

信息参考

01

2022

聚焦国内国际双循环 专题信息



广西北海市图书馆主办

2022年1月20日



尊敬的读者：

本产品为信息聚合内部资料，非卖品；所有文章均摘自公开媒体，仅供参考。

主办单位：广西北海市图书馆

编辑出版：广西北海市图书馆
文献信息部

主 编：李道海

副 主 编：陈宗雁

编 委：叶汝蓉 谢聪婷

地 址：北海市北海大道 4 号

邮 编：536000

电 话：0779-2020461

传 真：0779-2038155

电子邮箱：bhlib@163.com

官方网站：www.bhlib.cn

目录

CONTENTS

热点聚焦

国内国际双循环：百年未有之大变局中的必然选择·····	1
高层领导及专家热评国内国际双循环·····	3
中国应如何构建国内循环体系·····	5
中国应如何参与国际大循环·····	9
广西：努力打造国内国际双循环重要节点枢纽·····	11
北海：打造国内国际双循环重要节点·····	13

他山之石

多地促进港口物流发展，助推国际国内双循环·····	15
四川：广安市完善农村商业体系促进农村消费提升·····	16
江苏：积极打造交通运输现代化示范区，为畅通经济循环提供强支撑·····	18

延伸阅读

主动适应双循环发展格局构建 促使文化旅游创新发展提质增效·····	21
重庆勠力畅通乡村居民消费，构建国内市场新格局·····	23

前言

自 2008 年国际金融危机以来，中国经济已经在向以国内大循环为主体转变。2019 年，消费对经济增长贡献率达到 57.8%，连续 6 年成为经济增长第一拉动力。2020 年 5 月 14 日中央政治局常务委员会会议首次提出“充分发挥我国超大规模市场优势和内需潜力，构建国内国际双循环相互促进的新发展格局”。“加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”首次录入 2021 年 3 月发布的《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》，迅速引发社会各界及市场的热议。为此，本专题组进行了相关资料的搜集整理，以供学习和借鉴。

热点聚焦

国内国际双循环：百年未有之大变局中的必然选择

看习近平总书记重要讲话，弄懂“大循环”“双循环”^①

着眼我国发展阶段、环境、条件变化，推动形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，是2020年以来习近平总书记反复强调的问题。

“大循环”“双循环”有何内涵？在2020年的一系列重要讲话中，习近平总书记从不同角度作出了深刻阐释。

2020年5月23日，习近平看望参加全国政协十三届三次会议经济界委员并参加联组会。他深刻分析国内国际形势，指出面向未来，我们要把满足国内需求作为发展的出发点和落脚点，逐步形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

2020年7月21日，在企业家座谈会上，习近平进一步阐释了提出构建这一新发展格局的主要考虑，并强调了“大循环”与“双循环”的内在逻辑关系。

2020年8月20日，习近平在安徽主持召开扎实推进长三角一体化发展座谈会、21日听取安徽省委和省政府工作汇报时，又对加快形成新发展格局提出极具针对性的具体要求。

2020年8月24日，在经济社会领域专家座谈会上，习近平从谋划“十四五”时期经济社会发展的高度对构建新发展格局和相关的一系列重大问题进行了系统阐述。

2020年9月1日，习近平主持召开中央全面深化改革委员会第十五次会议，又从改革的角度提出要求，强调为构建新发展格局提供

^①看习近平这几次重要讲话，弄懂“大循环”“双循环”[EB/OL].新华网,(2020-09-05)[2022-01-17].
http://www.xinhuanet.com/politics/xxjxs/2020-09/05/c_1126455277.htm

强大动力。

2020年11月4日,在第三届中国国际进口博览会开幕式上,习近平强调,中国提出构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。这决不是封闭的国内循环,而是更加开放的国内国际双循环,不仅是中国自身发展需要,而且将更好造福各国人民。^①

2021年3月发布的《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》强调加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,要依托强大国内市场,形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡,促进国民经济良性循环;要立足国内大循环,协同推进强大国内市场和贸易强国建设,形成全球资源要素强大引力场,促进内需和外需、进口和出口、引进外资和对外投资协调发展,加快培育参与国际合作和竞争新优势。^②

2021年4月27日,习近平在广西考察时强调:推动经济高质量发展,既要深刻认识贯彻新发展理念、构建新发展格局对推动地方高质量发展的原则要求,又要准确把握本地区在服务和融入新发展格局中的比较优势,走出一条符合本地实际的高质量发展之路。^③

2021年12月中央经济工作会议指出,结构政策要着力畅通国民经济循环,并提出要深化供给侧结构性改革,重在畅通国内大循环,重在突破供给约束堵点,重在打通生产、分配、流通、消费各环节。^④

^①习近平:中国新发展格局不是封闭的国内循环,而是更加开放的国内国际双循环[EB/OL].新华网,(2020-11-04)[2021-11-23]. http://www.xinhuanet.com/world/2020-11/04/c_1126698222.htm

^②(两会授权发布)中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要[EB/OL].新华社.(2021-03-13)[2022-01-17]. http://www.xinhuanet.com/2021-03/13/c_1127205564_5.htm

^③人民日报署名文章:迈好第一步 见到新气象——习近平总书记关于“十四五”开好局起好步重要论述综述[EB/OL].新华社.(2021-08-03)[2021-11-25]. http://m.xinhuanet.com/2021-08/03/c_1127723513.htm

^④中国社科院经济所所长黄群慧:畅通国民经济循环 构建新发展格局[EB/OL].经济参考报,(2022-01-04)[2022-01-18]. http://www.jjckb.cn/2022-01/04/c_1310407644.htm

高层领导及专家热评国内国际双循环

李克强总理：释“双循环”——有利中国有利世界^①

2021年3月11日，中国国务院总理李克强在人民大会堂出席记者会。谈到构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，李克强称，这既是要做大国内市场，也是要进一步扩大开放。中国会不断地、主动地扩大开放，这是中国自身利益的需要，也有利于世界。总而言之，通过多种努力，在扩大内需中不断扩大开放，继续让中国成为外商投资的重要目的地、世界的大市场。

商务部部长王文涛：“十四五”开局之年 如何畅通“双循环”^②

2021年1月8日，王文涛接受采访时表示，消费是畅通国内大循环的关键环节和重要引擎。我国有14亿人口，4亿多中等收入群体，人民消费水平和品质正在加快提升，要顺应消费升级趋势，强化数字赋能，提高流通效率，激发消费潜力和活力。畅通汽车、家电、家具等大件消费品的商品消费链条，支持地方开展以旧换新、汽车下乡等一系列的活动。发展社区生活服务，扩大电商进农村覆盖面。鼓励企业运用5G、物联网等信息技术，加快实体商业数字化、智能化改造，培育形成若干个具有全球影响力的国际消费中心城市。

多措并举促消费，打通内循环堵点、补齐短板的同时，要坚持实施更大范围、更宽领域、更深层次对外开放，促进内外贸一体化，畅通国内国际双循环。

稳外贸，重点要建设国家进口贸易促进创新示范区，推进服务贸易创新发展试点。稳外资，要持续放宽市场准入，推动增设服务业扩大开放综合试点，实施好外商投资法及配套法规。与此同时，还要构建面向全球的高标准自贸区网络。商务部将推动RCEP（区域全面经

^①李克强“隔屏”直面11问 回应六大热点关切[EB/OL].中国新闻网,(2021-03-11)[2022-01-14].
<https://www.chinanews.com.cn/gn/2021/03-11/9430247.shtml>

^②“十四五”开局之年 如何畅通“双循环”？这次说透了！[EB/OL].央视网,(2021-01-08)[2022-01-14].
<https://m.news.cctv.com/2021/01/08/ARTIF1gVspHa4ZvDgZfh65uN210108.shtml>

济伙伴关系协定)早日生效实施,加快推进中日韩自贸协定谈判,推动与挪威、以色列、海合会等自贸谈判进程,积极考虑加入CPTPP(全面与进步跨太平洋伙伴关系协定)。要进一步提高货物贸易零关税比例,放宽服务贸易和投资市场准入,积极参与数字经济、环保等新规则议题的谈判,推动建设更高水平开放型经济新体制。

经济学家程实:着眼长远的“双循环”能为中国带来什么?^①

工银国际首席经济学家程实认为,在疫情外生冲击和逆全球化结构性压力叠加的大背景下,抱残守缺或固步自封无助于破解存量博弈的陷阱。中国提出“双循环”,核心在于依托经济规模和政策空间盘活存量、创造增量,通过完善经济内部循环带动外部循环;同时,“双循环”以民生和实体为先,随着全球贸易格局重构和价值链体系再造,内生消费和产业升级有望形成闭环,孕育稀缺的增长动力。程实还表示,2020年疫情的外生冲击和逆全球化结构性压力叠加,全球贸易在低位继续坠落,其中受人员往来被动停滞、社交隔离等措施影响,服务贸易更是面临全面挑战。在此背景下,以服务贸易逆差收缩为先导、以内生潜在需求为依托的“内卷式”消费回流有望成为中国经济的新亮点。

新经济智库(CiNE)首席研究员朱克力:疫情考验经济韧性,重在畅通国内大循环堵点^②

国研新经济研究院创始院长、新经济智库(CiNE)首席研究员、湾区新经济研究院院长朱克力博士表示,疫情在中国得到很好的控制,经济复苏已从公共投资扩大到消费领域,预计明后两年中国经济将继续保持增长和弹性。在不断巩固自身经济增长的同时,中国持续为世界经济复苏贡献力量。加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,是推动中国经济向更高层次发展的重

^①中国经济要打“持久战”,中央为何屡次提及这一招?[EB/OL].腾讯国是直通车,(2020-08-04)[2020-09-15].
<https://page.om.qq.com/page/OA8hpTXxwc2Zlb7WaXj574lg0>

^②朱克力:疫情考验经济韧性,重在畅通国内大循环堵点[EB/OL].经济网,(2021-08-27)[2021-11-25].
<http://www.ceweekly.cn/2021/0827/358137.shtml>

大战略部署。在“十四五”规划和2035年远景目标纲要中，明确提出“强化国内大循环的主导作用，以国际循环提升国内大循环效率和水平，实现国内国际双循环互促共进”。如果国门一时不能尽快打开，就更加要从影响国内大循环畅通的关键堵点入手，立足双循环新发展格局，不仅要推进供给侧改革，也要更注重需求侧管理，政策落点在于扩大内需、促进消费、拓展投资，以需求牵引供给。

中国应如何构建国内循环体系^①

一、加强制度建设

构建新发展格局是一项长期的战略，相应的制度建设和改革措施必须先行，特别是法治化、市场机制的健全、国家治理体系和治理能力的提升等方面尤其重要。中国的发展目标是要在2035年基本实现社会主义现代化、在本世纪中叶建成社会主义现代化强国。实现这些目标，需要持续的制度创新，在制度建设方面取得显著进步。应加快建立以法治为基础的、高质量的社会主义市场经济体制，解决经济中尤其是供给侧的一些突出矛盾和瓶颈问题，让市场真正在资源配置中起决定性作用。同时，加大开放力度，按照国际最高标准打造营商环境，深化改革开放。长期来看，中国的发展最终取决于内部体制机制的完善和治理能力的提升。

中国现行的制度和体制还有许多改善的空间，不失时机进行改革是非常必要的。很重要的一个环节是进一步优化治理体系并大幅度提升各级政府的治理能力。在中国当前所处的发展阶段，公共部门尤其需要发挥“杠杆”的功能，用政府作用的良好发挥来激活市场与社会的能量。这考验的是各级政府的协调能力，即怎么处理好政府、市场、社会组织之间的关系。

^①顾清扬.新发展格局的重要意义及实现途径[EB/OL].经济日报,(2021-11-24)[2021-11-25].
http://paper.ce.cn/jjrb/html/2021-11/24/content_453967.htm

尤为重要的是，如何最大限度地调动各种积极因素，协调好政府与市场的关系。正如习近平总书记指出的，“既要‘有效的市场’，也要‘有为的政府’，努力在实践中破解这道经济学上的世界性难题”。这意味着，政府与市场的作用都不可或缺，各自都要有自己清晰的边界，都可以在自己的领域内发挥作用。在战略前瞻和战略协调、培育比较优势、打造良好营商环境、快速推进基础设施建设等方面，政府应该而且能够发挥广泛的协调作用。

中国在这次新冠肺炎疫情的应对中，展现出了卓越的治理能力。中国的抗疫模式反映出其治理体系和治理能力的优越性，主要表现在前瞻性的战略研判、制定相应的政策和确保政策执行的有效性，体现出全国一盘棋的全局观和强大的国家统筹协调能力。现在看，中国抗疫的成功为国内经济循环创造了条件。

治理能力提升还有一个重要方面是政府的市场监管能力。打造一个公平竞争的市场环境对促进国内经济循环非常重要。更加注重规则和秩序，是推动生产要素顺畅流动和有效配置的前提条件。反垄断是保障公平竞争的主要手段，也是社会主义市场经济制度的主要内容。只有在法治化、市场化和机会平等的前提下，才会激发创新和提高生产力，形成各种要素相互促进和良性循环的经济生态系统。从长远来看，建立一个公平有序的市场环境有利于降低总体风险和营商成本，使得国内经济循环更加具有可持续性。

二、完善国内产业链和供应链

在“逆全球化”冲击下，近年来全球供应链体系受到破坏，这种不利的外部环境在短期内还无法改变。因此，从效率和安全相平衡的角度去构建国内产业链体系，有利于分散风险和保持长期平稳发展，可以在一个相对稳定和可控的环境下，加快新兴产业的布局和促进产业转型升级，并在全国范围内优化生产要素的配置，实现规模经济和集聚效应，形成良性循环的经济生态系统。因此，建设完整的产业链

和供应链是国内大循环的重要内容。

中国是全球重要的制造业大国，在全球产业链和供应链中具有重要地位，围绕产业链所形成的供应链、服务链和价值链体系也很完整。这种独特的产业生态系统，集产业配套、融资、生产性服务、开放性研发和高素质劳动力供给于一体，可以为跨国公司提供完整的解决方案，这是吸引跨国公司的重要因素。

跨国公司在中国的布局一直在动态调整之中。随着中国产业升级和生产要素比较优势的变化，有些跨国企业会离开，而一些新的企业会进入。中国对跨国公司的吸引力表现在生产要素价格相对低廉，拥有完整的产业配套体系和企业生态体系、充沛的融资能力、大量高素质的劳动力、日益提升的科技创新能力、全球最大的消费市场以及不断释放的改革红利等。目前，中国总体上仍具有相当的吸引力。这种吸引力保持下去并不断形成新的拉力，需要持续深化改革，加快制度完善，加大开放力度，按照最高标准打造营商环境。

三、进行全方位创新

畅通国内大循环要以科技创新为核心。科学技术是第一生产力，也是打通国内经济循环的有效手段。中国有些产业链条的高端环节薄弱，必须通过科技创新和体制创新加以弥补。另外，中国以5G、大数据、人工智能等为代表的新型基础设施建设，也会为建设完整的产业链和供应链提供重要的支撑。

同时，也要积极探索利用高科技手段参与国际循环的新途径。特别是以信息技术为核心的现代科技，应是突破国际循环障碍的重要手段。应努力探讨数字贸易、数字金融和数字货币在促进经济要素全球流动中的新途径和新模式，这方面的发展空间非常广阔。

我们现在所处的时代有很多鲜明的特点，如，新一轮科技革命和产业变革深入发展，新型业态纷至沓来，颠覆性的商业模式层出不穷。要在畅通国内大循环中抓住时代机遇，在追赶的基础上实现超越，将

全方位创新与构建新发展格局有机结合起来，推进以科技创新为核心的全面创新。唯有全方位创新，才能不断释放改革红利，开辟更广阔的发展空间。

四、加快国内需求体系建设

扩大国内需求是国内经济循环的关键环节。这次新冠肺炎疫情对中国影响最大的是海外需求端的冲击，外贸需求的突然大幅度下降，外向型企业一时难以找到国内的替代需求。未来即使在疫情过去之后，来自欧美市场的需求可能也会持续减弱。

在一个完整的经济循环系统中，国内需求是重要的一环，它将引导企业从满足外部需求转向内部循环流转，为国内企业提供创新动力和强大的利润保障能力。有了需求端的拉动，就可以把生产、流通和消费循环链条中更多的价值增值部分留在国内市场。从经济增长的效果来看，这比过去“两头在外”的出口导向型经济模式更能放大乘数效应。

中国拥有超大规模市场，中等收入群体已经达到4亿多人，购买力全球瞩目。有效满足国内旺盛的消费需求和促进消费升级是提高人民生活质量的重要举措。这方面主要的挑战是如何通过收入分配制度改革提高老百姓的可支配收入。收入差距问题以及医疗、教育、住房等领域的生活成本影响了国内消费能力的提升，使得国内经济循环缺乏足够的动力，需要通过相应的改革和政策来解决。

扩大内需也有利于参与国际循环。未来，一些发达国家在最终产品上的消费拉动作用可能会减弱，中国国内的需求提升也会对国际经济具有举足轻重的影响。中国发展内需市场和实现消费升级，有助于中国增加对国际高档消费品和先进工业制成品的需求，有助于减少主要贸易伙伴的贸易赤字和减缓国际贸易的紧张关系。中国是全球第二大经济体，在“双循环”框架中重视国内需求体系的建设，有利于为世界创造新的出口目的地，由此营造一个更有利于中国发展的外部环

境。更进一步来看，中国通过参与国际循环体系，把中国国内需求市场和产业链供应链开放给全球，将会带动世界经济增长。

中国应如何参与国际大循环^①

一、继续参与经济全球化

过去相当长的时间内，国际经济循环都是由欧美发达国家主导的。发达国家凭借技术、资金和管理优势，向发展中国家派发订单；发展中国家在低成本优势基础上进行加工生产，再把所生产的消费品出口到发达国家。这种国际循环曾经发挥了积极的作用，促进了全球经济增长和技术进步，提升了全球生产者和消费者的总体福利。中国在改革开放的过程中也深度参与了循环体系并从中获益。而且，中国仍需继续参与这个国际经济循环体系，多角度地参与国际循环。

但这个循环体系正在面临动力不足的困境，发达国家的购买力和比较优势都在下降，在经济全球化中的领导力和治理能力也都在弱化。

经济全球化形成了一个全球性的资源交易系统，有利于增进经济效率。但是，全球化本身并不能自动保证所增加福利的合理分配。因此，一个有效的全球治理体系是全球化发展的必要条件。全球化形成了各国相互依赖的复杂系统，没有全球治理的全球化是脆弱甚至是危险的。近些年来，现存的全球治理体系与国际形势变化的不适应问题凸显，亟待改革与完善。

第二次世界大战结束后的 70 多年来，世界格局发生了根本性的变化，发展中国家不断壮大，但却在全球治理中缺少话语权，在这个循环体系中也处于从属和不利地位。世界需要尽快形成多极合作的治理体系，一方面要对现有的治理体系进行改革，另一方面要建立新的

^①顾清扬.新发展格局的重要意义及实现途径[EB/OL].经济日报,(2021-11-24)[2021-11-25].
http://paper.ce.cn/jjrb/html/2021-11/24/content_453967.htm

机构和注入新的活力。但不管采取哪种方式，多边主义和发展中国家的参与应该是重要内容。中国可以通过积极参与国际大循环，为全球化和全球治理作出贡献。

二、通过“一带一路”推进全球化

“一带一路”倡议既可以将过去受到忽视的发展中国家包括进来，也以开放的平台接纳发达国家的参与，更加具有包容性。尽管单个发展中国家或新兴经济体在经济水平、消费能力、科技实力等方面还不是很强，但整体的能力是巨大的，加强与这些国家的合作，是中国参与国际循环的新渠道。

以“一带一路”为基础的新的经济循环体系，并不排斥原有的循环，而是对原有体系的补充，进而完善全球的经济循环体系。通过这些互补的循环体系，中国可以同时加强与发达国家和发展中国家的联系，将中国的发展与整个世界的发展更加紧密地联系起来，为全球化注入新的动力。

以往的全球经济循环注重的是金融投资和技术转让，较少涉足具有公共物品性质的基础设施建设，这使得发展的成果大多局限在较小的范围。“一带一路”是以基础设施建设为先导的，可以使更多的价值增值驻留在本土，从而可以更好地带动就业以及经济福利的提升。“一带一路”为解决发展中国家的基础设施瓶颈提供了新的机遇。发展中国家通过基础设施建设来赋能，促进投资和贸易，最终促进减贫和社会进步。可以说，“一带一路”具有较高的包容性，为国际经济循环提供了新的平台和新的动力。

总之，构建新发展格局有利于中国用可掌控的国内循环来稳定国内经济和应对国际环境的不确定性，既能促进中国自身发展，也能为世界发展作出独特的中国贡献，在处理中国与世界的经济关系方面提供了一个新的思路。

广西：努力打造国内国际双循环重要节点枢纽^{①②}

2021年4月，习近平总书记在广西视察时强调，“要主动对接长江经济带发展、粤港澳大湾区建设等国家重大战略，融入共建‘一带一路’，高水平共建西部陆海新通道，大力发展向海经济，促进中国—东盟开放合作，办好自由贸易试验区，把独特区位优势更好转化为开放发展优势。”自治区第十一次党代会以来，全区上下切实贯彻落实习近平总书记对广西工作的一系列重要讲话精神，扎实推进全方位开放发展，加快形成面向东盟更好服务“一带一路”的开放合作高地，努力打造国内国际双循环重要节点枢纽。

发挥港口优势，畅通国内国际双循环

依托港口优势，北海临港工业快速发展壮大。目前铁山港作业区对外开放的深水泊位4个，平均每月装卸的外贸货物约80万吨，预计“十四五”期间将新增生产性泊位21个。

近年来，广西加快建设北部湾国际门户港，北部湾港集装箱吞吐量由2017年的223万标箱增长到2020年的505万标箱，年均增长超过30%。北部湾港开通集装箱航线60条，其中外贸航线35条，覆盖全球100多个国家和地区的200多个港口。

依托港口通达全球，一个通道连接世界。2021年11月12日，一列装载着20个集装箱汽车零部件的铁海联运班列从重庆驶达钦州港，该批货物随后将搭船发往越南。自2017年4月首趟西部陆海新通道班列从钦州港东站启运以来，海铁联运班列已覆盖重庆、四川等13省区市44市87站，并与中欧班列有效衔接，货物运输品类由30余种增加到500多种。

^①广西:努力打造国内国际双循环重要节点枢纽[EB/OL]. 北部湾在线新媒体.(2021-11-19)[2022-01-14].<http://www.bbtrv.com/2021/1119/689225.html>

^②沪桂两地政协举行跨区域专题协商座谈会 为港口建设合作和临港产业发展献策[EB/OL]. 广西日报, (2021-11-24)[2021-11-26]. http://gxb.gxb.com.cn/html/2021-11/24/content_1807725.htm

发展自贸试验区，畅通国际贸易大通道

2021年9月29日，广西自贸试验区云广创业投资中心（有限合伙）在南宁片区完成注册，半个月后首笔资金到位，这是广西首批完成落地的合格境外有限合伙人（QFLP）基金，标志着广西跨境金融创新取得新进展。

目前，广西自贸试验区已形成首批44项制度创新成果在全区复制推广，其中13项为全国首创。截至2021年9月，广西自贸试验区累计入驻企业超过4万家，是自贸试验区设立前11倍；累计外资外贸分别占同期全区总额40.1%和33.3%，超过全国自贸试验区水平。

数据显示，2010至2020年，广西与RCEP国家贸易额从88亿美元提高到390亿美元，增长3.4倍，占广西对外贸易额的55.5%。近10年来，广西与其成员国双向投资达112亿美元，RCEP区域已成为广西第一大“走出去”投资目的地和第三大外资来源地。

桂沪港口建设合作，助力国内国际双循环

2021年11月19日，2021年上海、广西两地政协跨区域专题协商座谈会在钦州市举行，与会的上海市政协委员、自治区政协委员就加强沪桂两地港港联动、加大临港产业优势互补、联手开拓东盟市场等主题积极建言献策。委员们提出，广西北部湾港是西部陆海新通道重要节点、陆上“丝绸之路”与海上“丝绸之路”的重要连接点，区位优势明显、政策优势叠加。加强桂沪港口建设合作，有利于形成优势互补、高质量区域协调发展的经济布局，有利于拓展市场空间、优化和稳定产业链供应链，是构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的一项重要举措，是更好对接RCEP、更高质量推进自贸试验区建设的重要抓手。希望两地强强联合，积极促进战略合作，推动双方港口资源和临港产业深度融合，实现共赢发展。

会议还签署了《上海、广西政协经济委员会助推沪桂港口建设合作意向》，明确从助推港口中转业务、助推港口基础设施建设、助推

港口运营管理、助推临港产业协同发展、助推平陆运河开发建设、助推两地港口交流合作常态化等六个方面加强合作。

北海：打造国内国际双循环重要节点^{①②}

2021年12月31日，北海市发展改革委召开新闻发布会，对《北海市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》（以下简称《纲要》）进行解读。《纲要》围绕“十四五”时期发展定位、主要目标和2035年远景目标，打造区域性国际化现代滨海名城，将在十一个方面重点发力。其一是落实“三大定位”新使命，打造国内国际双循环重要节点。

2021年12月2日，北海市商务局发布《北海市打造国内国际双循环重要节点枢纽行动落实方案》（以下简称《方案》）。《方案》对北海打造国内国际双循环重要节点的主要目标和任务进行详细阐述。

一、主要目标

2021-2023年，全市全口径社会消费品零售总额年均增长10%，到2023年，工业增加值占地区生产总值（GDP）比重达29%以上，全市货运量和周转量分别达0.6600亿万吨和65亿吨公里，与东盟的经贸合作地位进一步巩固，经贸合作水平进一步提升，基本完成国内国际双循环重要节点枢纽布局，加快融入新发展格局。

二、工作任务

《方案》重点聚焦新发展格局在消费、产业、物流、开放等领域的新机遇，提出了五大方面27项重要任务，重点推进区域消费中心城市、跨境产业链、国际物流枢纽和通道、开放平台、金融人文教

^①打造区域性国际化现代滨海名城[EB/OL].北海日报,(2022-01-02) [2022-01-08].
http://epaper.bhxww.com/bhrb/html/2022-01/02/content_1_97873.htm

^②《北海市打造国内国际双循环重要节点枢纽行动落实方案》政策解读[EB/OL].北海市商务局,(2021-12-02) [2021-12-10].http://xxgk.beihai.gov.cn/bhsswj/gzdt_84719/202112/t20211202_2681034.html

育医疗合作等,加快构建国内国际双循环重要节点枢纽。

一是对接国内国际市场,建设面向“一带一路”、滨海旅游和“丝路”元素凸显的区域性国际消费中心城市。《方案》提出了提升消费基础设施国际化水平,促进消费与文化、旅游融合发展,举办国际重大活动和赛事,大力发展会展经济,打造特色大健康服务,建设对接粤港澳大湾区、长江经济带等主要都市群的农产品供应链,健全流通网络,培育新型消费,优化消费供给共 10 项任务。

二是主动对接国家发展战略,构建跨区域跨境产业链供应链重要节点。《方案》提出了主动承接东部产业转移、共建西部陆海新通道开放发展经济带、优化境外产业布局、完善跨境产业链服务体系共 4 项任务。

三是高质量共建西部陆海新通道,打造连接东盟和国内市场的国际物流枢纽和通道。《方案》提出了完善西部陆海新通道海铁联运物流体系、优化公路网络布局、积极推动航空物流发展、提升面向东盟的物流营运水平共 4 项任务。

四是提升面向东盟开放首位度,建设高水平国际国内开放平台。《方案》提出了加强面向东盟的经贸往来合作、打造双向投资高地、优化因公出国(境)手续办理程序、丰富拓展开放合作平台共 4 项任务。

五是提升要素跨境配置能力,建设面向东盟的区域要素重要配置节点。《方案》提出了完善跨境金融服务体系、提升科技创新能力、加快面向东盟的数字基础设施建设、加快人才集聚和拓展面向东盟的人文、教育、医疗、旅游交流合作共 5 项任务。

他山之石

多地促进港口物流发展，助推国际国内双循环

一、区块链技术助山东港口双循环“货畅其流”^①

最新统计显示，2021年一季度山东港口日照港完成的货物吞吐量，同比增长8.4%，实现首季开门红，跑出了半年港口发展加速度：新增“日照港—武安”矿石敞顶箱班列，完成集装箱同比增长13%；火车作业连续4次刷新单班卸车纪录，4次刷新昼夜卸车纪录；累计刷新各项生产纪录59项。

山东港口集团总经理李奉利表示，作为一项新兴技术，区块链在港口航运贸易、供应链金融等多个领域都具有广阔的发展空间和应用前景。立足新发展阶段，山东港口通过应用区块链技术，升级山东港口集团业务运作及发展模式，打破传统物流贸易交易模式信息与数据壁垒，破解运营效率低、港口业务“融资难”等痛点、难点、堵点，畅通国内大循环、促进“双循环”，强化外联内通，打造新型智慧港口，提升港口业务链效率，降低运营成本，为我国智慧港口建设做出积极探索。

二、义乌深度融入义甬舟开放大通道建设^②

义甬舟是指义乌、宁波和舟山。这条大通道以宁波舟山港、义乌陆港、甬金高速、金甬舟铁路为支撑，从江海到内陆，从海运到陆运，连接内陆与出海港口，向西出境，向东出海。

义乌作为我国国际贸易的重要窗口，关联着全国200万家中小微企业，与230多个国家和地区有贸易往来，义乌出口集装箱占宁波舟山港出口重箱约1/7，是重要的货源地和“陆上桥头堡”。宁波舟山

^①山东港口:区块链技术助双循环“货畅其流”[EB/OL].科技日报,(2021-04-16)[2021-11-26].

http://digitalpaper.stdaily.com/http_www.kjrb.com/kjrb/html/2021-04/16/content_466099.htm?div=-1.

^②向东海天阔 共舞双循环 义乌深度融入义甬舟开放大通道建设[EB/OL].义乌商报,(2021-11-23)[2021-11-26].
http://szb1.ywcity.cn/content/202111/23/content_177173.html

港在共建“一带一路”、长江经济带、长三角一体化等战略中具有重要地位，是义甬舟开放大通道的“海上桥头堡”。

义乌启运的全程物流 CCA 模式，实现货物“一次委托、一口报价、一单到底、一票结算”。海铁联运全程提单改革入选 2021 年第二批中国（浙江）自由贸易试验区制度创新案例；海铁联运班列实现了“一次申报、一次查验、一次放行”，集装箱进入铁路口岸视同进入宁波舟山港；开通“以星号”跨境电商、“光伏号”等定制化海铁联运专列。“海铁联运”发展升级入选中国（浙江）自由贸易试验区第三批十大标志性成果；义乌出台建设宁波舟山港第六港区支持政策，举行“第六港区”推介会，马士基、中远海等近百余名航运界企业家参加。

以此为发端，义乌迅速全面开展新一轮义甬舟开放大通道和“第六港区”建设工作，义乌市场发展委员会等部门还多次前往杭州、宁波，与杭州海关、省海港集团、宁波市口岸办、宁波海关进行坦诚深入的沟通，争取各方对“第六港区”建设的支持，共同推进关务、港务、船务一体化工作，取得了一系列的突破。

在关务方面，海铁联运出口集装箱实现“一次申报、一次查验、一次放行”。港务方面，与省海港集团签订苏溪国际枢纽港建设框架协议，共同建设义乌（苏溪）国际枢纽港。对接宁波舟山港“第六港区”EDI 信息系统，助力物流货代企业实时掌握一手船信息，在揽货、资源调配上获得更大主动权。船务方面，多家船务公司在义乌签发国际多式联运全程提单，解决传统海铁联运的多方承运、多级转运、联运单据难以验证的问题。

四川：广安市完善农村商业体系促进农村消费提升^①

农村市场是建设强大国内市场的重要内容，农村消费是国民消费的重要组成部分，是形成国内大循环的重要基础。2021 年，四川省

^①广安市完善农村商业体系促进农村消费提升[EB/OL].广安市商务局,(2021-08-23) [2021-11-26].
http://shangwuj.guang-an.gov.cn/gasw/qxsxd/2021-08/23/content_bea08b10b7ce4169a33667bef3c64483.shtml

广安市完善了农村商业体系，进一步促进了农村消费提升。

一、优化农村流通网络

广安市把县域作为统筹农村商业发展的重要切入点，着力优化城乡消费载体，全市现有城市综合体或商业中心 20 个（商业面积共 150 万平方米）、特色商业步行街 18 条。依托中、省电子商务进农村综合示范项目，累计建成电子商务公共服务中心 6 个、县（区）级物流配送中心 6 个，乡镇电商物流服务站、村级电商物流服务网点实现全覆盖，构建了县、乡、村三级电商物流服务体系，打通了“工业品下乡、农产品进城”双向通道。

二、推进城乡高效配送

积极整合商贸、快递网点、农村客运、供销等资源，指导快递物流企业按照业务量及投递范围，划分配送片区，通过统一仓储、分拣、运输、配送、揽件，开展县乡村物流共同配送。城区内包裹按照统一编码进行分区标识，包裹“点到点”从县级分拨中心直接运输到各个快递驿站，再进行统一配送；乡镇包裹实行定时定班派发车辆，网点定时出货，提升配送效率，基本实现快递物流乡镇 24 小时内送达，初步建立起城乡往返互动、闭环高效的双向流通网络。

三、提升农产品上行能力

积极推进“电商+合作社（基地）+农户”“电商+商超+农户”等模式，依托京东、淘宝、拼多多、邮乐购等网络平台建立莲桥、邓家、和诚花椒、蒲师傅等广安农特产品旗舰店 10 余家，打造盐皮蛋、莲桥米粉、麻得跳、川味食族、丘山牌、甄恬、亲农等 50 余个名特优产品网销品牌，采取网络直播、社交商圈、举办采摘节等方式拓宽农特产品销售渠道。2021 年 1—6 月，广安农产品网络零售额 1.26 亿元，同比增长 38.86%，较全省高出 12.27 个百分点。

江苏：积极打造交通运输现代化示范区，为畅通经济循环提供强支撑^①

2020年以来，习近平总书记在多个场合强调，要构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。中共江苏省委十三届十次全会指出，加快畅通经济循环，要素高效流动，紧迫的任务在基础设施建设。江苏积极打造交通运输现代化示范区，在基础设施建设、综合运输服务、绿色智慧安全发展等方面积极探索，使交通运输成为全省建设自主可控现代经济体系的坚实支撑、国内国际双循环相互促进的重要纽带、产业链供应链安全稳定的保障基石。

在建设具有世界级城市群特征的交通基础设施现代化上打造示范，着力支撑扩大经济循环规模大力推进各种运输方式一体化融合发展，加快建设发达的快速网、完善的干线网和广泛的基础网“三张交通网”，加快形成现代化高质量综合立体交通网。

一是打造立体互联、一体融合的现代化综合运输通道网络。重点建设“轨道上的江苏”，推动北沿江、通苏嘉甬等一批通道型高铁项目贯通，并加快补齐城际铁路和市域（郊）铁路等中间层次短板，同步探索城际铁路省内自主运营模式，实现城市群、都市圈重要节点城市及沿线城镇轴带通达。构建世界级港口群和机场群，不断强化空港、海港全球联结、洲际直达能力。建设达海、通江、联网互通的千吨级航道网。二是构建在全球范围具有高效资源配置能力的综合交通枢纽体系。推动宁镇扬、苏锡常通泰盐、连徐淮宿三大枢纽板块建设，打造南京国际性综合交通枢纽城市、苏州—无锡—南通全国性综合交通枢纽城市，建设连徐淮现代物流“金三角”。以枢纽城市为节点，以机场、港口、铁路等交通枢纽为依托，引导“枢纽+”产业集聚发展，推动临空经济、临港经济等成为新的经济增长点。三是稳定和拓展交

^①【群众杂志】江苏省交通运输厅厅长陆永泉:为畅通经济循环提供强支撑[EB/OL].群众杂志,(2021-11-23)[2021-11-26].http://td.jiangsu.gov.cn/art/2021/11/23/art_41904_10122915.html

通投资空间。以扩大有效投资支撑扩大内需，进而扩大经济循环总量。全力做好交通项目“保在建、促新开、强储备”工作，全力推动一批“强基础、添动能、利长远”的重大项目；推动建立和完善“政府主导、分级负责、多元筹资、规范高效”的交通投融资体制机制，拓宽交通投融资渠道，努力保持全省交通投资规模合理增长。

在建设高效可靠、物畅其流的货运物流服务现代化上打造示范，着力支撑提高经济循环效率大力发展以多式联运、供应链物流为代表的跨方式、跨产业一体化服务，提升专业物流发展水平，强化运输产业支撑，进一步提升经济循环整体效率。

一是建设面向全球的货运流通网络。提升国际航空货运能力，积极开通面向“一带一路”沿线及重要贸易国家和重点产能合作地区的航线、航班。完善国际海运网络，全面推动远洋干线、近洋干线、内贸干线、洋山快线、长江（内河）支线“五线同步”发展。推动中欧班列提质增效，统筹开行计划、网点布局等工作。二是**大力推进运输结构调整**。以“公转铁”“公转水”及多式联运为主攻方向，依托连云港港和徐州淮海国际陆港，打造东部沿海地区通达中西部的快捷陆海联运通道。依托南京、苏州等港口，打造长江通达内陆地区的高效铁水联运通道。完善海运直达、江海转运、为长江中上游及内陆地区中转联运的江海河联运体系。三是**持续提升现代物流服务水平**。引导传统物流企业转型，建立与世界级运量相匹配的运输企业和网络货运平台。构建城市绿色物流配送体系，推动城市绿色货运配送示范工程建设。提升农村物流服务水平，优化县级农村物流中心、乡镇农村物流服务站、村级农村物流服务点三级农村物流节点体系。四是**推动交通物流与制造业深度融合**。加强物流与产业集聚区的衔接，增强生产物流服务功能，提升服务制造业柔性生产、敏捷制造的能力。大力发展现代物流业，满足定制化生产、精准供应链管理及产供销一体的物流需求，引导和鼓励交通物流企业发展高品质、专业化、全链条定制

物流服务。

在打造服务高效、秩序优良的现代化治理体系上打造示范，着力支撑增强经济循环动能坚持改革创新，强化科技创新与智慧赋能，同时不断破除妨碍各类要素流通的体制机制障碍，降低全社会流通成本，增强经济循环动能。

一是加强交通科技创新力度。推动物联网、5G等新信息技术与交通融合发展。推动交通基础设施智能网联，建设一批智慧公路、智慧航道、智慧港口、智慧机场、智慧枢纽。跟踪新一代交通控制网、自动驾驶等智能网联研究应用，打造商用车自动驾驶、智慧出行服务等一批智能交通示范项目。二是促进新业态新模式发展。利用“互联网+”技术促进共享交通健康发展，鼓励小微型客车分时租赁、道路客运定制服务等出行服务新业态、新模式发展。促进交通运输与旅游、体育等融合发展，推动观光列车、房车、游艇旅游发展，打造具有运动、健身等复合功能的主题线路，促进消费扩容提质。三是深化体制机制改革。深化铁路、港航、机场、公路等管理体制改革，推动完善长三角城市群、都市圈跨区域协同发展工作机制。鼓励有条件的设区市、县（市、区）探索建立区域交通与城市交通一体化管理模式。深化“互联网+政务服务”改革，交通运输政务服务申请事项100%实现“不见面审批”。四是构建统一开放的运输市场。着力放宽竞争性环节市场准入、放松竞争性业务价格管制，促进铁路运输业务市场主体多元化和适度竞争，推动邮政普遍业务与竞争性业务分业经营，激发各类市场主体活力。提升交通运输新业态监管能力，打破区域壁垒、行业壁垒和地方保护，破除妨碍生产要素市场化配置和商品、服务流通的体制机制障碍。

在打造全程管控、保障有力的现代化平安交通上打造示范，着力支撑保障经济循环安畅统筹发展与安全，打造“以制度管安全、以技术促安全、以应急救援保安全”的现代化平安交通发展模式。

一是**深入推进安全生产专项整治**。进一步巩固非法营运车辆整治、旅游包车安全管理等“一年小灶”经验成果。完善并深化应用非法营运车辆智能化整治系统，强化非法营运车辆动态研判查处。持续推广应用公路治超非现场执法系统。推动建立长三角区域“两客一危一货”等重点领域安全风险联防联控机制，构建交通运输多部门跨区域安全监管长效机制。二是**夯实交通运输行业安全基础**。健全安全管理制度体系，构建贯穿省—市—县三级交通运输管理部门，覆盖行业全领域的安全监管责任体系、配套制度及考核评价办法。加强实时动态监管，推动建立车辆技术状况动态监测平台，实现重点营运车辆全寿命周期技术状况管理。提升基础设施和装备安全防护能力，完善公路水路基础设施标准体系。三是**强化交通运输应急保障和救援能力**。构建分层次应急预案体系，建立健全交通运输突发事件应急处置跨区域、跨部门、跨行业联动机制，完善应急处置指挥的联动机制。建立和完善重大灾害、防疫、安全等突发事件交通应急预案和物资运输保障体系，健全与常态化疫情防控相适应的交通保畅和管控机制。

延伸阅读

主动适应双循环发展格局构建 促使文化旅游创新发展提质增效

我国文化旅游业要主动适应双循环发展格局的构建，就必须创新发展，提质增效。全国政协委员、安徽省政协副主席李修松建议：

一、充分考虑文化旅游的地位和发展潜力，合理布局建设一系列旅游重点和节点城市，构建强劲顺畅的内循环体系，特别要加强我国

①李修松委员:主动适应双循环发展格局构建 促使文化旅游创新发展提质增效[N/OL],光明网,(2021-03-02)[2021-11-26].https://politics.gmw.cn/2021-03/02/content_34655444.htm

中西部地区的布局与建设

要注重各区域文化旅游的特色塑造，实现差异化发展。根据我国交通现状，改善旅游线网，加强旅游重点、节点城市旅游项目和服务设施建设，尽可能发挥其旅游枢纽和游客的调度作用。

二、运用文化创意，创新旅游方式，结合科技手段，从供给侧提升文化旅游的质量和效益

通过对不同文化资源的高水平策划，创新运用各种科技手法，使各类文化遗产活起来，让游人穿越到诸如古遗址、古城址、古战场等所蕴含的历史文化情境中感受体验、历险猎奇，变静态为动态，变平面为立体，变游人被动受教为主动参与。既能反映更高层次的历史文化真实，更好地启迪人，决不误导人，又能丰富深化内涵，衍生生动情节，创新表现手段，引导欣赏方式，满足消费喜好，调动思想情趣，创造奇特效果，获得美妙感受。还可利用 5G 网络平台，运用 VR、AR 及相关智能技术，开展沉浸式旅游，游人足不出户，便如同进入旅游热线及其景区景点之中旅游。

三、立足自身文化资源，走自主创新的具有中国特色的文化旅游发展之路

如安徽芜湖市方特主题公园四期，便已初步走出一条利用我国传统文化自主创新的具有中国特色的现代主题公园之路。建议国家有计划布局并支持文化旅游重点、节点城市，利用当地代表性文化资源打造创意水平、科技含量俱高的具有自身特色、吸引力强的旅游景区(点)，辐射周围地区，引导各类文化旅游走自主创新特色发展之路。

四、解放思想，推动文化旅游更大范围融合发展

一是创新利用文化旅游景点(区)附近的山川原野等自然资源，拓展文化旅游；二是配合风光旅游相应增加文化元素或文化创意内涵；三是在诸如农业旅游、林业旅游、水利旅游等专项旅游中植入文化旅游内容；四是文化旅游与各种演艺、影视、餐饮以及创意工厂(坊)、

创意街区、创意商场、创意公园等结合，延伸产品链。

五、创新产品，优化结构，延生业态，延长产业链，做大做强文化旅游

根据不同人群日益增长的旅游需求，运用系统思维、辩证思维、逆向思维，创新对各类文化资源予以多维利用、分层利用、叠加利用，结合其他相关资源的创新利用，不断推新旅游产品，改善服务方式，拓展服务业态，开发文创产品，尽可能开展投其所好的各色旅游活动。并通过网上平台或智慧旅游平台，开展菜单式营销，开展预约旅游、定制旅游，满足不同的个性化旅游需求。

六、聚焦重点，打造一系列国际旅游示范区

如安徽黄山是世界名山，其山下徽派古村镇旅游已连成线、形成片，丰富多彩。适当提升，可形成国际村镇旅游的一种类型，有效吸引各国游人。再加上附近的佛教名胜九华山、道教名胜齐云山，该区域无疑具有成为国际旅游示范区的条件。建议在杭州与黄山交通已很便捷的基础上，加大对皖南国际旅游示范区建设的支持，加强黄山市旅游设施建设，使之与杭州形成更紧密的连系，以杭黄为中心打造长三角旅游高地，打造国际旅游经济带。

重庆勠力畅通乡村居民消费，构建国内市场新格局^①

2021年中央一号文件明确提出，全面促进农村消费。2020年，重庆社会消费品零售总额11787.2亿元，其中乡村消费品零售额1607.2亿元。乡村消费品零售额仅占全市社会消费品零售总额的13.6%，可见庞大的乡村居民群体蕴藏着巨大的消费潜力。但乡村居民消费仍面临消费环境不充分、商品流通渠道不畅、基础设施建设滞后、网络及购物相关知识欠缺等诸多问题。因此，要广泛借鉴国内外

^①勠力畅通乡村居民消费,构建国内市场新格局[EB/OL].-七一网,(2021-05-11)[2021-11-26].
<https://www.12371.gov.cn/Item/578553.aspx>.

先进经验，不断优化乡村消费环境、拓宽乡村商品流通渠道、加快乡村基础设施建设、强化乡村网络知识普及和人才队伍建设，勠力畅通乡村居民消费，构建国内市场新格局。

一、加强监管、提升服务，优化乡村消费环境

乡村居民消费环境不充分，集中体现在商品的质量及服务上，因此要着力加强监管、提升服务，优化乡村消费环境。一是强化市场监管力度。市场监管、卫生、公安等部门可联合开展乡村消费市场专项整治行动，严厉打击假冒伪劣产品、三无产品和过期产品，对商家虚假宣传等行为进行处罚，敦促商家落实经营主体责任，坚守质量安全底线，消除安全隐患。二是提升商品销售服务。依托市、区、乡镇商品市场服务平台，建立健全商品售前、售中、售后服务保障体系，保证商品销售有序进行。三是加强消费维权指导。指导乡村居民消费维权，通过消费一站式服务让乡村居民明明白白消费、大大方方维权，增强乡村居民敢于消费、放心消费的信心，切实解决乡村居民消费的后顾之忧。

二、拓宽乡村商品流通渠道

乡村商品流通渠道不畅，主要受阻于现有网络网点、流通业态、市场等瓶颈和短板，因此，要大力拓宽乡村商品流通渠道。一是扩大乡村流通网络及网点覆盖面。加快推进乡村物流配送网络与节点建设，积极完善乡村物流配送链条。二是大力发展乡村流通新业态。推进“互联网+”商业，激活乡村市场，通过电子商务发展新型消费业态，引导重百、新世纪、永辉等大型商超、电商企业下沉渠道，支持乡村传统流通企业转型，推广电子商务、连锁经营、物流配送等现代流通业态。三是完善乡村商品市场体系。着力培育具有乡村特色的专业商品市场，推动批发与零售、一般与特种、新货与旧货市场共同发展；着力发展线上线下相结合的服务网点，推动便利化、精细化、品质化发展，不断满足乡村居民多层次的消费需求。

三、加快乡村基础设施规划建设

重庆集大城市、大农村、大山区、大库区于一体，城乡差距、区域差距较大，乡村特别是渝东北三峡库区城镇群、渝东南武陵山区城镇群的边远乡村，其通讯、物流等基础设施建设严重滞后。一是强化乡村通讯基础设施规划建设。在有线电视、信号基站、宽带网络等通讯基础设施加快建设的基础上，面向“十四五”全面推进乡村振兴，从5G网络、人工智能、物联网等“新基建”领域统筹规划布局。二是强化乡村物流基础设施规划建设。加快实施农产品仓储保鲜冷链物流设施建设工程，推进田头小型仓储保鲜冷链设施、产地低温直销配送中心、国家及市级骨干冷链物流基地等建设，着力提升重庆乡村基础设施服务消费的承载力及品质。

四、强化乡村网络知识普及和人才队伍建设

一是强化乡村网络知识普及。目前，乡村居民网络知识普遍欠缺，特别是中老年人。2020年11月15日，国务院办公厅印发《关于切实解决老年人运用智能技术困难实施方案的通知》，应以贯彻落实国务院办公厅“通知”精神为契机，组织行业培训机构和专家开展乡村居民网络知识专题培训，通过集中讲解、个别帮助，运用电视、广播、宣传栏等载体，科普网络知识及电脑、智能手机使用方法等。二是强化乡村网络人才队伍建设。对乡村网络相关从业者进行专业知识和技能的培训，提高其专业知识水平和业务技能，为畅通乡村居民消费建设好网络人才队伍。