

第一部分 历史背景

第一节 北海的起源

北海地处祖国南疆，濒临北部湾，南、北、西三面环海。北海成市较晚，典籍罕载，历史上它是合浦县的一个组成部分，但境内濠洲地名，却早见之于晋朝的《交洲记》。据史料记载，北海埠地濒大海，古时为泽国，后因泥沙冲积而成。北海地名始见于清康熙元年（1662年），清政府在此设立“北海镇标”，清嘉庆以来北海沿称为市。相传北海原名“古里寨”，先有南湾一埠，后来才有北海市。北海北面临海；南面北背岭，平沙无垠；西侧冠头岭，翘然突出，峰峦起伏，直奔地角，下积一沙，逆水冲积而成，长约3公里，成拱抱状，人称外沙，因打鱼人喜驻此地，列舟而群居，遂成商埠。清道光九年（1829年），今北海市区珠海路已建商行，并先后建有三婆庙，供奉“天妃”，作为商贾、渔民活动的场所。至清光绪二年（1876年）中英签订《烟台条约》，将北海辟为商埠，商务颇盛，城市发展较快，日渐兴旺。光绪中叶，全市人口约有5万，店铺约2000间，“店户已不下千家”，砖瓦楼房鳞次栉比，店铺连贯，主干道增至5条，即今珠海路、民建街、中山路、文明路、新中路，有外侨约300人。“此地人民之生活皆依海产之生产而左右”，“全市鱼栏鱼商之铺甚多，俱在东泰街（今珠海东路），颇呈活气状况并有广大之水产制造所，使用多数之工人，皆由商铺直接兼管”^[1]。1877年2月，设立北海海关。先后有英、法、德、意等8个国家在这里设立领事馆或其他洋务机构，进出口商贩和外国洋行聚集北海，海港中渔船与轮船来往，商船定期抵澳门、香港、广州贸易，开辟了经我国海口、香港、汕头、厦门、福州抵上海和经越南海防、西贡（今胡志明市），新加坡抵缅甸仰光的不定期轮船航线。往来商船有500余艘，形成了繁华的渔港兼商港，每年海产价值约120万元，北海至此已成为广东南路^[2]一大贸易口岸，开埠之路比较畅通，为当时北部湾一带重要的渔业根据地，这为北海赢得了最初的发展机遇。

第二节 鸦片战争与西方列强对北海的入侵

一、鸦片战争的影响

中国是一个历史悠久的东方大国。中华民族以自己的勤劳和智慧，创造了在世界上领先的古代文明，对人类发展作出了重大贡献。但是，明朝末期到清朝时，中国却落伍了。到19世纪三四十年代，清王朝由盛而衰的颓势日益加深，政治腐败，军备废弛，财政拮据，社会动荡，陷入危机四伏的境地。

北海具有优越的地理位置，处在中国华南、西南、中南和东南亚接合部的中心位置，面向东南亚，背靠大西南，自秦汉以来，一直是广东南路的主要港口，是中国与东南亚各国进行贸易的商埠，有着十分重要的战略地位。近代，北海成了帝国主义从南方入侵中国的一个重要口岸。英国殖民主义者从19世纪中叶开始就看中了北海优越的地理位置和良好的港口条件。1840年，急于向海外扩张的欧洲资本主义强国英国，发动了侵略中国的鸦片战争，用炮舰轰开了中国的大门。从此，幅员辽阔、资源丰富、人口众多的中国，成了西方列强垂涎和争夺的市场，他们穷凶极恶地发动一次又一次侵略中国的战争，迫使清政府妥协就范，订立了许多丧权辱国的不平等条约，操纵中国的政治、军事和经济命脉。中国沦为半殖民地半封建社会，中国人民深受帝国主义、封建主义、官僚资本主义三座大山的压迫和剥削，生活艰难，处境凄惨。北海是近代中国被迫实行

门户开放较早的地区之一，1851年，英国商船兹依亚号从香港首航前往北海，该船船长可尔秉承英国政府的战略意旨，测量并绘制了北海港海图。1863年，第一艘满载货物的英轮进入北海港。自此，北海门户大开，港口主权丧失，成为各殖民主义者竞相染指角逐之场所。由香港、澳门等地输入的洋纱、棉花、鸦片、煤油等物资充斥北海口岸及内地市场，外国商品在此大量倾销，妨碍了当地民族工业和手工业发展，工商业和农业陷入萧条。

二、中英《烟台条约》签订，北海被辟为通商口岸

1876年9月，英国殖民主义者以马嘉理案为借口，强迫清政府签订了《烟台条约》，将湖北宜昌、安徽芜湖、浙江温州、广东北海辟为通商口岸。从此，西方侵略者纷至沓来，把北海一步一步地推入半殖民地的深渊。



英国领事馆旧址（今北海市第一中学校园内）（北海市档案馆供图）

1877年2月，英国在北海设立领事馆；4月1日，英国通过清总理衙门向世界宣布北海正式开埠，并安排一艘英国货轮抵北海港装卸货物，作为北海开埠的象征。英国还设立了北海厘金厂，在廉州、钦县（今钦州市）设分厂，专收海船出口货物厘金税。1879年，英国又以皇家海军的名义向世界公布了北海港海图。1883年至1885年中法战争期间，法国侵略者在中越边境和中国东南沿海地区相继挑起战争。1885年春，法国两艘军舰封锁北海港，检查出入港商船，欲防止清军从海上输入武器接济广西镇南关（今友谊关）前线，兼窥探北海防务虚实。当北海民众在冠头岭一带扫墓烧纸钱放鞭炮时，法国军舰误以为是清军采取的军事行动，连续发炮轰击3小时，幸扫墓民众无一伤亡。随后，因与北海口岸通商的各国政府抗议，法国军舰才停止检查进出商船。当冯子材率领的清军在镇南关大败法军时，两广总督张之洞获悉法军有偷袭北海的企图，急调原署高州、廉州、雷州、罗定州4镇总兵梁正源率部驻防北海，筑地角岭炮台及乾体港（合浦港）红坭城屯兵固守；令总兵李起高（合浦平田人）率领由北海子弟组成的广东边防团练协助防守。这样，企图在北海登陆偷袭镇南关后方的法国军舰，因慑于北海守军的威力而未能得逞。不久，法国军舰撤离，历时3个月的北海封港结束。1886年，德国在北海设立领事馆，委托英国领事代理业务；1902年开始派遣本国领事进驻北海。1887年，法国在北海设立领事馆。各领事馆除处理本国事务外，还分别代理葡萄牙、澳大利亚、丹麦和荷兰的商务。这些资本主义强国都参与了对

北海的侵略和掠夺。几十年间，这些西方国家对北海不断加强政治、经济和文化等方面的侵略，贪婪地攫取在北海的种种特权。封建地主、军阀官僚、洋奴买办等反动势力与帝国主义互相勾结、狼狈为奸，洋货充斥市场，居奇垄断，剥削北海人民。

三、近代北海走向半殖民地半封建社会

在外国资本主义入侵之前，北海是一个以农业为基础的封建君主专制统治下的地区，经济方面自给自足。外国资本主义的入侵，对北海的社会经济起了很大的分解作用：一方面，破坏了北海自给自足的自然经济，破坏了城市手工业和农村家庭手工业，导致一部分农民和一批手工业者破产，给资本主义的产生和发展提供了劳动力市场；另一方面，促进了北海城乡商品经济的发展，给资本主义的产生和发展创造了条件。北海资本主义经济由此萌芽并得到初步发展。外国资本、官僚资本、民族资本相继兴起，建立起一批资本主义性质的近代工业、商业、交通运输业、金融业企业。然而，西方列强入侵北海的目的，绝不是要把北海由封建社会变成资本主义社会，而是要使北海成为他们商品输出和资本输出的永久市场，以掠夺更多的资源，攫取更大的利润。为此，他们竭力维护北海的封建剥削制度和君主专制统治，勾结封建势力压迫北海民族资本主义的发展，北海面临空前严重的民族危机。

外国资本入侵北海主要集中于航运、进出口贸易和金融方面。西方列强将北海作为倾销其过剩商品和掠夺中国资源的中转口岸，使北海成为近代华南为数不多的海运大港。1901年，有310艘外国轮船控制了北海至各地的海上航线；1900年至1911年，进出北海港的外国轮船达3243艘次，总吨位达221.8万吨，进出口总值达3698万两关平银。近代北海航运业有了一定的发展，建造了精致、结构合理、吨位较大的风帆船（俗称“头艏”大船），载重200-300吨，专司香港和澳门航线运输。但这种风帆船与外国蒸汽轮船相比，其安全性能和经济效益都存在很大差距，这种风帆船走一趟香港，外国轮船可走三四趟。由于在竞争中处于劣势，在外轮拥入北海后，华航很快就退出了北海航运业，北海航运业的发展受到阻碍。

西方列强在北海开展海上贸易及兴办工商企业，也刺激了北海近代工业的发展。1879年北海出现了蒸汽轮船，1895年有了发电机和电灯公司，1919年北海成功地造出了机动木船。一批民族工业也相继发展起来，如南强汽水公司、南方炼油厂、中国罐头公司等，带动了北海近代工业的发展。但这些企业规模都不大，设备也比较落后，尤其是在洋货倾销的情况下，北海民族工业的发展举步维艰，有些工业企业甚至因此破产倒闭。1906年，爱国商人在实业救国的影响下，组织发起成立廉州铁路有限公司，筹备修筑北海至南宁的铁路，以此抵御外国的侵略。该公司以发动募捐的形式筹集资金，得到钦廉地区广大商人和民众的热烈拥护，但是英、法帝国主义却千方百计地阻挠：法国向清政府施加压力，声称根据旧约（1885年和1895年法国与清政府签订的《中法新约》和《中法商务专条》），他们拥有筑路权，任何人不得介入；英国则极力唆使清政府向各帝国主义借款，以便铁路建成后易于受他们控制。腐败的清政府哪一方都不敢得罪，遂把筑路之事搁置起来，廉州铁路有限公司只得解散，北海的民族资本家也失去了一个发展机会。又因进出口贸易频繁，北海港区周围形成了以珠海路为中心的商业网点，出现了许多为外贸服务的金铺、钱庄、酒楼、茶馆、旅社和销售国内外产品的小商店，商业和服务性行业发展迅速，北海的经济出现畸形发展。

帝国主义的侵略、封建统治的压迫，是民族灾难和人民苦难的根源，也给北海社会带来了两个方面的重大变化：一方面，外国商品和资本的大量输入，加快了北海封建社会的解体和资本主

义的发展，把一个封建的北海逐渐变成一个半封建的北海；另一方面，外国侵略势力与北海封建势力相结合，采用一切军事的、政治的、经济的和文化的压迫手段，残酷地统治北海，把一个由独立的中国管辖的北海一步一步地变成一个半殖民地的北海。

四、近代北海人民的反帝反封建斗争

自鸦片战争后，近代北海陷入了半殖民地半封建社会，在帝国主义、封建主义、官僚资本主义的三重压迫下，北海人民为反抗外敌和改革现状，同外国侵略势力和本国封建势力进行了长期英勇顽强的斗争。北海的广大人民，尤其是农民，日益贫困以致大批破产，过着饥寒交迫和毫无政治权利的生活。在这种情况下，近代北海人民反帝反封建的民族民主革命逐渐兴起。

典型的有1850年的方晚等起义、1869年的打抽厘官事件、1900年的廉州考棚事件、1905年的抵制美国倾销面粉事件和烧教堂、杀传教士事件等。

以下简述打抽厘官事件和抵制美国倾销面粉事件。

打抽厘官事件。1869年，北海人民不堪忍受贪官污吏的暴政，积怨已久的群众发动了打抽厘官事件。事件起因为北海税卡委员沈懋林在买菜时欲强买强卖，与摊主发生争执，在争执时掏枪打死店员邓振基。沈懋林仗势欺人的行径激怒了群众，围观的人群中有人高喊：“光天化日之际，强买杀人，成何世道？何不一同找厘金委算账去！”被激怒的群众如洪水般冲向厘金委，砸了厘金委的牌子，沈懋林被殴致死。随后，清政府调集重兵到北海镇压“暴民”，被称为“匪首”的商人吴明良被捕杀害，其余商人连夜逃走。此事件发生后，贪官污吏不敢再对群众随意敲诈勒索了。

抵制美国倾销面粉事件。1905年，美国本土发生排斥和迫害华工事件，中国各地展开了以抵制美商为主要形式的反帝运动，北海也不例外。由于美国商人主要是从北海口岸倾销面粉，打击了北海农产品市场，于是北海人民就抵制美国面粉进口，商人以“花旗面粉有毒”为由，拒绝销售美国面粉，市民也拒绝购买美国面粉。美国面粉因此在北海销量大跌，从1902年的8万担跌至1905年的3600担。这种抵制行为不仅令美国，也令其他西方列强吃惊，驻北海的各国领事均坐立不安，通过英国公使向清政府提出“华人禁止美货一事，非但美商受损，凡各国商务均有危险之虑”，要求清政府出面把人民的抵制运动镇压下去。尽管如此，1906年北海的洋货进口仍比正常年份下降了50%。

尽管在封建制度压迫下的北海人民有着强烈的反抗性，他们自发进行的斗争给外国侵略者和北海封建统治势力以沉重的打击，但是农民和一般市民并不代表新的生产方式，提不出科学的、有远见的斗争纲领，不可能战胜强大的敌人。在中外反动势力的联合镇压下，他们自发进行的斗争一次又一次以失败告终。事实证明，在半殖民地半封建社会的北海，农民和一般市民固然是一支强大的反帝反封建的主力军，但如果没有先进阶级的领导，他们是不可能完成反帝反封建的历史任务的。

[1] 北海市地方志编纂委员会编《北海史稿汇纂》，方志出版社，2006，第155页。

[2] 南路是一个旧的行政专属地域名称，广东南路原指广东省南路公署管辖的高州六属（茂名、信宜、电白、化县、吴川、廉江）、雷州三属（遂溪、海康、徐闻）、钦廉四属（灵山、合浦、钦县、防城）和两阳（阳江、阳春）这片地域，共包含15个县和梅菪1个市。