩展滩涂，防御风浪潮沙袭击的作用。同时，林中候鸟群集栖息、鱼虾游戏，富于神奇野趣。

草花岭 位于市郊东北面约 18 公里处，该岭因盛产杜鹃花而著名。因传说有仙女常来采摘杜鹃，故亦称“仙花岭”和“采花岭”。每年暮春三月，草长莺飞，杜鹃盛开，蜂绕蝶转，锦秀天地，令人叹为观止。岭脚下有牛尾岭水库，碧波荡漾，山光水色，岭被苍绿，花点丛中，空气清新，景致独秀。

千岛湖 距市区 60 多公里，即是方圆几十平方公里的洪潮水库。水库内 200 多个岛屿，像一颗颗熠熠生辉的翡翠镶嵌在万顷碧波上，湖光山色，景象万千，故称千岛湖。岛屿上形状各异，树林葱郁，灌林丛莽，岛上栖息着各种鸟类与野生动物，是旅游避暑的好场所。

(3) 人文古迹类

海角亭 位于合浦县城西南廉州中学内，建于北宋，为纪念孟尝太守施政廉明而建，因地处南海之角，故名海角亭。古人谓这“亭南江流怒走入海，海潮夕至，潮声轰然”。古代官吏商贾搭乘海船，多在海角亭内停留候潮。宋朝文豪苏东坡曾在亭内大书“万里瞻天”四字，后人临摹其手迹于匾上。

东坡亭 又称长春亭，位于合浦县城东北之合浦师范学校内。元符三年（1100 年），宋翰林大学士苏东坡遭贬来廉州，居住于此。当时房名为“清乐轩”。后人为纪念他而在清乐轩于旧址上建此亭，故名“东坡亭”。亭中刻留诗画珍品，主亭正门上方悬“东坡亭”三字大匾额，正面壁上嵌有一幅苏东坡阴纹石刻像；亭畔是东坡塘风光，离亭不远处有一“东坡井”，属廉州五大名井之一，相传喝过此井水之后，可望考试及第。

文昌塔 位于合浦县城南部约 2 公里的小山丘上，建于明代万历 41 年（公元 1611 年），塔呈八角形，塔座直径 8.1 米，高 36 米，是一座七层平台砖塔。1986 年重修。登塔南眺，陆海风光，尽收眼底，北面俯瞰，廉州古城一览无遗，令人心旷神怡！

白龙珍珠城遗址 位于合浦县城东南 36 公里的白龙圩。史载此城建于明洪武初年，是历代封建统治阶级专门监管采珠的管治地方。城内有采珠公馆、珠场巡检署、盐场大使衙门的旧址和宁海寺等。这里盛产的就是质量最好的正宗

“南珠”。千年流传的民间故事“合浦珠还”就发生此地。

此城又名白龙城，相传古时，有白龙一条，飞临此地，眨眼间踪影全无，人们认为白龙降临之地是吉祥福地，因而在此建城，称为白龙城。已毁于战火，现仅存残基及埋没于地下的无数珍珠贝壳。

大士阁 俗称“四排楼”，位于合浦城东南 86 公里的山口镇永安村，建于宋代，明代重建，因供奉观音大士而得名。整座亭阁共 36 根柱，72 条横牵，108 个矮仔顶，无一砖一钉，木柱不入土而承于石鼓之上，石鼓座地但亦无地下基础，屋顶有九脊，各脊均由二龙戏珠、龙首鱼身怪兽和蛟龙雄狮等精致雕画装饰，阁内还有各种充满浓厚的民间艺术色彩的木浮雕，雕工细腻，栩栩如生。是我国距海最近、最古的木构建筑之一，是全国重点文物保护单位。1991 年重修。

古汉墓出土文物博物馆 已知合浦遗存汉古墓千余座，出土文物非常丰富，博物馆藏有西汉至明清的各种文物，如铜凤灯、铜屋、三足鼎、玛瑙、水晶等，具有考古、观赏的重要价值。

水产展览馆 座落在市区海滨公园内的临海处。1978 年 5 月为庆祝广西壮族自治区成立二十周年而兴建，该馆内专设七个厅室，展出标本 854 种，展品三千多种，拥有“美人鱼”（儒艮）、鲸鱼骨骼、大龙虾、活海龟等众多珍品。

8、亚热带作物资源

北海市地处低纬度，濒临北部湾，阳光充足，雨量充沛，很适合亚热带作物生产。北海市自古以来是富庶的鱼米之乡，盛产粮食、花生、甘蔗、黄红麻、蚕桑，是广西糖油料、黄红麻及蚕桑著名基地。还有丰富的林业资源。全市现有森林面积 8.25 万公顷（123.7 万亩），其中桉树林 3.5 万公顷（52.5 万亩），是改造、扩大种植速生桉树的最有利条件，为发展粘胶纤维工业提供丰富的原料。此外，亚热带水果种类繁多，主要品种有柑、橙、香蕉、无籽西瓜、龙眼（桂圆）、荔枝、菠萝蜜（木菠萝）、芒果等，为发展外向型经济及罐头食品加工业奠定了良好基础。

三、建设成就

北海市自 1984 年 4 月列为全国对外开放的十四个沿海港口城市以来，经济开发建设和社会发展取得了令人瞩目的伟大成就，为九十年代经济和社会发展

打下了良好的基础。

(一)基础设施和投资环境日趋完善。

北海对外开放八年来，共投资 6 亿多元进行基础设施建设。这些工程主要有：北海新港两个万吨级泊位、全天候中型飞机场、南宁至北海二级公路、西津至北海 22 万伏和合浦至北海 11 万伏输变电工程、金海发电厂、日供水 5 万立方米水厂、1.57 平方公里开发新区的“七通一平”工程、5262 门(将于 92 年 10 月增至 12600 门)程控电话、南宁至北海 1860 路微波通讯和正在开通至湛江、海口 2400 路微波通讯等，新建了一批中、高档宾馆及多功能楼房，市区建筑面积从原来的 9.3 平方公里扩大至 13.4 平方公里，新建道路总长 66.1 公里，各类办公、商业建筑面积 15 万平方米，住宅面积 114 万平方米，新增各类商业网点 2500 个，交通、供电、供水及其他市政设施均有明显改善。还建立健全了金融、外贸、商检、港监外汇管理等整套涉外机构，为对外开放和经济发展奠定了基础。

软环境方面，根据中央和自治区给予的优惠政策，本市制定了包括税收、涉外经济合同、企业登记、劳动工资、土地使用等五个方面的配套政策，以及内联、税收、招标、建筑市场管理、人事管理等五十多个规定和办法。同时，积极做好人才的引进工作。几年来从各地招聘、调进各类专业技术人员 6239 名。通过各种形式和途径的培训、教育，全市干部职工的思想、业务素质有了明显的提高。

几年来，北海市在经济建设中始终坚持“外引内联”相结合的方针，充分利用中央和自治区给予的优惠政策，积极为国内外投资者提供优惠条件和优质服务。随着基础设施与投资环境的逐步完善，外商投资不断增加。到 1991 年底止全市有“三资”企业 90 家(其中合资 35 家、合作 36 家、独资 19 家)，合同投资 1.72 亿美元，其中外资 7835 万美元。去年，在香港举办招商会和举办北海首届国际珍珠节期间，共签订利用外资项目 65 项，总投资 18289 万美元，其中，签订合同 26 项，总投资 4144 万美元，已批准的项目 20 项，总投资额 2872.98 万美元；签订协议 11 项，总投资 6082 万美元，意向书 28 项，总投资 8063 万美元，1991 年，“三资”企业出口创汇 435 万美元，完成年计划的 145.1%，比上年增长 37.7%。1991 年外贸出口收购总额 1.45 亿元，比 1983 年增长了 2

倍，北海口岸进出口总值 17182 万美元，比 1983 年增长 3.1 倍。对外经济技术交流与合作有了较大发展，引进技术设备改造老企业 100 多项，用汇 1500 多万美元。与此同时，横向经济联合取得了较好成效。目前，云南、贵州、成都等省(区)、地(市)、县在北海设立办事处、联络处 75 家，与 12 个市(区)建立了友好关系，与美国塔尔萨市结为友好城市。现有内联企业 155 家，合同投资额 2.77 亿元，累计协进资金 4.31 亿元。从 1980 年至 1990 年底统计，内联企业共创工业产值 1.33 亿元，商贸营业额 2.3 亿元，税金 1387 万元。内联的方式，已由“双边联合”向“中中外”三边或多边联合发展；内联的规模，已由初期小型、非生产型为主，逐步向资源开发型的较大项目发展；内联企业的起点，已由初期的产品扩散、零配件加工为主，逐步向技术起点较高、社会效益较好的方向发展。

(二) 工农业生产迅速发展，人民生活水平显著提高。

1983 年与 1991 年相比，按 90 年不变价格计算，国民生产总值由 8.77 亿元增加到 20.84 亿元，增长了 1.4 倍；工农业总产值由 14.32 亿元增加到 33.7 亿元，其中农业总产值由 9.52 亿元增加到 16.01 亿元，工业总产值由 4.8f5 元增加到 17.72 亿元。1991 年全市人均国民收入 1503 元，比 1983 年增长 93.7%，年均递增 8.6%。

工业 解放前，北海的工业基础薄弱，设备简陋，技术落后，结构畸形。1950 年工业总产值中，轻工业的比重占 87%，主要是食品、纺织、缝纫、皮革和手工印刷等行业；重工业的比重仅占 13%，主要是建材、机械、陶瓷以及规模极小的电力工业，许多工业门类都是空白。解放后，北海工业虽然有了长足的发展，工业结构也发生了巨大的变化，但是，开放前的 1983 年，市区只有 123 个小型企业，工业固定资产原值 9294 万元，当年工业总产值 1.43 亿元，市财政收入 1322 万元。1984 年列为全国进一步对外开放的沿海城市以来，全市累计安排工业技术改造项目 300 项，总投资 5 亿元，其中，使用外汇 300 万美元，老行业经过调整改组改造，生产能力不断扩大，技术水平大大提高。电子、毛纺、机电、精密仪器仪表等技术密集型工业从无到有，逐步发展起来。在工业行业分类的 40 个大类中，北海已拥有 33 个工业大类。今天，北海市已由一个消费型港口城市发展成为门类比较齐全，具有一定规模和生产能力的工业港口

城市。工业在社会总产值中的比重已达 52%，工业在国民经济发展中处于主导地位。

1991 年，北海已拥有工业企业 11457 个，工业总产值(1990 不变价)177157 万元，在乡以上工业总产值中，轻工业 118566 万元，重工业 29750 万元；大中型企业产值 29695 万元。“三资”企业从无到有，1991 年“三资”企业产值比 1990 年增长 54.1%，增幅居各种经济类型之首，出口创汇比增 38%。名优工业产品逐渐增多，产品质量也有极大提高，生产的风机、电机、汽车变速箱、电焊机、烟花炮竹、贝雕、麻袋、白糖、珍珠层粉、瓦楞纸、梅酱、印刷品等十四种产品被评为广西名优产品，有些曾多次获广西区工业质量百花奖、红旗奖。贝雕、烟花炮竹、水产品、电子玩具、服装等远销港澳地区和英、法、美、加拿大、日本、新加坡国际市场，畅销不衰，享有盛名。

对外开放以来，是北海工业发展最快、最好的时期。仅以开放初的五年为例，工业总产值年平均递增速度达 18.7%。其中，市区平均每年递增 21.2%，合浦县平均每年递增 16.6%。对外开放后，重工业的生产步伐加快，使轻重工业比例日趋协调；轻工业通过调整产品结构，大大增强了其产品的出口创汇能力，经济效益逐年有所提高。

农业 解放初期，北海农业生产条件落后，生产水平很低。1950 年水稻年亩产只有 67 公斤，甘蔗亩产 1227 公斤，花生亩产也只有 41 公斤。解放后，特别是对外开放以来，农渔业的投入逐年增加。1985——1990 年六年累计，农业水利建设共投入近 5000 万元，年均投入 820 万元，比 1984 年增长 2.2 倍，大大改善了农业生产条件，生产水平显著提高。1991 年，农业总产值为 160068 万元(90 年不变价)，比 1983 年增长 68.2%，平均每年递增 6.7%。其中：种植业产值 55003 万元，增长 44.3%，平均每年增 4.7%；林业产值 3498 万元，增长 26.9%，平均每年递增 3%；畜牧业产值 31535 万元，增长 1.5 倍，平均每年递增 11.9%。市辖的合浦县，农业生产有着悠久的历史，素有“粮、油、糖、麻基地”之称。1990 年被评为全国粮食生产先进县。1991 年农业生产又上新台阶，农业总产值达 112774 万元；四大农作物产量中，粮食 34.99 万吨，甘蔗 97.84 万吨，面积、亩产、总产均超历史最高水平。

渔业 渔业素来是北海的主要传统产业，产量居广西首位。目前已建起了

以城市为依托、比较好的渔业基础设施和比较完善的管理服务机构。自对外开放以来，北海渔业生产得到较快发展。1991年全市水产品总产量达18.69万吨，占全区水产品产量的51%，比1984年增长92.3%。其中，海洋捕捞产量17.87万吨，占全区的80%，比1984年增长86%，淡、海水养殖业发展很快，全市养殖面积5611公顷，产量7989吨。渔业生产力大幅度提高，全市拥有机动渔船5054艘，总装机功率19.86万千瓦，分别比1984年增长120%和141%。海洋捕捞基本改变了渔船装备落后的状况，全部机动渔船实现了产品由腌制向冰鲜的转变。大部分渔船更新增大了主机功率，采用了大功率节能型的主机，装备了“卫星导航仪”、“劳兰c”定位仪、雷达、彩色探鱼仪和远程通讯的单边带对讲机等现代化的仪器设备。并使用了液压起网视进行机械化起放网，应用液压舵机操纵驾驶渔船，大大地减轻了渔民的劳动强度。

海洋捕捞业的兴旺发达，带动了造船、冷冻、水产加工和水产商业的发展，全市现有渔船修造厂35间，冷冻厂21间，水产品加工厂(场)17间，初步形成了为渔业服务的体系。

乡镇企业 1991年，乡镇企业比上年增加189个，总收入8.89亿元，工业总产值4.51亿元，分别比上年增长35.76%和30.35%，绝对数和人均收入分别获得五市第一和全区第一。百万元产值以上企业67个，产品由粗加工为主转为依靠技术进步发展高、精、尖产品，如白水泥、造船、塑料编织、真丝编织等产品。这对充分利用农村剩余劳动力和当地资源，稳定和发展农业，改善农民生活，繁荣农村经济起了重要作用。

人民生活 在生产发展的基础上，北海城乡人民生活水平显著提高。1991年，全市职工工资总额为24403万元，职工全年人均工资收入2229元，比1984年增长1.4倍。据抽样调查，1991年城镇居民平均每人生活费收入为1910元，比上年增长20.1%；人均生活费支出1860元，增长28.4%。农渔民近几年收入增长更快，1991年农渔民人均纯收入760元，比1983年增长2.17倍，其中渔民人均纯收入1318元。

人民生活水平的提高，还反映在消费构成的变化上。现在许多居民家庭不再满足于吃饱穿暖，而是吃讲营养，穿讲漂亮，用讲高档，住讲舒适，特别是近年来耐用消费品正在居民家庭迅速普及。据统计，1983年至1990年的七年内，

每百户职工家庭拥有自行车从 196 辆到 270 辆，电风扇从 87 台到 239 台，洗衣机从 9 台到 71 台，照相机从 2.2 架到 11 架。电冰箱和彩色电视机也陆续进入家庭，1990 年每百户拥有量分别达 42 台和 31 台。

在居民消费能力增长的同时，储蓄存款也大幅度增加。1991 年末，城乡居民储蓄存款余额首次突破 9 亿大关，达到 9.55 亿元，比开放前的 1983 年增加 8.84 亿元，增长 12.5 倍，全市人均储蓄存款 1983 年还只有 66 元，到 1991 年末已达到 770 元。这是广大人民生活改善的一个重要标志。1991 年城镇实有住宅建筑面积 280 万平方米，人均居住面积 7 平方米，农渔村六年来新建住宅面积 298.8 万平方米，人均居住面积 22.1 平方米。

(三) 交通、邮电和城市建设发展迅速。

对外开放以来，北海把交通运输、邮电业和城市建设作为改善基础设施，优化投资环境的重点工程来抓，使其得到了迅速的发展。

交通运输 北海市具有优越的地理位置，拥有优良的港口；海陆交通运输便利。沿海港口拥有各种专业运输码头大小泊位 27 个(不包括渔业码头)，年吞吐能力 230 万吨。1991 年全市港口货物吞吐总量达 151 万吨。1986 年建成拥有万吨级泊位两个，年吞吐能力 74 万吨的新港码头，5.9 万吨货轮可乘潮靠泊。

海运方面 北海国营、集体水运企业 8 间，共有运输船舶 137 艘。其中，北海海运公司拥有船舶 29 艘，载重 13665 吨。另外，北海市个体运输船舶为 206 艘，大都是 60 吨级以下木船。目前，主要运输航线开辟有 120 条。国内运输航线直通华东、华南沿海各港。北海至越南海防的货运航线在全国率先开通，为大西南的产品和物资进入越南市场提供了便捷的海上通道。1989 年全市海上货运量为 50.7 万吨，货运周转量为 1.7 亿吨海里。

陆运方面 全市现有道路 947 公里，客运线 55 条，可直达广州、珠海、深圳、湛江、南宁、柳州、梧州、玉林等地。所有乡镇均有标准车道通达，与建成的北海至南宁二级公路相接，使北海成为广西和西南各省与广东湛江等地之间公路运输的枢纽。北海至海口的车轮渡航线开辟以后，北海又成为广西和西南各省与海南省公路运输的中转枢纽。1991 年，琼北车轮渡运送货物 12.6 万吨，旅客 15 万人，车辆 2 万余辆，营业收入突破一千万元。钦州至北海铁路已于 1991 年 11 月动工兴建，计划 1994 年上半年建成通车。目前，北海市公路运输日益

发展，共有国营、集体运输企业 9 家，私营企业 3 家、个体客运 54 户。据统计，1989 年全市拥有机动车辆 4866 辆。其中，汽车 2281 辆(含货车 1470 辆)，大客车 153 辆。全年市区国营、集体企业完成客运量 405 万人次，客运周转量 2.96 人亿公里。

空运方面 1984 年为适应进一步对外开放需要，建成了北海机场。可供两架波音 737(200 型)及一架“运七”型机同时自滑、停放。同时设有直升飞机坪 3 个。现已开辟有北海至广州、深圳、贵阳空中航线，正在筹备增辟通往北京、成都、桂林、昆明等航线，计划开通至越南胡志明市航线。

邮电通讯 从 1984 年对外开放以来，北海市加快了邮电通讯的建设步伐，基本建成了具有 80 年代世界先进水平的邮电通讯网。1986 年安装了一套 140 线全电子用户电报交换机，1986 年建成并开通了北海至南宁 1860 路微波。1989 年长途出口电路共有 135 条，可直拨全世界 180 多个国家和地区。最近，邮电部已批准建设北海至湛江、海口 2400 微波工程。1991 年全市邮电业务总量 2064 万元，比 1983 年增长 12.06 倍。现有市话交换机总容量 11262 门，其中具有 80 年代国际先进水平的 DWSD 程控电话交换机 5262 门。现已引进两套无线电寻呼设备，开辟了无线寻呼业务。

城市建设 对外开放以来的八年里，是北海城市建设规模最大、成绩最突出的时期。仅开放后的头五年，用于城市建设的投资额达 8438 万元，占解放以来全部城市建设投资额的 92.6%。城市布局采取中心城和外围组团相结合的布局，以旧城为基础，集中紧凑地向西、南发展。城市色调以淡雅、明亮为主，突出大海、天空的自然美。力图使北海城市规划起点高，科学、合理、确保城建和管理逐步走上正常的轨道。八年来，全面完成城市总体规划、海滨旅游区规划和 500 千米海岸线利用规划。先后辟建了城东、城西、港口、石化等加工业区以及建设、三中、航海西等八个生活小区。建成了 1.57 平方公里的综合开发新区，该区已经“七通一平”。新建道路 66.1 公里，新建各类建筑 15 万平方米，其中住宅 73 万平方米，城区建成面积从 1984 年的 9.3 平方公里扩大到 13.4 平方公里。从而形成了一个布局合理、老城区与新城区连成一片，各项基础设施相应配套的工业港口城市。

目前，市区道路共有 40 多条、总长 153 公里，面积 164 万平方米。主要道

路宽 60—80 米。市区人口密度为 836 人 / 平方公里，人均住宅使用面积为 14.5 平方米，人均住宅居住面积为 7 平方米，自来水普及率 100%，每万人拥有公共交通工具 2.3 标台，人均拥有道路面积 13.9 平方米。下水道普及率 78.4%。人均公共绿地面积 3.1 平方米，建成区绿化覆盖率达 25.5%。城市设施水平超过全国平均水平。市区园林绿化总面积 367 公顷，其中公共绿地面积 34 公顷，建成区道路绿化面积 34 公顷；市区游乐场所有：中山公园、海滨公园、工人文化宫、青少年宫、北海银滩旅游区、冠头岭、涠洲岛等。市区环卫保洁面积为 84 万平方米，环卫机械化程度约 80%。富有现代特色的振华大厦、皇都大厦、富丽华大酒店、北部湾广场大型雕塑、烈士纪念碑则把北海装点得更加美丽。经过几年的建设，北海市城市呈现出一派欣欣向荣的新景象。满城绿树葱茏，街道干净、整洁，建筑别致、新颖，配套设施齐备，生活、工作方便，市容面貌发生了翻天覆地的变化。

（四）繁荣的商业，崛起的金融业和旅游业。

商业 北海的商业很早以来就相当发达，清朝末年已成为华南地区的商业重镇。解放后，特别是 1984 年进一步对外开放以来，商业得到了迅速的发展。1991 年，全市社会商品零售总额 99279 万元，比 1950 年增长 48.6 倍，比 1983 年增长 2.3 倍。近年来新建了华联商厦等一批大型商场。同时，发展了城镇集市市场，修建了文明、南珠，侨港和海角市场。北海市场的主要集散商品有：海产品、珍珠、烟花炮竹、食糖、花生油、贝雕角雕工艺品等。由于农业、轻工业生产加快，又先后恢复和开放了 46 处城乡农副产品贸易市场，设立了 300 多个工业自销门市部，国营商业积极改革流通体制，采取灵活多样的购销形式，因而市场货源充足、商品丰富，加上城乡居民购买力大幅度提高，使北海的商业出现了从未有过的繁荣景象。

在市场销售日益丰富的同时，零售物价保持平稳。1991 年全年零售物价总水平比上年上升 4.1%，比自治区下达我市的控制目标 7% 低 2.9 个百分点。

金融业 金融业务在北海的改革开放中不断得到拓展。目前，中国人民银行、中国银行、工商银行、农业银行和建设银行在北海都设有分（支）行机构。此外，还建立了外汇管理局、外汇调剂中心、证券交易所和保险公司。为适应经济开发建设的需要，北海还建立了一些地方性的金融机构，如北海市国际信

托投资公司、广西信托投资公司办事处、北海市海城区信用合作社等，逐步形成了以人民银行为中心，专业银行为主体，包括其它金融机构在内的多层次、多功能的金融体系。目前，人民银行、专业银行和其它金融机构已发展到 274 个，1991 年全市各金融机构存款增长速度大于贷款速度，各项存款余额 21.1 亿元，增 23.7%。随着对外经济的不断发展，北海中国银行除经营人民币贷款业务外，还经营外汇存放，办理外汇国际结算，并发行了人民币“长城信用卡”。外汇管理局为支持北海市的开发建设提供优质的服务，提供优惠的政策。北海市保险公司业务发展迅速，保险种类发展到 106 种，其中涉外保险类达 26 种之多，承保的各种风险总值达 25 亿元。

旅游业 北海旅游业在开放中迅速崛起。1991 年，前来北海市观光旅游者达 120 万人次。其中，来自港澳台地区和欧美、日本等国家的国际旅游者 2614 人。1991 年旅游外汇券收入 137 万元，比上年增长 2.2 倍。随着对外开放的春风，1989 年北海被国家旅游局列为全国重要旅游城市。据不完全统计，全市改造和兴建了档次不同的宾馆、旅社 200 多家，增设床位 11200 张，其中富丽华大酒店、皇都大酒店、北海迎宾馆、华侨宾馆、北海宾馆为北海六大旅游宾馆。目前，北海市正在加紧开发旅游资源、改善旅游基础设施。投资 1500 多万元的北海银滩旅游区第一期工程已于 1991 年 5 月建成开放。工程包括 22 个形状各异的旅游设施单体的滩上建筑群，每个单体有道路连接和鲜花绿树点缀；还有停车场；含有桥梁、门楼、内湖的港池；海上游乐场；商业街；宾馆服务区和供游人拍景的人工岛等。继北海银滩第一期工程建成以后，现又密锣紧鼓地进行北海银滩第二期工程。整个工程占地面积 198 公顷，总投资 6 亿多元，计划 5 年陆续建成。它的开工，标志着北海银滩的建设已进入了新的高潮。二期工程建成后，将为发展北海的旅游事业，提高北海的知名度和促进对外联系交流，推进北海开发建设，增强经济实力将发挥积极作用。

(五)科技、教育、文化、医疗卫生事业成绩显著。

科学技术 北海市的科学技术以应用科学研究、技术引进推广为主要特色。目前，全市拥有各类科技机构 36 家，共有各类专业人员 19523 人。其中自然科学专业人员 7620 人，社会科学专业人员 11903 人，高级职称的 402 人，中级职称 4170 人。开放的头五年，全市安排“科技三项计划”、“星火计划”项目 80

项(其中国家、自治区级 23 项,市下达 57 项),已完成 43 项。1989 年组织实施“63 万亩粮食增产综合技术推广星火项目”取得显著效益,共增产粮食 5.88 万吨,占全市粮食增产总量的 67.3%。1990 年底全市通过市级以上鉴定的科技项目共计有 300 多项,其中获得中央部级奖励的有 4 项,获得省级奖励的有 18 项,获得市级奖励的有 58 项。1991 年,科技战线认真贯彻市委、市政府年初提出的“依靠科学技术、振兴北海”的战略决策,努力提高全市科技水平。科技工作取得可喜的成绩。全年共实施各类科技计划项目 77 项,项目总投资达 7943 万元;全市获国家和自治区级奖励的科技成果有 10 项。其中“烟花新技术开发”项目获国家“星火计划”金奖;“冬季蔬菜综合技术开发”和“虾蟹混养技术开发”二个项目获国家“星火计划”银奖。

教育 解放四十多年来,北海的教育不断发展,现已形成了学前教育、初等教育、中等教育、职业技术教育和高等教育(电大)齐全,教育结构日趋合理的教育体系。1991 年,全市拥有小学 394 所,普通中学 79 所,农业职业中学 11 所,职业技术学校 10 所,中等专业学校 3 所,技工学校 3 所,劳动就业培训中心 1 座,各级各类成人教育学校 7 所。全市小学在校学生 146754 人,普通中学在校学生 45154 人,农业职业中学在校学生 2000 人,技术职业学校在校学生 783 人,中等专业学校和技工学校在校学生 3226 人,成人教育在校学生 1017 人,加上各种进修班、培训班学生 24650 人,接受成人教育的人数共计 25667 人。1990 年教育投入增加,市财政安排的教育经费达 2824 万元,比 1983 年增长 3.6 倍;1987 年市区所有小学已按标准完成了实验室建设任务,全市完全中学、师范学校和职业高中已建立电脑室、语言实验室、语言实验室,为开发实验教学和电化教学创造了基本条件。

文化事业 全市有文化局,群众艺术馆、电影公司、新华书店、文化馆、粤剧团、博物馆等行政和企事业文化领导和经营管理机构 17 个、统率 303 个文化基层单位(不含歌舞厅、录像厅、游乐园、书报摊等社会文化经营单位),其中国办文化单位 43 个。全市文化工作者约有 2,200 多人,其中从事游乐园、歌舞厅等社会文化工作者约有 1,600 人。现已初步建成一个与经济发展相适应的城乡文化网络。拥有公共图书馆两间、儿童图书馆一间。有城乡影剧院、电影院 28 间,在册放映单位 250 多个。有专业演出团体三个,其中两个粤剧团、

一个歌舞团。据统计，1991年我市文艺工作者在省级以上刊物发表和参加省以上展览、演播的文艺作品多达一百多个，其中获省级以上奖威的有八十多个。

近年来，北海市的广播电视有较大发展，现有广播电台1座，电视台2座，安装了有线电视和立体声广播，广播人口覆盖率和电视人口覆盖率分别为95%和80%以上。新闻事业也发展很快，《北海日报》的发行量逐年增加。1991年，北海市举办了首届国际珍珠节，不仅是全市人民文化生活中的一件盛事，而且，也给文化艺术交流创造了一个良好的机会，在社会上引起巨大的反响。

卫生事业 1991年全市共有医院、疗养所、诊所、防疫站等各种卫生机构182间，基本形成了三级卫生保健网；拥有卫生技术人员3872人，具有高级职称的48人，中级职称的549人。全市有病床3375张。市区平均每千人口有病床6.5张，每千人口拥有医生3.6名，每千人拥有卫生技术人员7.6名。目前，各医院配备了现代化水平的医疗器材，能够承担比较复杂的病症的诊治，多种整形、移植手术均获得成功，疗效显著。最近，市人民医院购进的大型CT设备，不仅填补了北海市此项医疗设备的空白，而且大大改善了市内和毗邻地区的医疗条件。卫生防疫工作成绩喜人，科研工作也取得了明显的成绩。

(六) 社会主义精神文明建设日益加强，成果显著。

对外开放以来，北海市把创建文明单位、文明村活动作为群众性精神文明建设的一项重要内容来抓，创建活动不断深入发展。据统计，全市1448个单位和414个村公所(居委会)，开展创建活动的占总数的90%和85%。1991年获市文明单位和文明村150个，其中自治区级文明单位和文明村18个；军(警)民共建点105个，有65个被评为县级以上文明单位或文明村，占共建点总数的61.9%。通过开展“树典型、学先进”为主旋律的群众性精神文明活动，组织优秀党员、劳动模范、先进知识分子巡回报告，在群众中引起强烈反响，“学身边先模，扬北海精神”的热潮日益高涨。通过组织开展“七一”知识竞赛和“七一”文艺汇演活动，进一步激起广大干部群众热爱党、热爱社会主义的激情。通过层层为群众办实事，发展了社会主义新型的人际关系。通过举办首届北海国际珍珠节，“南珠为国争荣誉，我为珍珠节添光彩”已成为全市人民的响亮口号和行动准则，体现了“开拓、奉献、团结、奋进”的北海精神，展示了北海人民强大的凝聚力和精神风貌。通过开展自觉的捐资救灾等活动，弘扬了社公

主义新风尚。此外，加强社会治安综合治理，开展丰富多彩的文体活动，促进了全市社会风气的好转，进一步净化了社会文化市场。

全市国民经济主要指标表

项 目	单 位	1950年	1983年	1991年	1983年比 1950年增长 (倍)	1991年比 1983年增长 (倍)
国民生产总值(90年不变价)	万元	9140	87700	208400	8.63	1.38
国民收入(90年不变价)	万元	8926	80500	186400	8.02	1.32
工农业总产值(90年不变价)	万元	18433	143200	337300	6.77	1.36
工业总产值(90年不变价)	万元	924	48000	177200	50.94	2.69
农业总产值(90年不变价)	万元	17509	95200	160100	4.44	0.68
固定资产投资总额	万元	96	3168	36100	32	10.4
其中：基建	万元	96	1848	12661	18.25	5.85
社会商品零售总额	万元	2000	29829	99279	13.91	2.33
地方财政收入	万元	35	4527	19500	128.34	3.31
地方财政支出	万元	18	3149	22469	173.94	6.14
外贸收购总值	万元		4837	14547		3.01
口岸外贸出口总值	万美元	21	4191	8462	198.57	1.02
职工人均居住面积	元	249	770	2229	2.09	1.89
城市人均居住面积	平方米		4.91	7		0.43
市区建成区面积	平方公里	0.80	9.30	13.4		
城乡居民储蓄存款余额	万元	4.3	7126	95472	1659.2	12.4
农民人均年纯收入	元	29.8	239.4	760	7.03	2.17
城镇居民家庭人均生活费收入	元		490.8	1910		2.89
零售物价总指数(以上年为100)	%		104.3	104.1		
普通中学所数	所	13	63	79		
在校学生数	人	3712	32030	47800		
小学学校所数	所	562	373	395		
在校学生数	人	77988	138556	164100		
医院病床数	张	271	2738	3375	9.1	0.23
专业卫生技术人员	人	281	2798	3872	8.96	0.38
自然科学方面人员	人		1779	6877		2.87
其中：高级职称	人		5	267		52.4
中级职称	人		90	1563		16.4
社会科学方面的人员	人		882	9466		9.7
其中：高级职称	人			83		
中级职称	人		3	1418		471.7

四、发展战略

本世纪最后十年，是北海市实施沿海地区经济发展战略，发挥“通道”、“窗口”、“桥梁”和“基地”作用，实现社会主义现代化港口工业城市宏伟蓝图的关键时期。

(一)今后十年的主要奋斗目标

北海市背靠大西南，面向东南亚，地理位置十分优越。随着南昆、钦北铁路的修通和交通设施的进一步完善，北海将成为西南、海南、越南和东南亚地

区的交流枢纽，形成“一城系四南”的格局。尽管世界风云变幻，但亚太地区的局势相对缓和，东南亚地区经济增长较快。同时，随着科学技术革命的发展，正在发生产业结构的重组和升级。北海既有产业调整过程中弥补空档的机会，又有经济交流互补的合作前景。既有机遇，也是挑战。我们要把握机遇，审时度势，在严峻的挑战面前奋勇进取，使北海尽快形成全方位、多层次的大开放格局，实现生产力的大发展。为此，在今后的发展战略上，要更加自觉地贯彻执行党的基本路线，坚持沿海地区经济发展战略，实施以工业为主导，以港口为中心，贸工并举，综合发展的方针；以外向型经济为主战场，走科技兴市之路，发挥优势，用足政策，增加投入，优化结构，提高效益，加快发展步伐；在抓好物质文明建设的同时，抓好社会主义精神文明建设，为把北海市建设成繁荣、美丽、民主、文明的社会主义现代化港口工业城市奠定良好的基础。北海今后十年的主要奋斗目标是：

以高速、高效、协调发展的步伐前进，提前五年或更多一些时间，实现国民生产总值在1990年的基础上翻两番，并逐步为实现第三步战略目标创造条件。到2000年，主要经济总量指标在1990年的基础上，实现翻两番，每个五年计划翻一番。以1990年价格计算的国民生产总值达到70亿元，平均每年增长14.8%；工农业总产值达至106亿元，平均每年增长14%，其中：农业总产值平均每年增长7.9%，工业总产值平均每年增长17.94%。

——进一步加强基础设施和农业的建设，加强横向经济联合，提高整体经济素质。要积极争取国家支持，多渠道筹措资金，增大投入，新建一批骨干项目，改造一批重点企业，发展一批城镇集体和乡镇企业。

——大力利用外资，努力扩大对外贸易，促使外型向经济有新的突破。积极吸引外商兴办“三资”企业和“三来一补”业务，通过中外合作和工贸结合的途径，参与国际交换，外向型经济总值2000年达到2.64亿美元，十年中平均每年增长23.3%，工农业总产值的比重由1990年的8%，提高到2000年的13.2%。

——人民生活从温饱达到小康，生活资料更加丰裕，消费结构趋于合理，居住条件明显改善，文化生活进一步丰富，健康水平继续提高，社会服务设施不断完善。

——发展教育事业，推动科技进步，努力使科技和管理水平有明显提高，产品、品种、质量、效益踏上新的台阶。

——深化改革，扩大开放，积极发展社会主义有计划商品经济与市场调节相结合，促进国民经济持续、稳定、协调发展。

——社会主义精神文明建设达到新的水平，社会主义民主和法制进一步健全。

上述目标的实现，北海将以新的姿态展现在世人面前，人均国民生产总值按 1990 年价计算，到 2000 年可达 4516 元，跃居广西区的前列。北海将成为我国南方的一个重要进出口口岸和港口工业城市。人民生活将发生由温饱上升到小康的阶段性变化。到 2000 年，以 1990 年价计的城镇居民平均收入可达 4200 元，平均每年递增 10.2%，农民人均收入 1500 元，年平均增长 8.36%。通过十年的改革与建设，全市经济总体实力将大大增强，整个社会欣欣向荣。

(二) 发展战略

在九十年代挑战与机遇并存的条件下，北海市从自身的力量去衡量，与十四个沿海开放城市比较，不仅在总量上而且在开放几年来的发展速度上都存在着很大差距，难以在较短时期内在竞争中取得超常领先的地位。但是，采取开放式自然资源转换战略，亦即走资源开发型和外向型相结合的道路，运用比较优势，在先进发达国家和地区所不重视的、收入和需求弹性较大的产业进行重点突进，获取比较利益，并通过参与国际经济资源的置换，促使北海传统产业不断向现代化转变，实现生产力的迅速发展，外向型经济踏上新台阶，从而缩短与先进地区的差距，使之成为新兴的港口工业城市。按照扬长避短、发挥优势的原则，从具有比较优势，产品附加值高，市场前景广，产业关联度高，与先进技术较融合，容纳劳动力多方面去选择，今后十年北海市经济发展战略可概括为“5234”工程：即，大力发展具有资源优势、发展前景好的纺织、建材、水产及食品、炮竹烟花及工艺美术和旅游业等五个支柱产业；继续加强基础设施和农业这两个基础，推动农林牧副渔及乡镇企业的全面发展；不失时机地大力发展高新技术产业、石油化工和对外贸易等三个产业；采取有效措施解决好人才、资金、科技、管理这四个关键问题。在国家产业政策指导下、立足资源优势，立足现有基础，大中小项目并举，以中小为主，加速产业结构和产品

结构的调整，同时把科技和教育放在突出位置，逐步形成支柱产业、基础产业、战略产业、服务产业相互联结，循序渐进的产业结构。

同时，从北海的实际情况看，经济工作必须坚持“五个并举”：抓好工业的技术改造与加大投入、加快发展并举；搞好粮蔗为主的常规农业与大力发展开发性高效农业并举；加快经济发展速度与调整结构、提高经济效益并举；发挥现有生产能力与加大科技投入，大力提高生产力并举；大力发展旅游业与搞活流通，搞活商贸并举。只有实施并实现了这“五个并举”，北海的改革开放和开发建设才能在现有的基础上，在规模、速度和效益上产生新的飞跃。

两个计划时期，经济发展应各有不同的侧重点。

“八五”计划时期的基本任务是：努力增强实力，为走向世界打好基础。建设重点是进一步完善基础设施，搞好配套建设；建设一批新项目，改造一批重点企业，通过增加有效投入和产业结构的调整，增强自我发展能力。

“九五”计划时期，是上规模、上水平，积极拓展国外市场，增强经济幅射能力时期。重点是：进一步搞好基础设施，形成与发挥“一城系四南”的枢纽作用；实行优势重点倾斜，组织大中型骨干项目上马，不失时机地发展高、新产业，大力发展外向型经济，积极参与国际市场竞争，尽快形成以外向型和科技程度比较高的现代化工业为骨干的大经济格局。

1、五大支柱产业发展规划

(1) 纺织工业

计划利用本地丰富的速生林——桉树为原料，筹建5万吨浆粕、2万吨纤维的化学纤维厂，并以此为龙头，带动棉、毛、麻、丝纺织工业的发展。在天然气资源开发时，利用丙烯生产丙烯晴纺织原料，并发展聚脂切片、化纤工业。形成原料——纺纱——织造——印染——服装全过程具有较强实力的规模。围绕场市需求，开发高质量、高档次、新款式的品种，增强市场竞争力，使之逐步成为外向型的支柱产业之一。

计划人造化纤2万吨，棉纱由3万锭扩大到10万锭，毛纺(兔毛)由2700锭扩大到7700锭，苧麻纺织4800锭，黄麻纺织地毯、丝纱100吨。进一步抓好深加工，生产各种款色的棉布、化纤布、绸缎、针织品和服装等。工业总产值由1990年的1.1亿元发展到1995年2.5亿元，五年平均增长17.8%，2000

年达到 15 亿元，十年平均每年递增 29.8%。

(2) 建筑材料工业

充分利用本地丰富的石英砂、高岭土、石灰石、火山灰、石膏等优质矿产资源，以及石油工业提供的高能燃料，发展中高档建筑材料，并相应发展地方建筑材料。主要产品有高岭土系列产品、平板玻璃、仿花岗岩墙地砖、水泥、石膏系列产品。重点项目是：75 万重箱薄型平板玻璃、250 万重箱平板玻璃，100 万平方仿花岗岩墙地砖、60 万吨水泥、10 万吨高岭土、5 万吨石膏制品厂。工业总产值计划由 1990 年 0.67 亿元发展到 1995 年的 2 亿元，年平均递增 24.4%，2000 年达到 6 亿元，十年平均增长 24.5%。

(3) 水产及食品工业

这是北海市现有支柱行业之一。发展重点是抓好深度加工和新产品开发。

水产品加工要紧紧抓住深度加工这一环节，充分利用小杂鱼和珍珠副产品加工附加值高的儿童智能食品、美容食品、老年保健食品等小包装食品，利用优质海珍品加工高档次食品，形成独具一格的食物，不断扩大出口量，由现在的 4500 吨，1995 年扩大到 10000 吨，2000 年扩大到 1.5 万吨。

粮油加工具有广阔的发展前景，要充分利用引进国外技术生产的专用面粉，综合发展各种营养品。面粉生产能力由 4 万吨扩大到 8 万吨，利用外资发展蓖麻油加工的技术基础和本地油料资源，发展食用油脂工业。

制糖工业要充分利用亚热带的有利条件，努力提高单产，原料蔗由 70 万吨发展 120 万吨，制糖 8 万吨扩大到 14 万吨。同时利用木茹加工淀粉，进一步深加工葡萄糖、果糖以及糖果，并利用制糖蜜加工味精。

食盐工业。利用海滩适宜发展海盐工业的有利条件，在原有 7 万吨基础上，发展到 14 万吨。

利用亚热带水果蔬菜发展食品加工业，重点是利用外资发展香蕉种植，进一步采用新技术深加工香蕉粉。其次利用海洋生物，尤其是珍珠，加工各种精美味香的保健食品、海洋调味品等等。

食品工业的总产值计划由 1990 年的 4.2 亿元，1995 年发展到 9 亿元，年平均增长 16.4%。2000 年达到 20 亿元，年平均递增 16.9%。

(4) 工艺美术

以炮竹烟花为主，贝雕、角雕、绢花、珍珠首饰相伴发展的工艺美术是我市传统支柱行业之一，也是出口创汇的重要产品，具有广阔的发展前途。要通过技术改造，不断开发新产品，特别是珍珠首饰及珍珠工艺品，要引进国外技术，向高档次发展，增加美术陶瓷、美术玻璃等新产品。计划工业总产值从1990年2.1亿元，1995年发展到3.5亿元，2000年达到5亿元，年平均递增9%。

(5) 游旅业

旅游业是国民经济的重要部门，是城市发展的一个重要组成部分。北海市旅游资源相当丰富，以滨海风光为主体的自然景观，为旅游业的开发提供了一个非常良好的条件。九十年代初期已出现旅游好势头，今后十年，特别是“八五”期间，计划充分发挥区位优势与滨海旅游资源的优势，立足国内，面向国外，大力开发广西和大西南广大腹地客源，积极吸引港澳台和国外游客，大力发展滨海旅游业。

计划把海滨旅游资源与人文资源结合开发，以两线(白虎头—侨港两岸海滩线、高德—外沙北岸海滩线)、两山(冠头岭、草花岭)、两岛(涠洲、斜阳岛)、二湖(洪潮水库、牛尾岭水库)、二林(中山公园、烈士陵园组成的亚热带植物园、英罗港的海底森林—红树林)、五点(古人文遗迹的海角亭、大士阁、珍珠城、东坡亭、文昌塔)组成的山海岛湖自然景色相结合，古今文化兼顾一体的旅游区，相应配套成一批旅游宾馆、民族游乐场和交通通讯设施，加强人才培养，不断提高经营管理水平和服务质量，并以旅游业促进旅游产品的生产和市场的繁荣。计划1995年接纳游客200万人次以上，争取达到250万人次，2000年达到500万人次以上。建设的重点是北海银滩二期工程、富丽华—海滨公园、外沙桥游乐区、涠洲岛游乐园、冠头岭森林公园、海底森林公园、沙湾或南二万海滨民族乐园。不失时机地开发建设千岛湖(洪潮水库)、草花岭(牛尾岭水库)和以旧城区改造的步行购物街等旅游区。并随着旅游业的兴旺。大力发展水产品、海珍品、工艺品和农副产品等旅游消费品，增加建设有民族与海滨特色的旅游宾馆2000—3000床位，建设地角—南漓—侨港镇—白虎头环岛公路，购置北海—涠洲的旅游客运船，组建旅游车队，使旅游业逐步发展成我市支柱产业之一，使北海成为国际旅游城。

2、进一步加强基础设施建设。

为了进一步改善投资环境，以适应对外开放的需要，今后必须继续加强城市建设，完善城市功能，强化城市管理机搆，把北海市建设成卫生城市、花园城市。总的建设方针是：以新经济技术开发区为主，相应改造旧市区，逐步完善城市基础设施。近时期，在进一步配套完善已开发的 1.57 平方公里新区的基础上，搞好白屋村附近新开发的 2.23 平方公里城区和侨港镇投资区的建设，同时，抓好乡村圩镇的市政建设，缩小城乡生活条件的差距。

(1) “八五”期间住宅建设将逐步实行商品化、社会化，由房地产开发公司综合开发，统一建设。按照规划实施建设 5 个生活居住小区，占地 200 公顷。为充分利用房地产的资源优势，增加资金积累，“八五”期间计划完成房屋开发总量 3.5 亿元，开发建筑总面积 80 万平方米。其中：商品房屋 50 万平方米，单位和私人建房 30 万平方米。房产部门除解决目前的 2884 户住房困难户(包括落实政策需腾迁户)，做好直管公房危旧房屋 4318 平方米的维修改造外，根据经济发展，连片开发标准厂房、仓库、旅游、商业以及住宅用的商品房，城镇实有住宅居住面积 1995 年达到 120 万平方米，人均居住面积达 7.5 平方米。

(2) 城市供水在“八五”期间将大幅度增长。1990 年我市日供水能力为 13.9 万立方米(其中各单位自备水源供水能力 7.1 万立方米)。按照我市社会经济“八五”计划预测，1995 年工业及城市生活用水将增到 8000 多万立方米，日供水量 22 万立方米。比 1990 年增加 8.1 万立方米。“八五”初期，将建设完善禾塘水厂第二期工程和改善城市供水管道。“八五”后期，将建设 15 万立方米/日地表引水工程。“八五”期间城市日供水能力将达到 25 万立方米，自来水普及率达 100%。

(3) “八五”期间进一步完善市区排水设施，预计 1995 年工业废水和城市生活污水排放量为 15 万立方米/日，第一步抓好工业按国家规定排放标准进行治理，然后创造条件建设 20 万立方米/日的污水处理厂，同时计划新建排水管 20 千米，其中主要有西区排水干渠 2.6 千米，大西南路东中段排水管道 4 千米。

(4) “八五”期间，城市道路计划新增 20 千米、面积 45 万立方米。1995 年末，全市道路总长 170 千米、面积 200 万平方米，人均拥有道路面积 15 平方米，计划建设的主要工程有：

北海大道全线开通，在原有基础上向东西延伸，东接二级公路，西到综合

化工厂，全长约9千米，按规划修建路基，先铺9米宽沥青路面，共约9万平方米。

结合旧城改造扩建解放路，往北打通至滨海，往南打通至烈士陵园，扩增1200米，面积24000平方米。

经济技术开发区道路配套工程，全长约8千米，面积33.6万平方米。

(5)随着我市社会经济和旅游事业的发展，城市公共交通在“八五”期间要有所发展。营运线路计划新辟北海到南漓旅游线，在新区内将新建公交车站和停车场，计划增加公交营运车辆11辆。1995年，营运车辆达39辆，每万人拥有公交车辆3辆，年运总量1000万人次，比1990年增长33.9%。

(6)“八五”期间城市环境卫生要有较大改善。预计1995年日产生生活垃圾约160吨，计划新建垃圾无害化处理厂，处理能力150吨/日，垃圾无害化处理率达到95%。同时，继续新建和改造一批公共厕所，在东区和西区分别设立环卫站，加强环境卫生管理。

(7)城市园林绿化，在“八五”期间基本建成花园式城市的雏形。1995年建成绿化面积由1990年309公顷增加到437公顷，五年净增28公顷，年平均增长7.2%，建成区道路绿化覆盖面积由40公顷增加到53公顷。建成区绿化覆盖率达到22.5%提高到27%。市区公共地绿化面积由34公顷增加到65公顷，人均公共绿化面积由3.1平方米增加到5平方米。为此，“八五”期间要逐步建成北部湾广场中心景区、冠头岭风景区、银滩旅游风景区、东区公园、双泉文化公园(湖心公园)以及滨海路绿地。

(8)“八五”期间，要完成市区北面海堤改造工程，地角海堤二期工程。外沙岛将结合内港疏浚治理，逐步建成综合性的娱乐游览区。1995年市内北面沿岸景观要有大的改善。外沙岛与滨海路将形成富有南国海滨风光的风景点。

(9)搞好村镇规划建设。“八五”期间，完成近郊68条村庄的规划，按规划要求组织实施。并把地角、高德、西塘纳入城区规划进行建设。合浦县乡镇政府所在的街道，也从规划入手，逐步搞好街镇供水、排水、排污、道路、公共交通、环卫等公用设施，努力改善生活环境。

通过进一步加强基础设施建设，改善投资环境，增强对外商投资的吸引力。与此同时，建立华侨投资区、出口加工区、乡镇企业城；在港后区域创办保税

工业区，并积极创造条件吸引外商成片土地开发；通过招商攻势，把国际上的大公司、大财团引进来，大力发展好资源型产业，使北海尽快腾飞。

3、加快农业发展步伐。

北海市既有 500 万亩的陆地，又有一片海，发展大农业，不仅可以解决吃饭这个头等大事，而且可以支持工业和兴办创汇农业，因此必须切实抓好与发展这个经济基础。

今后十年，在保持粮食持续稳定增长的同时，大力发展渔业，扩种经济作物，大抓造林与水果种植，建设畜牧基地，建立种、养加工一体化，产、供、销一条龙，农、林、牧、副、渔全面发展的大农业格局，并通过合理布局，建设农业商品基地，发展适度规模经营，开拓外向型农业经济，切实把农业推上新的台阶，积极支持工业建设，努力为城市服务。

(1) 在合浦环城、党江、沙岗和西场的南部建设 19.7 万亩连片的高产水稻基地，并以此基地带动其余小区域的粮食生产。同时，积极做好南流江口以围海造田为主要建设内容的综合治理工程的前期工作，争取上马，使粮食生产条件大为改善，生产量有重大的突破，但这项工程耗资大、建设周期长，近期内还是以抓好 19.7 万亩高产水稻基地的建设为主，规划粮食生产在 1990 年的 35.94 万吨基础上(历史高产年)，以年递增 4—6% 的速度发展，1995 粮食总产量 40 万吨，2000 年为 50 万吨，全市人口平均有粮 322 公斤，达到基本自给、少量调进的水平。如围海造田工程得以实现将可实现粮食自给的目标。

(2) 建设西场、南康两大蔗区甘蔗高产基地，使全市原料蔗产量由 1990 年的 70 万吨，1995 年提高到 100 万吨，2000 年达到 120 万吨。

(3) 在石康、常乐一带建立 10 万亩香蕉基地，并在合浦曲樟、公馆的香山一带和市郊区建设 2.8 万亩以龙眼、荔枝为主的水果生产基地，使水果的产量在 1990 年 1.7 万吨基础上，1995 年达到 20 万吨，2000 年达到 30 万吨。

(4) 在山口、白沙、南康、乌家一带，建设速生丰产桉树基地，面积达到 60 万亩，使粘胶纤维项目所需的原料大部份立足于本地解决，年产原料达到 18 万立方米以上。

(5) 在常乐、石康、福成一带种植 1 万亩桑田，建设蚕桑一条龙的生产基地，蚕茧的产量由 1990 年 350 吨，1995 年提高到 550 吨，2000 年提高到 800 吨。

(6) 继续保持现有 22.3 万亩油料种植面积，通过推广良种、科学种植的途径，提高单产，使油料在 1990 年 2.55 万吨基础上，1995 年达到 3 万吨，2000 年 3.4 万吨，实现自给有余，多为国家贡献。

(7) 扶持现有万兴隆猪场的发展，通过兴办“三资”企业建设肥鹅肝的畜牧养殖业系统工程。同时，以市饲料厂为龙头，在沿海一带积极发展家禽，从而既满足城市的副食品需求，又能出口创汇。肉类总产量在 1990 年 2.9 万吨的基础上，1995 年提高到 5.6 万吨，2000 年达 7.5 万吨。

(8) 继续发挥我市海洋捕捞历史悠久、基础扎实的有利条件，加快海洋捕捞的发展。基本思路是“发展两头(远洋渔业和滩涂开发)，改善中间(合理利用北部湾渔业资源)，突破加工(深度加工大发展)，疏理流通(以市场为导向)。“八五”期间更新改造 294—441 千瓦的技术先进的渔轮 100 艘，更新深海虾船 80 艘，建造渔轮 20 艘，组建远洋捕捞船队，开拓远洋作业，同时把 200 艘沿岸作业的渔船技术改造大型渔船，积极开发南海渔业资源。

与此同时，加快养殖业的发展。积极发展节粮型的珍珠贝及其他贝类养殖，藻类养殖，对虾蟹及名贵鱼的养殖，在提高单产和经济效益的前提下，进一步扩大养殖面积。计划海水养殖 1995 年达到 8.5 万亩，比 1990 年的 2.13 万亩增加 3 倍，2000 年达到 13 万亩。

水产品产量计划在 1990 年 16.6 万吨的基础上，1995 年发展到 26 万吨，2000 年达到 35 万吨。

(9) 利用省际及地区际公路交通便利及海湾条件，重点发展山口、白沙、公馆、常乐、石康、南康、乌家、高德、濠洲、侨港等十大乡镇企业基地，重点发展烟花炮竹、水产品、建材、纺织、陶瓷、工艺美术、农副产品加工等行业，同时办好现有造船、建筑、运输、商业饮食业。把农业剩余的劳力逐步转移到第二、三产业来，推动农村工业化发展。乡镇企业总收入在 1990 年 6.5 亿元基础上，1995 提高到 16.3 亿元，2000 年达到 32 亿元。其中工业总产值由 3.3 亿元，1995 年增加到 8.8 亿元，2000 年达 17 亿元。

(10) 建立农村科技网络，加强科技服务体系。进一步充实市县(区)农业科研机构和农机服务机构，建立与健全乡、村的农业技术、农机推广中心，大力推广已有的科技成果，加速科技成果转化为生产力。在农业方面，要不断提高

农业机械化水平，在努力提高耕作机械化水平的同时，大力发展灌溉、植保和农副产品加工机械化，农村主要农事活动，逐步由手工操作为主转为以机械化操作为主，农村机械化动力由现有 38 万千瓦扩大到 50 万千瓦。

(11)保护和合理开发利用土地资源，严格控制将耕地转为非农用地，移极开垦耕地。“八五”期间开垦耕地 12 万亩，同时，做好南流江出海口综合治理与围海造田的前期工作，到 2000 年农民人均有耕地 1 亩。

4、大力发展对外贸易、石油化工和新技术产业。

实行全方位开放的方针，加快对外开放步伐。积极发展外向型经济是开放城市肩负的重任之一。因此，今后十年，要进一步解放思想，增强开放意识，坚定不移地贯彻沿海地区经济发展战略，继续用好、用活、用足中央和自治区给予我市的各项优惠政策，不失时机地引进先进技术、资金、管理和人才，大力发展“三来一补”、国际旅游、劳务出口，扩大对外贸易，加速外向型经济的发展，不断提高外向型经济在国民经济中的比重。

今后十年的发展目标是：利用外资达 3 亿美元以上，“八五”期间达 1 亿美元，其中“三资”企业出口达 1.5 亿美元，“三来一补”、加工工缴费收入达 2000 万美元，其中“八五”期间达 1000 万美元；正常贸易出口商品收购额达 5 亿元，其中“八五”期间达 2.5 亿元。

为使外经外贸有新的突破，计划采取如下发展步骤：

一、努力办好已有“三资”企业，抓紧已批准项目的建设，按期投产、达产，改善经营管理，提高经济效益，真正发挥“三资”企业在技术和管理上的示范作用。计划在“八五”期间，对现有的“三资”企业分类排队，逐项落实资金与建设条件，使已签约的合同绝大部分建成投产与达产，从而新增经营收入 5 亿元，出口创汇能力扩大 0.4 亿美元。

二、随着国际贸易格局的变化，特别是越南的市场形势，北海将会建成贸易中心，围绕这个中心，发展高技术、创汇产品的生产，开拓国际市场，这样才会形成大外贸、大商品，大流通，以贸易的巨大牵动力，振兴北海经济。

三、以国际市场为导向，国内市场为依托，对现有传统出口产品有计划地进行技术改造，更新换代，增加花色品种，提高附加值。尤其对传统大宗的烟花炮竹、水产品罐头、陶瓷、工艺、藤制品等产品要升级换代。同时，调整出

口结构，扩大以高能蓄电池、纺织品、机制纸、玻璃等工业品的出口，切实建立出口基地，搞好工贸之间的合作，专业公司与地方公司共同努力，降低出口商品的换汇成本，提高经济效益。

四、继续抓好横向经济联合，发展双边、三边及多边联合，特别是“中、中、外”的联合，积极联系大西南军工企业，发展高新技术、创汇产品的生产，开拓国际市场。尤其是根据东南亚市场的特点，开发适销产品，增强与该地区贸易的互补性，积极对外延伸，扩大对外销售渠道，建立外销网点，占据国外市场阵地。

同时，坚持确保市场稳定和繁荣的方针，逐步建立计划经济同市场调节相结合的经济运行机制和“宏观管住、微观搞活，管而不死，活而不乱”的良好市场秩序，努力搞好市场商品总量的供需平衡。调整商品结构，积极拓宽市场领域，利用我市的地缘优势条件，创办具有北海特色的商品集散市场，发展中转贸易，计划兴办水产、蔬菜、水果、粮食、生产资料专业市场。充分发挥国营商业、供销合作社和物资部门的主渠道和“蓄水池”作用，努力提高商品的档次，增加商品的花色品种，提高国营批发商业市场占有率，继续发展集体、合营、个体等多种经济形式的商业，互为补充，共同发展。巩固和发展农村基层供销社，逐步建立布局合理的供销商业服务中心，完善对农业的产前、产中、产后服务，促进农村商品经济的发展。加强商品流通领域的基础设施建设，积极发展商办工业，有计划地发展商业网点，改善商业供应，以增强流通产业的发展后劲。“八五”期间，国营商业系统纯购进平均每年增长10%，纯销售平均每年增9%，国营商业系统网点和就业人员平均每年分别增长3%和5%供销系统农产品收购平均每年增长10%。全市社会商品零售总额2000年达到26亿元，平均年递增11.37%，其中1995年15亿元，年递增11.12%。

做好物资流通工作。物资部门要做好各种物资储备和重要物资的综合平衡工作，积极调整分配结构，大力支持工业、农业生产和保证市重点项目建设物资的需要。“八五”期间，物资系统购销总额平均每年增长8%。

当前海上与陆地石油资源基本处于勘探阶段，只有围一103#油井试产，前景是非常乐观的，必须及早做好规划，不失时机地发展，争取把石油化工工业逐步演化成我市新的支柱产业。

规划石油加工在现在有 20 万吨的基础上，逐步滚动发展，1995 年扩大到 50 万吨，2000 年扩大到 120 万吨。当天然气资源勘探落实，争取兴建 30 万吨合成氨、16 万吨乙烯、4 万吨丙烯及其深度加工项目。与此同时，不失时机地积极争取利用外资兴办 250 万吨以上的炼油厂。

硫酸及磷肥生产在现有基础上，通过技术改造，增产长效、多用肥。为适应纺织行业粘胶纤维及化工需要，硫酸计划由 3.1 万吨发展到 8 万吨。烧碱工业计划筹建 2 万吨离子膜烧碱厂，以满足纺织、造纸工业的需要。

钛白粉的生产计划利用本地优质钛铁矿原料和烧碱厂的氯气，采用国内近期新吸收消化的氯化法技术，筹建 1.5 万吨金红石型氯化法钛白粉。

油漆工业现有年产 5000 吨的生产能力，计划以面向海洋船用漆为主，兼产其他油漆，进一步开辟东南亚市场，把生产能力扩大到 1 万吨。

橡胶制品现有基础较弱。为了开辟国际市场，计划利用政策优势采取外引内联的方式，从炼制压延入手，进一步发展各种鞋、橡胶布及制品(如橡皮艇)、工业、民用轮胎等橡胶系列产品，创办成广西第二个橡胶制品加工出口基地。

海洋化工及生物化工，计划在现有基础上，进一步利用海洋丰富的资源生产溴化物、海藻胶、鲨试剂、海蛇毒素等等精细化工产品。

石油化工行业的工业总产值计划在 1990 年 0.58 亿元(90 年不变价)的基础上，2000 年达到 10 亿元，平均每年递增 32.9%。其中，1995 年发展到 2.5 亿元，年平均递增 33.9%。

努力发展高新技术产业。高新技术的竞争是世界经济竞争的热点。九十年代将是高新技术产业发展的兴盛时期。要尽快研究和制定鼓励高新技术产业发展政策。要努力为高新技术产业发展创造一个良好的环境，调动各方面的积极因素，加速建立以信息技术、生物与生物工程技术、海洋开发技术为重点的高新技术产业群或工业园区，并努力推动高新技术向传统产业渗透扩散，活化和改造传统产业，2000 年高新技术产业值达到工业总产值的 10%。

坚持经济建设必须依靠科学技术，科学技术面向经济建设的方针，实施科技兴市战略，重视并推动科学技术事业的发展。继续强化各级领导和广大群众依靠科技振兴经济的思想观念，提高对科学技术是第一生产力的认识，坚持把科学技术放在优先发展的战略地位，依靠科技进步提高经济效益和社会效益；

通过科学技术向思维方式、决策手段、经营管理、人才教育等经济、社会各个领域的渗透，充分发挥科学技术的巨大作用，促进经济、社会、科技、生态协调发展。

继续贯彻搞活、放宽科技的政策，推动科技长入经济，科研机构 and 科技人员进入经济建设的主战场，使科技机构向科研、生产、经营一体化方向发展。大力发展以农民为主体，科技人员、基层干部相结合的各类农村经济服务合作组织和各种专业技术协会。广泛动员科技人员到农村生产第一线开展各类经济承包活动。按照统一管理、多家经营、积极扶持的原则，放开搞活技术市场。强化科技情报工作，实现科技情报网络化、社会化。加强档案管理，有效地保护和利用档案。科技“三项”费用不少于财政收入的1%，并逐年以高于财政收入增长速度增加。

加强软科学研究，推进决策科学化、民主化。建立软科学研究、咨询队伍，并对重大政策、重大基本建设、技术改造、技术引进、科技攻关成果推广，新产品开发等项目进行研究，提供近期、中期、长期多阶段、多视角的综合性决策建议。研究外向型经济发展规律与态势，为发展我市外向型经济提供信息、咨询服务。

5、优先发展交通运输与邮电通信业

充分发挥北海的区位优势，逐步形成与西南、东南亚、海南经济交流的枢纽与通道，必须优先发展交通运输和邮电通信业，逐步形成海陆空运输网络大配套。交通运输建设重点是建成钦北铁路、北海港二期工程两个2万吨级泊位，开发沙田港、石头埠港，开通与扩大海口、洋浦及东南亚海上客货运输业务，计划增置高速海客轮、滚装船及近洋货轮，建设集装箱码头，北海—香港定期集装箱定期航运。改善北海—涠洲的运输设施。改造合浦—山口二级公路，建设北海—玉林二级公路，改扩建公路客、货车站(场)，加开昆明、桂林、深圳等航线，进一步扩大航空运输业务。交通运输的能力，港口吞吐量由1990年113万吨到2000年扩大到500万吨以上，水路货运量由1990年96万吨，2000年扩大到350万吨，公路货运量由1990年333万吨，2000年扩大到520万吨，钦北铁路1994年建成通车，铁路货运量1995年250万吨，2000年460万吨。

为适应北海市国民经济今后十年发展对通信的需求，到本世纪末全市邮电

通信发展的总目标是：实现邮电业务总量和主要通信能力在一九八〇年的基础上翻五番。电信方面将建成以光缆、微波为主要传输手段的数模兼容的长途干线网和以程控交换为主体的数字电话网。全市乡镇电话实现国内国际直拨，农村基本实现村与村通电话。全市电话普及率达到3%以上，其中市区电话普及率达到10%，邮政业务建设逐步向机械化和自动化过渡。

6、高度重视教育、文化、卫生、体育事业

今后十年，我市教育事业的发展任务是：积极推进九年制义务教育，大力发展职业技术教育和成人教育，积极创造条件兴办高等教育，逐步建立结构合理，协调发展，相互促进，能适应我市经济建设和社会发展需要的国民教育体系。深化教育体制和教学领域改革，全面提高教育和教学质量。

坚持党的教育方针，进一步加强对教育工作的领导和管理。完善和落实基础教育分级办学、分级管理体制，充分调动各级政府和全社会办学的积极性，建立以财政拨款为主，多渠道筹措教育经费的教育投资体制，增加收入，加强校舍和教学设施建设。

进一步改善办学条件，充实学校各类设施，提高教学质量。重视和加强师资队伍建设，大力抓好在职教师和校长的培训提高，争取在三年内把在职的中小学校校长培训一遍，到1995年使80%以上的在职中小学教师能达到国家要求的学历标准。

加强基础教育，按标准有步骤地实施九年制义务教育，提高普及程度和巩固率，在已经普及初等教育的基础上，要求城区1995年前，郊区和合浦县在2000年前达到小学办学的标准化要求。城区和郊区在已基本普及初中教育的基础上，“八五”期间要达到初中办学标准化要求。合浦县要积极创造条件，逐步提高初中普及率，要求到1995年有50%以上的乡(镇)普及初中教育，2000年前全县普及初中教育。高中教育要基本稳定现有规模，着重提高教育质量，增设劳动技能选修课，开展职业预备教育。进一步办好和发展幼儿教育。要求到1995年市城区和合浦县城基本满足三周岁以上学龄前幼儿入园要求，其他地区普及小学前的教育。要重视盲聋、哑和弱智儿童少年教育，要开办弱智儿童教学班或特殊教育学校。到2000年全市盲、聋、哑和弱智儿童少年接受教育的比例要有较大幅度的提高。创造条件兴办北海高等学校。

加快发展多种形式的职业技术教育。大力办好现有的各类技术学校和各种职业技术培训机构，扩大招生规模，提高办学水平。同时对普通高中、中等专业学校、职业高中、技工学校进行统筹规划，合理调整。1995年全市各类中等职业技术学校学生人数占高中阶段在校学生的比重要提高到50%以上，2000年要达到60%。大力开展多种形式的短期技术培训。到本世纪末，使农村绝大多数新增劳动力接受程度不同的职业教育或培训，企业新增职工接受必需的职前教育和岗位培训。

进一步办好和发展成人教育。坚持多种形式，通过多种途径，对企工职业进行岗位培训，提高他们的技术和专业水平。办好乡镇农民文化技术学校，形成培训网络，选择适用项目，提高广大农民运用农业新技术的能力。进一步办好和发展成人高校、成人中专、广播电视教育和自学考试教育。切实抓好扫盲工作，力争到1995年全市扫除青壮年文盲。积极开展农村综合改革，有选择地进行实施“燎原计划”示范。

努力发展报纸、广播、电影、电视事业，繁荣文艺，发展体育。坚持为社会主义服务，为经济建设服务，为人民服务的方向，坚持正确的舆论导向，坚定不移地用马列主义、毛泽东思想占领思想文化阵地和宣传舆论阵地。《北海日报》要充分发挥党报的作用，扩大版面，提高发行量，力争1995年前办成大报，发行量超过4万份。在完善提高现有广播电视设施，提高采编播出能力和质量的同时，重点解决农村群众收听广播和电视的问题。1995年全部乡镇要建立广播电视站，有线电视入户要达到3万户以上，提高电视人口覆盖率。积极繁荣文艺，为丰富人民群众办好足球、游泳、田径、篮球等传统体育项目，广泛开展以青少年为重点，职工、农民、老年人喜爱的民间体育活动，加强对青少年体育培训工作，为自治区和国家输送更多的优秀体育人才。多渠道筹集资金，增加文化艺术体育设施，办好文化馆(站、室)图书馆、体育场馆、展览(博物)馆等。到2000年，我市要建成具有较高水平的综合文化中心、购书中心、图书馆、展览馆、博物馆、艺术剧场。

发展卫生保健事业，提高人民健康水平。进一步贯彻预防为主，面向农村，面向基层，中西医结合的方针，有计划有重点地改善医疗条件特别是农村的医疗条件，提高医疗服务质量，整顿医疗秩序，努力降低各种疾病的发病率。我

市卫生事业的发展目标：1995年争取实现《2000年人人享有初级卫生保健规划目标》的最低标准；“八五”期间全市急性传染病的发病率比“七五”期间下降15%，显著提高心脑血管和恶性肿瘤的早期诊断、治愈率，儿童计划免疫接种率达到95%以上，基本消灭小儿麻痹症、丝虫病、麻风病；进一步增加医院病床，增加卫生技术人员，创造条件建设急救中心、中心血库、卫生检疫大楼、综合性医院、传染病院、儿童医院。“八五”期末，全市拥有医院病床4140张，平均增长2.3%，卫生技术人员4350人，年平均增长3.3%。

（三）加强社会主义精神文明建设

社会主义精神文明建设的目标和总任务是：以马列主义、毛泽东思想为指导，加强党的建设，坚持党的基本路线，深入开展各项思想教育、文化教育和政治工作，不断提高市全市人民的思想道德素质和科学文化素质，培养有理想、有道德、有文化、有纪律的社会主义新人；优化社会环境，形成有利于对外开放和经济开发建设及推动改革的舆论力量，价值观念、文化条件和社会环境，树立良好社会风尚，激发人们团结、开拓、创新、奉献的精神，为经济建设提供精神动力、智力支持和思想保证；推动开放事业和社会文明的进步。

搞好社会主义精神文明建设的基本要求是：加强思想政治工作，反复抓好党的基本路线教育、社会主义教育、爱国主义教育、反“和平演变”教育，抓好理想道德教育、民主法制教育和科学技术教育；大力发展教育、科技和文化事业；加强社会主义法制建设；重视社会主义精神文明建设理论研究和实践探索；广泛深入开展各种群众性精神文明建设活动；加强领导，健全机构，制订与物质文明建设相适应，与社会发展目标相符合的精神文明建设规划，把精神文明建设扎扎实实地推向前进。通过各种形式完善民主监督制度，坚持依法治市，提高全体公民的法制意识，强化执法和监督机制，全面加强社会主义民主和法制建设。

坚持为人民服务，为社会主义服务的方向，加强对文化艺术事业的领导，大力发展群众性文化活动，丰富群众的精神文化生活。加强社会主义民主与法制建设。动员全社会力量，运用多种手段，搞好社会治安综合治理。

广泛深入地开展群众性的精神文明建设活动，进一步搞好群众性的“五讲四美三热爱”、“三优一学”、创文明单位、创文明村镇（街道）以及军（警）民共建

等活动。加强领导，充实、稳定精神文明建设活动队伍，保证开展群众性精神文明建设活动所需的设施、场地。根据群众最关心的热点问题，尊重群众的意愿，结合丰富多彩的群众性活动，扎扎实实地把群众性的精神文明建设活动搞好。

江泽民总书记，1991年视察北海时，曾对北海寄予“后起之秀，前途无量”之厚望；自治区党委书记赵富林强调，北海是广西对外开放的中心和重点，要用北海的开放来带动全区的开放。北海要真正成为前途无量的后起之秀，形成中心，促进广西以至西南地区经济的发展，任务是十分光荣而艰巨的。我们正在做前人没有做过的事业，千里之行，任重道远；振兴北海，时不我待。每一个北海人，特别是北海的干部，要乘势而上，奋勇开拓，以只争朝夕不甘人后的精神去开创北海的未来。

(本文录自1992年4月编的《北海干部必读》有关资料。)